



HELMET SUPERTECH R7

IMPORTANT INFORMATION USER MANUAL

NOT TO BE REMOVED EXCEPT BY CONSUMER

Alpinestars' helmets are constructed, tested, and approved as meeting either the European ECE Standard or the applicable U.S. Department of Transportation's DOT standard.

The ECE Standard applies to the European Union, whereas the DOT standard applies solely to the USA.

To see if the helmet is ECE or DOT compliant please check the external sticker located on the back of the helmet. Alpinestars' helmet must only be used in the applicable countries where either the ECE Standard or DOT standard is valid.

If you use the helmet in a country which does not follow the ECE Standard or DOT standard and are injured, you may not make a claim in the courts of that country, or the courts of any other country that does not follow the ECE or DOT Standards.

This helmet is not sold or intended for use in Japan as, it does not conform to Japanese regulations or requirements.

IMPORTANT INFORMATION FOR USERS

Please read the following important **WARNING and **LIMITATION** of use notice carefully before using this product.**

Motorcycling is an inherently dangerous activity and an ultra-hazardous sport, which may result in serious personal injury including death. Each individual motorcycle rider must be familiar with the sport of motorcycling, recognize the wide range of foreseeable and unforeseeable hazards, and decide whether to assume the risks inherent in such an activity with the knowledge of the dangers involved and accept any and all risks of injury, including death.

While all motorcycle riders should utilize appropriate protective equipment, each rider should exercise absolute care for safety while riding and understand that no product can offer complete protection from injury, including death, or damage to individuals and property in case of fall, collision, impact, loss of control, or otherwise. Ensure that your product is correctly used and fitted. **DO NOT** use any product that is worn out, modified, or damaged.

Alpinestars makes no warranties, guarantees, or representations, express or implied, regarding the fitness of its products for any particular purpose.

Alpinestars makes no warranties, guarantees, or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

ALPINESTARS DISCLAIMS ANY RESPONSIBILITY FOR INJURIES INCURRED WHILE WEARING ANY OF ITS PRODUCTS.

WARNING NOTICE

It is very important that you read and fully understand this entire user manual BEFORE using the helmet. You should not use the helmet until you have read and fully understood this user manual.

A helmet can only provide limited protection in an accident or impact. As a result, complete protection can NEVER be guaranteed, and the use of this helmet is undertaken at your own risk.

Important!

This helmet has been designed for use only for motorcycling and it is not intended for any other use.

IMPORTANT USER INFORMATION

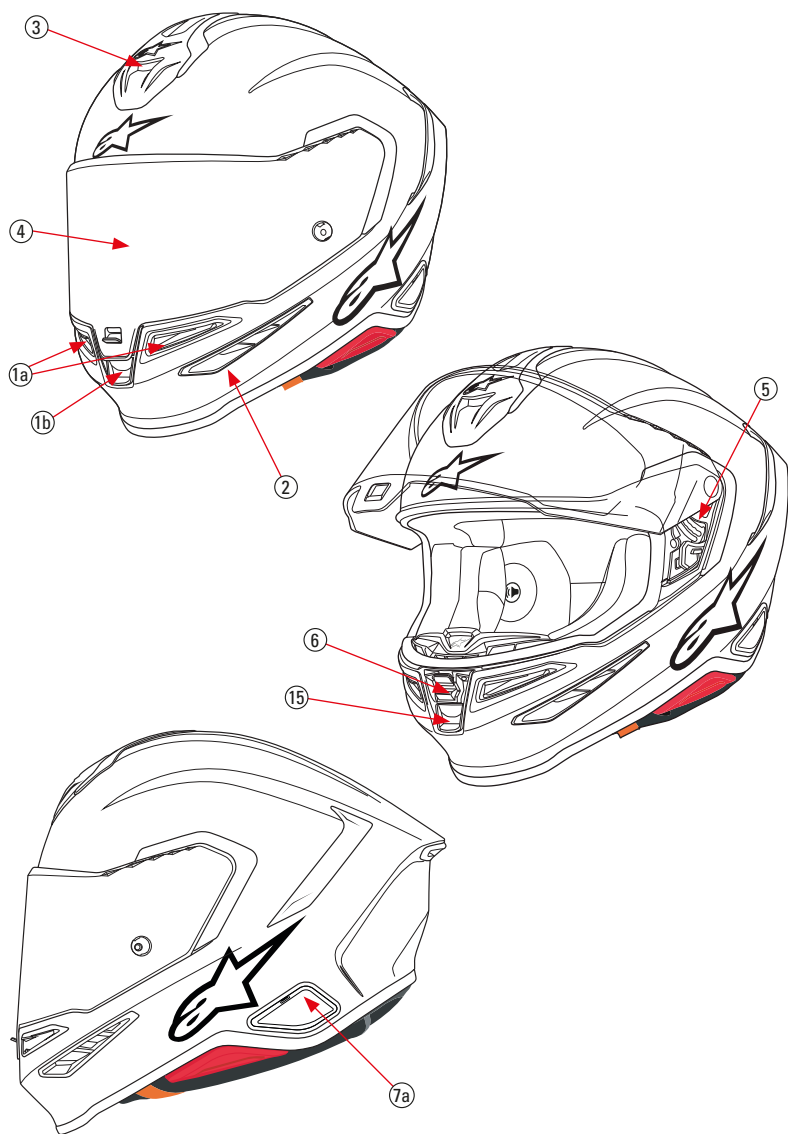


Figure 1

IMPORTANT USER INFORMATION

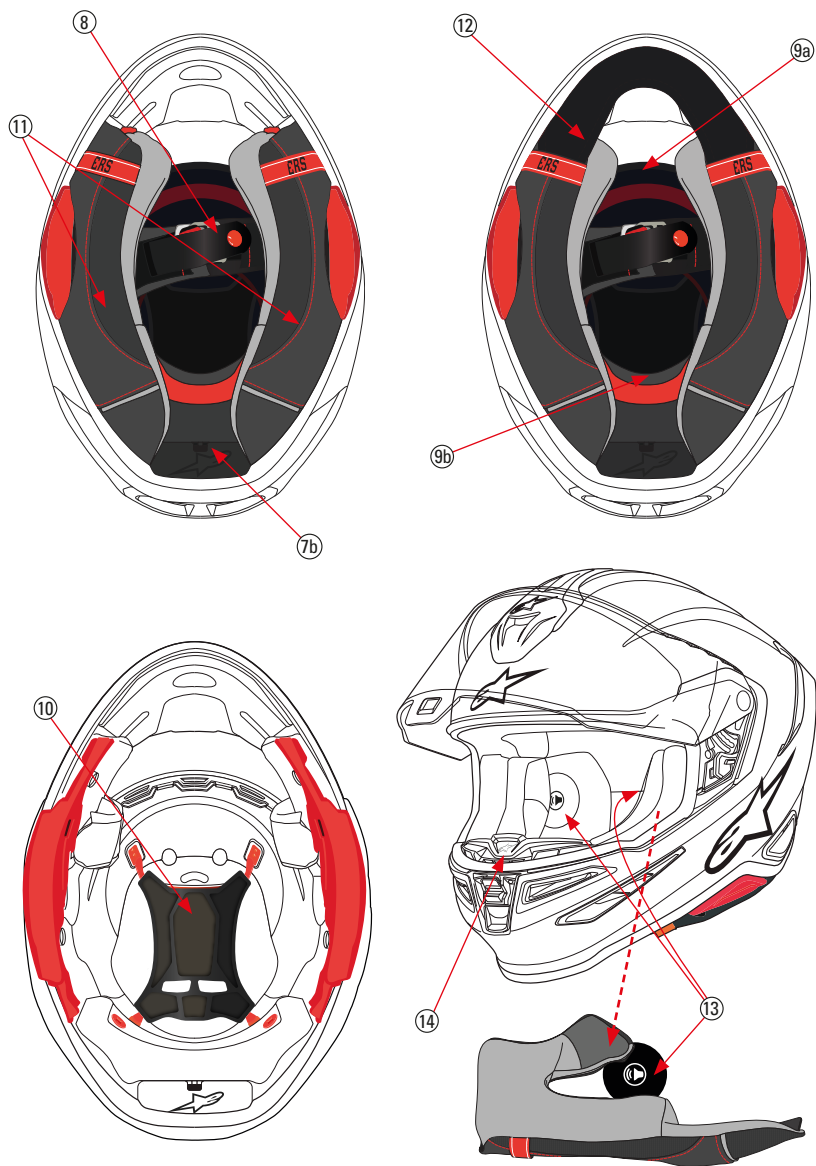


Figure 2

IMPORTANT USER INFORMATION

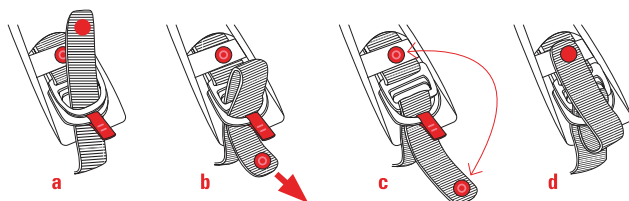


Figure 4

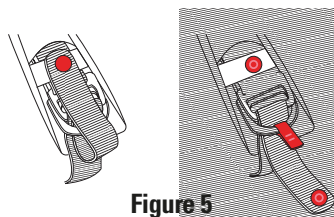


Figure 5

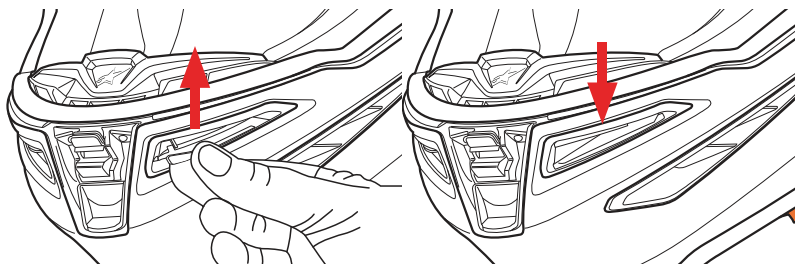


Figure 6

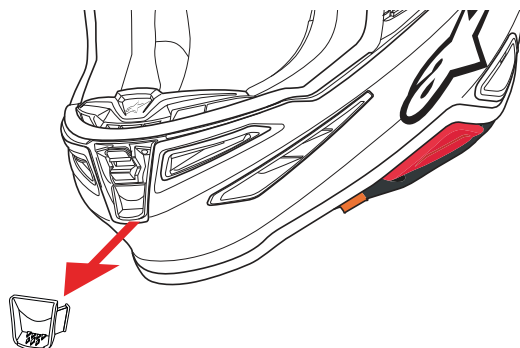


Figure 7

IMPORTANT USER INFORMATION

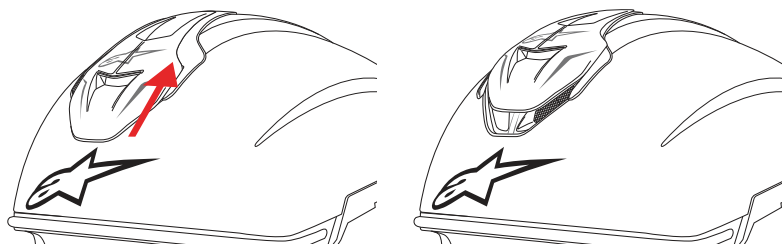


Figure 8

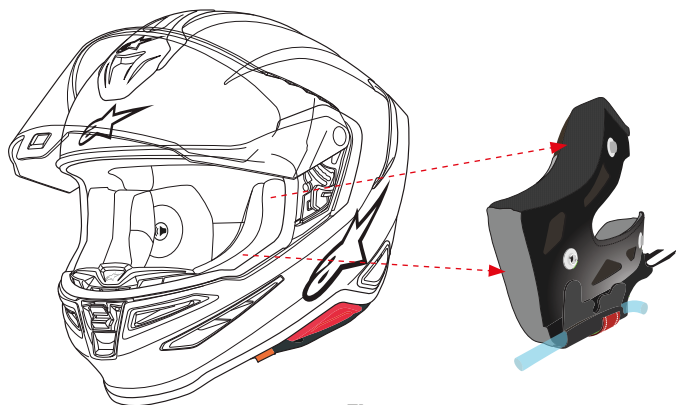


Figure 9

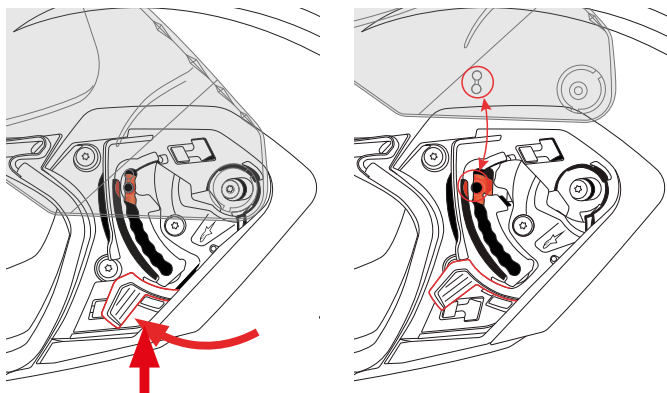


Figure 10

IMPORTANT USER INFORMATION

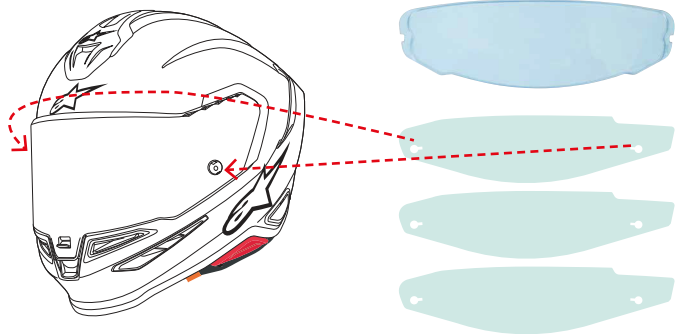


Figure 11

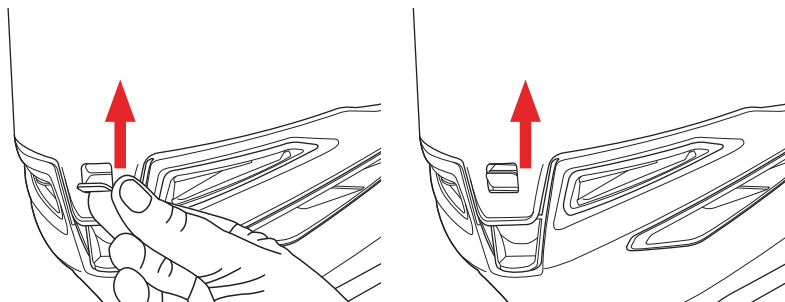


Figure 12

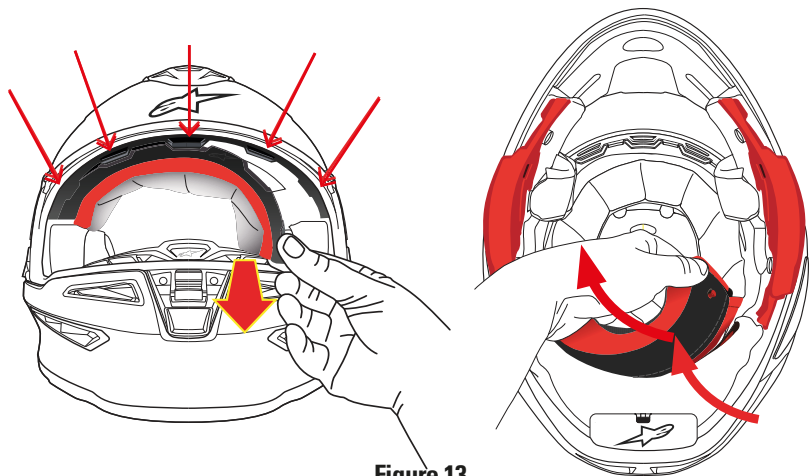


Figure 13

IMPORTANT USER INFORMATION

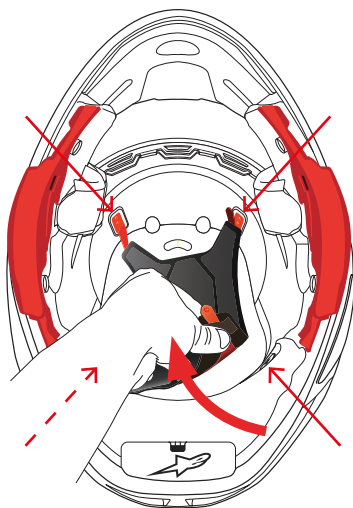


Figure 14

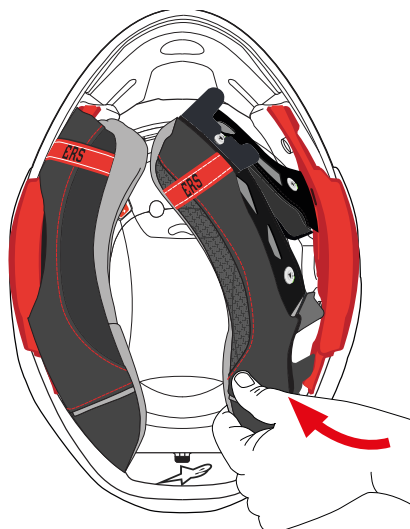


Figure 15

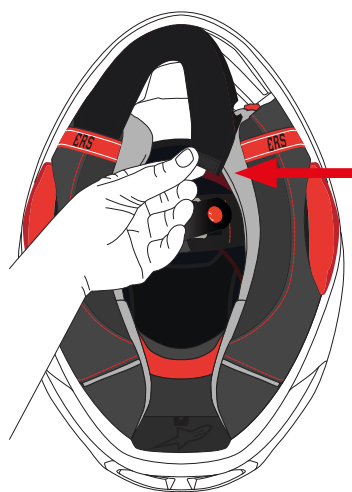


Figure 16

IMPORTANT USER INFORMATION

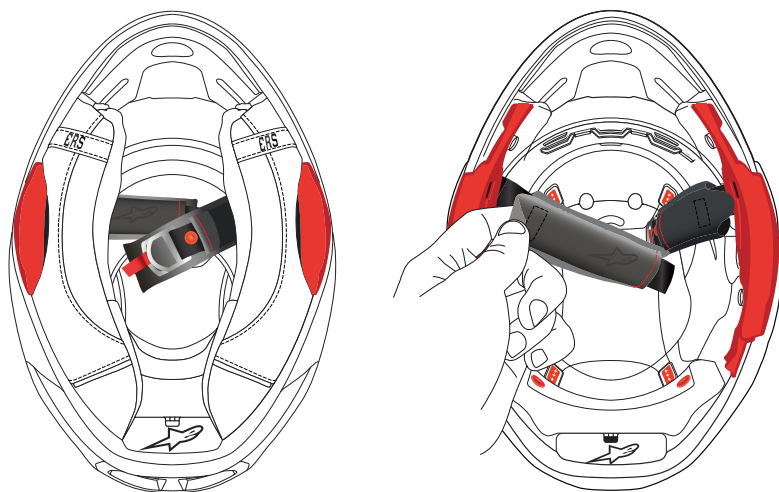


Figure 17

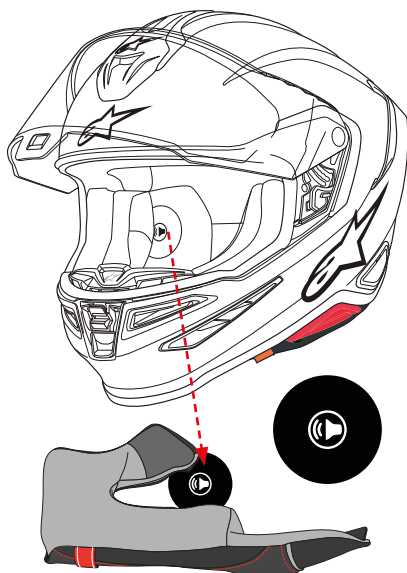


Figure 18

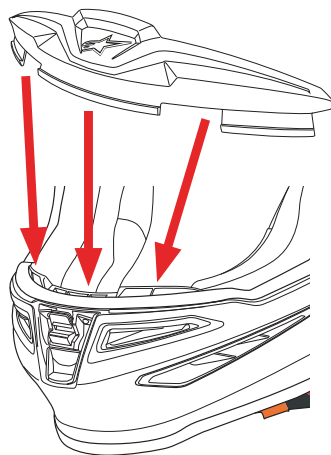


Figure 19

IMPORTANT USER INFORMATION

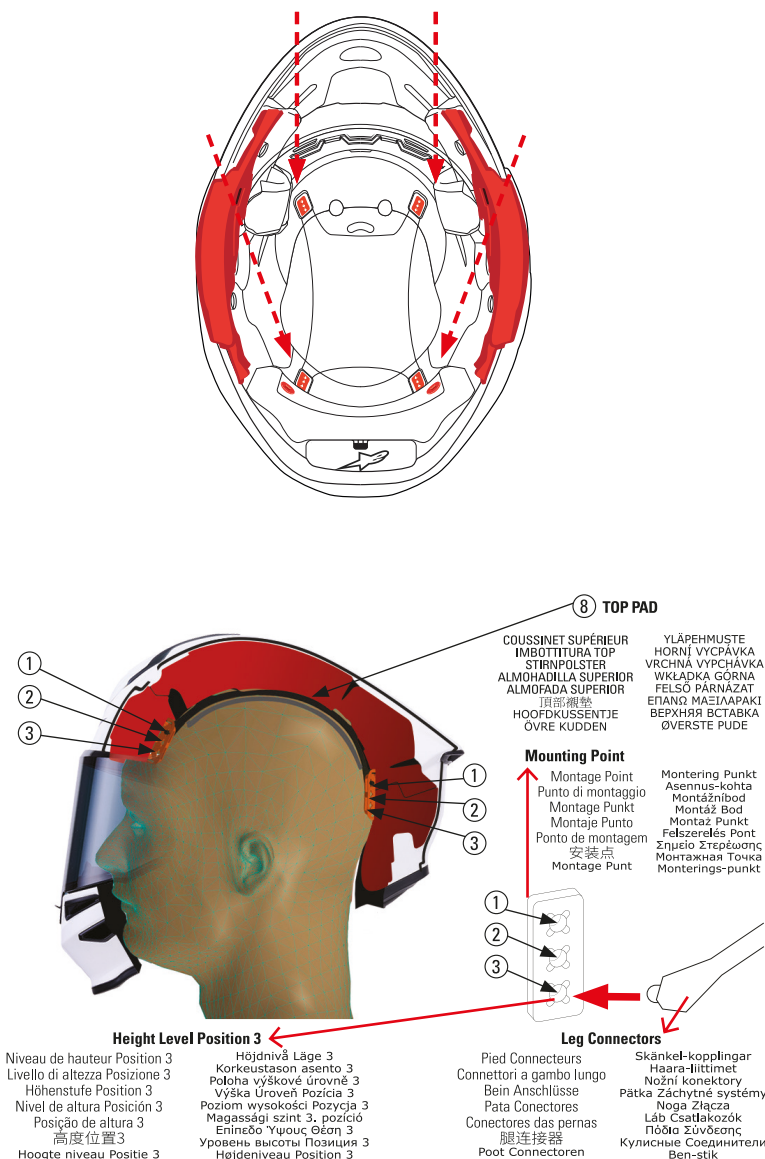


Figure 20

IMPORTANT USER INFORMATION



Figure 21



Figure 21a

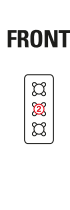


Figure 21b



Figure 21d



Figure 21c

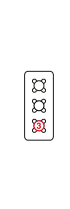


Figure 21e



Figure 21f

IMPORTANT USER INFORMATION

1. GET TO KNOW YOUR HELMET

- | | | |
|----------------------------|-----|----------------------|
| 1a) & 1b) Chin Vent | 9a) | Crown Pad |
| 2) Chin Bar Vents | 9b) | Neck Pad |
| 3) Top Vent | 10) | Top Pad |
| 4) Shield | 11) | Cheek Pads |
| 5) Shield Mechanism | 12) | Chin Curtain |
| 6) Shield Lock | 13) | Ear Pads |
| 7a) "A-CONNECT" side cover | 14) | Breath Deflector |
| 7b) "A-CONNECT" rear cover | 15) | Chin Vent Rubber Tap |
| 8) Chinstrap | | |

See Figures 1 and 2

2. CHOOSING AND WEARING A HELMET

The following steps must be followed when choosing a helmet.

Throughout this manual the numbers (in brackets) are used to refer to the components in Figures 1 and 2, pages 3 - 4.

2.1 Sizing

Motorcycle helmets are sized based on the circumference of the head: this is measured using a measuring tape at the head's widest point just above the eyebrows and the ears as shown here in Figure 3. Select the size of helmet that is closest to your circumference. If your circumference falls in the middle between two sizes, then try the smaller helmet first.

The size table below may be used as a guide to sizing, however, all helmets should always be tried on to establish correct fitting.

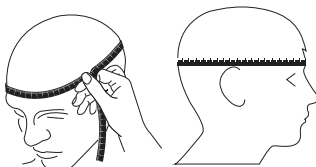


Figure 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

WARNING:

An improperly sized or fitted helmet, even if the Chinstrap (8) has been correctly fastened, will provide reduced or no protection in an accident or impact. If you have difficulty with sizing or fit, consult Alpinestars or your local Alpinestars' Dealer.

2.2 Fitting the Helmet

Follow these steps to ensure a proper fit.

- Take the Chinstrap (8) of the helmet in each hand and pull the ends apart to expand the helmet slightly.
- Hold the helmet over your head, keeping the tension in the Chinstrap (8) ends, and lightly guide the helmet down until the Crown Pad (9a) comes into contact with the top of your head.
- Fasten the Chinstrap (8) securely by inserting the end of the Chinstrap (8) inside the double D ring system following the order set out in Figure 4, page 5, and then pull the Chinstrap (8) tight against your throat. Fasten the Chinstrap (8) as tight as possible, without causing yourself any pain, there should be no slack or space between your chin and the strap. Secure the loose end of the Chinstrap (8) and snap the button until it audibly clicks into place.

To unfasten the Chinstrap (8), unsnap the button and pull the red tab downwards, see Figure 5, page 5.

IMPORTANT USER INFORMATION

WARNING: CRITICAL SAFETY

The Chinstrap (8) must be positioned under your chin against your throat. Do not position the Chinstrap (8) on your chin as in such a location the helmet can come off in an accident resulting in serious consequences such as injuries or death.

It is ESSENTIAL that the Chinstrap (8) is securely fastened and correctly adjusted EVERY time the helmet is worn. Failure to properly adjust the Chinstrap (8) may result in the helmet not fitting properly or even being thrown off in an accident or impact, causing loss of some or all protection afforded by the helmet.

WARNING NOTICE

Never adjust the Chinstrap (8) when riding. During riding if you feel the Chinstrap (8) loosening or loose, immediately stop riding and then adjust the Chinstrap (8) before resuming your ride.

2.3. Assessing the Fit

A helmet must be correctly sized. A correctly fitted helmet should have a snug fit. If the helmet does not feel snug, it is too big for you, and you should try a smaller size.

To assess the helmet fit, first try to rotate the helmet towards the rear to see if you can push the helmet off your head. Next, try to push the helmet forwards and backwards to see if you can push the helmet off your head. It should be impossible for you to turn the helmet from side to side without moving your head.

If the helmet starts to come off your head after any of the above attempts, then the helmet is either too large, or the Chinstrap (8) is not properly secured or tight enough. Do not use the helmet in this situation. Try another size or pull the Chinstrap (8) tight until it is impossible for you to pull the helmet off your head.

Helmet Too Small – Using excessive force to pull the helmet onto your head is a sign that the helmet is too small. With the helmet on your head, check for the feeling of strong pressure on a part or on all of your head. If you experience strong pressure, a larger helmet must be selected instead.

Helmet Too Large – The following checks can help you identify if the helmet is too large. A helmet that is too large will not provide protection, even if the Chinstrap (8) has been correctly fastened. The helmet is too large for you:

- a) If you turn your head quickly left and right, and the helmet continues to move after your head has stopped turning.
- b) If you have the sensation that the helmet is not touching, or only lightly touching the complete circumference of your head (there should be firm contact all around your head).
- c) If you can insert a finger between your forehead and the padding of the helmet.

3. VENTILATION SYSTEM

This helmet contains three ventilation points: Chin Vent (1a) and (1b), Chin Bar Vents (2) and Top Vent (3).

Chin Vent (1a): is formed by two openings located in the front of the helmet, on the sides of the Shield Lock (6) mechanism. Each Chin Vent has a grab point, to be used to open or close it. Air entering from this point will be channelled towards the inner side of the Shield (4) for a de-mist action.

See Figure 6, page 5.

Chin Vent (1b): is a second ventilation point, located in the middle, just below the Shield Lock (6): this entrance is always open, and air entering from this point will be channelled towards the inner side of the Shield (4) for a de-mist action.

To close this ventilation point, the Chin Vent Rubber Tap (15) is provided, to be inserted in the holes.

See Figure 7, page 5.

WARNING NOTICE

Never try to open or close the second ventilation point when riding. During riding if you need to close the second ventilation point, stop riding and insert the Chin Vent Rubber Tap carefully before resuming your ride.

IMPORTANT USER INFORMATION

Chin Bar Vents (2): are used to convey humid air from inside the helmet to the outside of the helmet.

Top Vent (3): to open the vent, push backwards the Astars central slider. To close it, pull it forward. Ventilation entering from this point will be channelled on the head for better airflow comfort.

See Figure 8, page 6.

4. HYDRATION SYSTEM

A hydration system can be installed on the left or on the right side of the helmet.

Insert the tube under the flexible flap located on the lower/rear side of Cheek Pads (11), until the tube exits from the inner side of the Cheek Pads (11), then position it on the back of the Cheek Pads (11).

See Figure 9, page 6.

5. SHIELD

To remove the Shield (4), lift it to the highest position, then pull the lever on the Shield Mechanism (5) towards the front, until the Shield tooth disengages. Repeat for the other side.

Before installing the Shield (4), check that the orange lever located behind the Shield Mechanism is completely upwards.

If not, then push it upwards by using a small screwdriver, then pull the lever towards the front, and insert the Shield (4) on the mechanism, taking care to insert the front pin of the Shield (4) inside the hole of the orange lever, then release the lever. Repeat for the other side. Move the Shield (4) completely up and down two times using both hands to ensure the engagement is effective. If not, the Shield (4) will pop out, and the procedure must be repeated again.

Before riding, always check that the Shield (4) is securely installed.

See Figure 10, page 6.

WARNING NOTICE

In the event of an accident or impact, the Shield (4) may shatter or disconnect due to the impact or pressure arising from such accident. Do not use the helmet if the Shield (4) is broken, damaged, or scratched in such a manner that impairs your vision.

Replacement Shields are available. ONLY use genuine Alpinestars Shields, please ask your Dealer for Alpinestars' spare parts.

The first time after purchasing the helmet, remove the Shield's protective film.

This Shield (4) is provided with interior pins for fixation of a Pinlock® lens (found in the box). To install the Pinlock® lens on the inner side of the Shield (4), follow the instructions given by the Pinlock® lens manufacturer.

This Shield (4) is also provided with pins for fixation of tear offs (they come with three pieces in the box): to prepare the tear offs, peel off the protective film from both sides, then fix them to the outer surface of the Shield (4), through the pins. Adjust the tension of the films, by rotating the pins.

See Figure 11, page 7.

WARNING NOTICE

Tear offs should only be used on private tracks.

WARNING NOTICE

Never grab your helmet by the Shield (4), as this could cause the Shield (4) to detach and the helmet to fall on the ground, causing damage to the outer and inner shells.

6. SHIELD LOCK

The Shield Lock (6) is located in the front of the helmet and locks the Shield (4) in its closed position, as well as prevents the Shield (4) from accidentally opening.

To open the Shield (4), put your finger under the tab in the middle front of the Shield (4) and push it up, this will disengage the Shield (4) that will then be free for further upwards movement by using the central plastic grab point.

To close the Shield (4), pull it downwards by using the central plastic grab point, until the Shield Lock (6) tab locks it automatically.

See Figure 12, page 7.

WARNING: CRITICAL SAFETY

Always ensure that the Shield (4) is closed before commencing your ride. If the Shield (4) is not fully closed, it could suddenly open during a fall, resulting in serious consequences such as injuries or death.

Important! – If the helmet is dropped, damaged, or incurs a significant impact it MUST NOT be worn, as helmets are designed in such a manner so as to absorb the forces from an impact in the event of a fall through the partial or complete destruction of the helmets, outer and/or inner shell. Even if after such an incident, there may be no visible damage to the helmet, the helmet MUST be replaced for safety reasons, as the helmet's ability to absorb future impacts is compromised. If you have any doubts about the integrity of the helmet, consult Alpinestars or your local Alpinestars' Dealer.

Important! Remember that helmets block vision and sound, which may reduce your ability to safely ride your motorcycle. Helmets may reduce your awareness of traffic and/or road conditions and your surroundings. Become aware of how your perception of traffic, road, and other surrounding conditions are affected by helmet use. Do not use the helmet if it restricts the safe operation of your motorcycle.

7. REMOVABLE LINING

In order to facilitate cleaning of the helmet, it is possible to remove the helmet lining. Once removed, the lining parts are washable by hand using warm water (max temperature of 30° Celsius) and neutral soap. Never use harsh cleaners or other chemical substances, as they may damage the lining. Always dry the lining completely, without exposure to direct heat.

Crown/Neck Pad Removal and Replacement: the Crown Pad (9a) and the Neck Pad (9b) are elastically connected and must be removed together simultaneously.

Crown Pad (9a) is removable by pulling the front plastic frame inwards, and the Neck Pad (9b) is removable by pulling the two rear studs inwards. To reinstall the Crown Pad (9a) and Neck Pad (9b), reverse the procedure.

See Figure 13, page 7.

Top Pad Removal and Replacement: the Top Pad (10) is removable by pulling the four studs (two in the front and two in the rear) inwards. For better washing, the Top Pad (10) can be removed from the plastic frame by extracting the plastic legs from the elastic rings. To reinstall the Top Pad (10), reverse the procedure.

See Figure 14, page 8.

Cheek Pads Removal and Replacement: the Cheek Pads (11) are removable by pulling the plastic frames inwards on both sides to disengage the pins from their retaining orange counterparts. Then pull outwards to release the neck roll from the red clips. To reinstall the Cheek Pads (11), connect them to the two red clips first, then align the pins to their retaining orange counterparts and push until they lock.

Check that the Chinstrap (8) is in the correct position after installation.

See Figure 15, page 8.

To obtain a snugger helmet fit, thicker Cheek Pads (+5 mm for all sizes) are available for purchase as alternative parts options, to replace the regular ones, please ask your Alpinestars' authorized Dealer for assistance.

IMPORTANT USER INFORMATION

SHELL SIZE	M			L	XL		SKU
SIZE	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
EPS SIZE	S		M	L	XL		
CROWN PAD Regular [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
CROWN PAD "custom fit" [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
TOP PAD Regular [mm]	15						8951626
CHEEK PADS Regular [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
CHEEK PADS "custom fit" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

CHEEK PADS

The same cheek pads can be used with all helmet sizes.

Example - Cheek pad size M - Regular size is 25.

If you want a tighter fit, then you can choose size 30 or 35 (all available as optional parts).

If you want a looser fit, then you can choose size 20 or 15 (all available as optional parts).

CROWN PAD

The crown pad varies depending on the helmet EPS size.

The same crown pad can be used within sizes XS and S, or XL and XXL.

Example - Crown pad size S - Regular size is 8.

If you want a tighter fit, then you can choose the crown pad 12 or 15.

Please check your helmet size before purchasing your crown pad.

Chin Curtain Removal and Replacement: a Chin Curtain (12) is available inside the helmet box. To install it, slide it in the gap between the front chin protective foam and the rubber trim, and fix the two ends with Velcro under the ERS labels. To remove it, separate the two ends with Velcro, then just pull it out.

See Figure 16, page 8.

WARNING NOTICE

Never grab your helmet by the Chin Curtain (12), as this could cause the Chin Curtain (12) to detach, and the helmet to fall on the ground, causing damage to the outer and inner shells.

Chinstrap Covers Removal and Replacement: the covers are removable by disconnecting the Velcro hook and loop on each end. To re-install the covers, align the Velcro hook and loop tabs and press firmly.

See Figure 17, page 9.

Ear Pads Removal and Replacement: the Ear Pads (13) are removable by disconnecting them from the Velcro points on each side. To reinstall the Ear Pads (13), align them to the Velcro points and press firmly.

See Figure 18, page 9.

IMPORTANT USER INFORMATION

Breath Deflector Removal and Replacement: a Breath Deflector (14) is already assembled on the helmet. To remove it, pull it out. To install it, slide it in the gap between the front chin protective foam and the rubber trim, until the hooking mechanism locks it.

See Figure 19, page 9.

WARNING NOTICE

Never grab your helmet by the Breath Deflector (14), as a sudden detachment could cause the helmet to fall down, causing damage to the outer and inner shells.

8. INTRODUCING A-HEAD FIT CUSTOMIZATION

This helmet contains A-HEAD adjustment technology which allows the fit to be further customized. A-HEAD consists of a patented adjustment structure for adjusting the fit on the top of the head.

A-HEAD Top Fit Adjustment

When the head shape of a user does not follow the lining of the helmet, pressure points may occur, commonly on the sides or upper corners of the head. The A-HEAD top adjustment can help this by allowing the Top Pad (10) of the helmet to be adjustable between three height level positions on the mounting points as shown in Figure 20 (pag.10).

On purchasing the helmet, the Top Pad (10) is mounted in position 1 of the height levels on the four mounting points located on the helmet shell - two in the front of the helmet shell and the two in the rear of the helmet shell. If you are not experiencing any pressure points then it is recommended to keep the Top Pad (10) in this default position as this keeps the helmet closer to your head.

To change the position of the Top Pad (10) take the end of the leg connectors and pull them away from the mounting points. The leg connectors should disconnect from the mounting points. These can then be re-inserted into an adjacent height level position in order to adjust the height.

Important! NEVER use the helmet with the Top Pad (10) removed.

Note: It is recommended that the height difference between the four mounting points is never more than one adjustment height level position. Thus, if height level position 1 is used on the front mounting points, only height level position 2 can be used on the rear mounting points (not position 3).

Forehead Pressure (Figure 21a, page.11): Clip both of the front leg connectors onto the front mounting points to height level position 2 on both front mounting points and try the fit again (Figure 21a, page. 11).

If the problem persists clip both of the rear leg connectors onto the rear mounting points to height level position 2 and the front leg connectors onto the front mounting points height level position 3 (Figure 21b, page.11).

WARNING NOTICE

Make sure the Top Pad (10) is well fixed in your helmet before you use your helmet. A loose Top Pad (10) will compromise the fit of your helmet.

WARNING NOTICE

Make sure that both sides of the Neck Pad (9b) are well fixed in your helmet before you use your helmet. A loose Neck Pad (9b) will compromise the fit of your helmet.

9. EMERGENCY HELMET REMOVAL SYSTEM

In the event of an accident, and to help the medical staff to safely remove the helmet from the head of the rider, the helmet is equipped with an Emergency Release System (ERS) for safe and easy removal of the Cheek Pads (11) while the helmet is still on.

Remove the Cheek Pads (11), by inserting the fingers in the pockets indicated by the logo ERS on each lower side, then pull outwards: the Cheek Pads (11) will disengage from the inner protective shell.

EMERGENCY REMOVAL OF THE HELMET SHOULD ONLY BE DONE BY TRAINED PROFESSIONALS

IMPORTANT USER INFORMATION

10. A-CONNECT INTERCOM PLACEMENT GUIDE

Remove the A-CONNECT rear cover (7b) at the back of the helmet, the A-CONNECT side cover (7a) and the EAR PADS (13) to begin the mounting process of the A-CONNECT intercom system.

Please refer to the manual of the current A-CONNECT intercom system you are using for directions on mounting and unmounting the intercom unit.

To remove the A-CONNECT rear cover (7b) at the back of the helmet, push the cover lip towards the rear of the helmet, lift it, and remove the foam inside the A-CONNECT rear case.

To remove the A-CONNECT side cover (7a) at the back of the helmet, push the cover lip towards the bottom of the helmet, lift it, and remove the foam inside the A-CONNECT side case.

To remove the EAR PADS (13) pull them out of the speakers recesses.

WARNING

- *When using the A-CONNECT intercom system, depending on the sound settings of the intercom or connected device, surrounding sounds may be muted. When in use, ensure the settings are configured so that any surrounding sounds can be heard.*
- *For the A-CONNECT intercom system, only use the specially designed products that are recommended by Alpinestars. For information regarding the recommended products, please refer to the Alpinestars official website. (<https://www.alpinestars.com>)*
- *Before using the A-CONNECT intercom system, please make sure to read the instruction manual of the intercom currently in use. Also refer to the instruction manual of the intercom currently in use for instructions on how to handle the intercom itself.*
- *When mounting the A-CONNECT intercom system, all devices (including the microphone and speaker) must be tested to ensure that they are in the best possible location. If it is determined that the mounted intercom would be a hindrance to riding, do not mount the system, and contact your nearest Alpinestars Dealer.*

11. REPLACEMENT PARTS

The following replacement and parts are available from your Alpinestars' authorized Dealer:

- a) Clear Shield, anti-scratch, homologated
- b) Medium smoke Shield, anti-scratch, not homologated
- c) Dark smoke Shield, anti-scratch, not homologated
- d) Silver mirror Shield, anti-scratch, not homologated
- e) Photocromic Shield, anti-scratch, not homologated
- f) Golden mirror Shield, anti-scratch, not homologated
- g) Top Vent slider
- h) Rubber Tap for central Chin Vent
- i) Shield Mechanism
- j) Crown Pad "custom fit"
- k) Cheek Pads "custom fit"
- l) Chin Strap Covers
- m) Chin Curtain
- n) Breath Deflector
- o) Pinlock® lens
- p) Pinlock® and tear offs pins set
- q) Tear off pack
- r) Soft bag
- s) Communication system "A-CONNECT" side cover
- t) Communication system "A-CONNECT" rear cover
- u) Ear pads

IMPORTANT USER INFORMATION

WARNING

Always use genuine Alpinestars' replacement parts when replacing any parts of the helmet.

SAFETY ADVICES

1. Helmet Care

Be aware that your helmet is an important piece of safety equipment and when handling your helmet take note of the following points:

- a. When dirty, clean the shell of the helmet using only a clean damp cloth and mild soap and water. Dry immediately afterwards.
- b. To remove flies from the Shield, place a clean wet cloth on top of the Shield and leave it on the Shield for a few minutes to soak, then wash the Shield surface with neutral soap and water, and dry it using a soft cloth.
- c. To keep the inside of the helmet's interior clean and fresh, apply a water-based upholstery cleaner to the cheek pads and comfort padding. Wipe away the dirt and allow it to dry completely.
- d. Avoid dropping your helmet or impacting it on objects, as it will weaken or damage the shell and/or the impact absorbing liner. Always place your helmet on a flat stable surface, do not balance it on the top of the bike or on the end of the mirror stalks.
- e. Periodically inspect the helmet for damage and to ensure that the Shield, ventilation system, and chin strap function properly.
- f. When not in use, store the helmet in a cool, dry place, preferably inside the original helmet bag. Keep the helmet away from direct sunlight, as excessive heat can damage the helmet, especially if the helmet is left inside a car.
- g. Treat your helmet with care! Do not sit on your helmet – do not ride with the helmet attached to the helmet holder of the motorcycle – do not expose the helmet to excessive heat or cold.
- h. **Important!** NEVER use high pressure water jets to remove dirt from the helmet, since this can cause visible and invisible damage to the shell and the EPS liner.
- i. **Important!** NEVER use strong solvents to clean the helmet. Exposure to strong solvents and/or solvent vapor (including petrol/ gasoline) can cause visible and non-visible damage to the factory paintwork, shell/ EPS liner/ and Shield of the helmet.
- j. **Important!** NEVER modify your helmet. Do not drill or cut any part or component of your helmet. Do not remove any part(s) from the helmet. Modifying the helmet will seriously weaken or damage the helmet, including its shell and liner, thereby reducing, or eliminating the helmet's ability to provide protection in the event of an accident or impact. In the event that a component must be changed, always use genuine Alpinestars' replacement parts.
- k. **Important!** Always check and inspect the helmet, including all its components, before each use and before starting your ride. Do not use the helmet if there are signs of damage, deterioration and/or cracks. Always ensure that all liners and pads are attached into your helmet before you start your ride.
- l. **Important!** Check that the Shield is securely attached to the helmet before you start your ride. Should the Shield become loose during your ride, it may block your vision, and result in an accident with serious consequences such as injuries or death.
- m. **Important!** If the helmet is dropped, damaged, or incurs a significant impact, it MUST NOT be worn, as helmets are designed in such a manner so as to absorb the forces from an impact in the event of a fall through the partial or complete destruction of the helmet's outer and/or inner shell. Even if after such an incident, there may be no visible damage to the helmet, the helmet MUST be replaced for safety reasons, as the helmet's ability to absorb future impacts is compromised. If you have any doubts about the integrity of the helmet, consult Alpinestars or your local Alpinestars' Dealer.
- n. **Important!** Certain paints, thinners, and adhesives can weaken and do permanent damage to the shell and/or the EPS liner and/or Shield of your helmet, hence painting is not recommended. In addition, it is recommended that you don't apply stickers to the helmet as components in the adhesive may discolour or damage the shell. Alpinestars cannot guarantee the minimum protection level will be met on helmets that have been painted.
- o. **Important!** Alpinestars recommends not to place motorcycle gloves in the inside of the helmet as chemicals from the gloves, or residue from petrol can damage the helmet's inner lining.

IMPORTANT USER INFORMATION

2. Life Span

Alpinestars recommends that the helmet is replaced 5 years after it is first worn, regardless of whether visible damage is present or not. If your helmet becomes less than snug in fit, Alpinestars advises that it should be replaced immediately, and in advance of the 5-year period.

In the event of an accident where the helmet strikes the ground or the helmet incurs any other significant impact, the helmet **MUST NOT** be worn and **MUST** be replaced, as the helmet is designed to absorb **ONE IMPACT ONLY**. Even if there are no scratches or damage to the outside of the shell, the EPS liner which is hidden from view may have been compressed or compromised and will provide **NO** protection in future.

At the end of the helmet's life, please ensure that it is disposed of in accordance with local waste regulations.

3. Damage Waiver

By using this helmet you assume all risks and liabilities for loss, damage, or injury arising out of its use, and you WAIVE any claims against Alpinestars and/or any of its affiliated entities, distributors, suppliers and agents for any damages, direct, indirect, consequential, or otherwise for bodily injury, including but not limited to death, or any financial loss or loss of profits that might be incurred as a result of using the helmet or any alleged defect therein.

[illegible]



HELMET SUPERTECH R7

IMPORTANT INFORMATIONS MANUEL D'UTILISATION

À NE PAS ENLEVER À PART PAR LE CONSOMMATEUR

Les casques Alpinestars sont construits, testés et approuvés comme répondant à la norme européenne ECE ou à la norme DOT applicable du Ministère des Transports des États-Unis.

La norme ECE s'applique à l'Union européenne, tandis que la norme DOT s'applique uniquement aux États-Unis.

Pour savoir si le casque est conforme aux normes ECE ou DOT veuillez vérifier l'autocollant externe situé à l'arrière du casque. Le casque Alpinestars ne doit être utilisé que dans les pays où la norme ECE ou DOT est en vigueur.

Si vous utilisez le casque dans un pays qui ne suit pas les normes ECE ou DOT et que vous vous blessez, vous ne pourrez pas déposer de réclamation dans les tribunaux de ce pays ou dans n'importe quel pays qui ne suit pas les normes ECE ou DOT.

Ce casque n'est pas vendu ou destiné à être utilisé au Japon car il n'est pas conforme aux réglementations ou exigences japonaises.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LES UTILISATEURS

Veuillez lire attentivement l'AVERTISSEMENT important suivant et la notice de **LIMITATION** d'utilisation avant d'utiliser ce produit.

Le motocyclisme est une activité naturellement dangereuse et un sport ultra risqué qui peut causer de sérieuses blessures personnelles voire même la mort. Chaque motocycliste doit se familiariser avec la pratique sportive de la moto, reconnaître le large éventail de dangers prévisibles et imprévisibles et décider d'assumer ou non les risques inhérents à une telle activité en connaissance des dangers encourus et accepter tous les risques de blessures, y compris la mort.

Bien que tous les motocyclistes doivent utiliser un équipement de protection approprié, chaque motocycliste doit faire preuve d'une attention absolue pour la sécurité pendant la conduite et comprendre qu'aucun produit ne peut offrir une protection complète contre les blessures, y compris la mort, ou les blessures ou dommages à des tiers en cas de chute, collision, impact, perte de contrôle ou autre. Assurez-vous que votre produit est correctement utilisé et ajusté. N'UTILISEZ AUCUN produit usé, modifié ou endommagé.

Alpinestars ne donne aucune sécurité, garantie ou déclaration, expresse ou implicite, quant à l'adéquation de ses produits à un usage particulier.

Alpinestars ne donne aucune sécurité, garantie ou déclaration, expresse ou implicite, quant à la mesure dans laquelle ses produits protègent les personnes ou les biens contre les blessures, la mort ou les dommages.

ALPINESTARS DÉCLINE TOUTE RESPONSABILITÉ EN CAS DE BLESSURES SURVENUES LORSQUE L'UN DE SES PRODUITS EST PORTÉ.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

Il est très important que vous lisiez et compreniez pleinement l'intégralité de ce manuel d'utilisation AVANT d'utiliser le casque. Vous ne devez pas utiliser le casque avant d'avoir lu et pleinement compris ce manuel d'utilisation.

Un casque n'apporte qu'une protection limitée en cas d'accident ou d'impact. Une protection complète ne peut donc JAMAIS être garantie et l'utilisation de ce casque se fait à vos propres risques.

Important !

Ce casque a été conçu uniquement pour le motocyclisme et n'est pas destiné à d'autres usages.

1. DÉCOUVREZ VOTRE CASQUE

- | | | |
|----------------------------|-----|---|
| 1a) et 1b) Évent du menton | 9a) | Coussinet intérieur |
| 2) | 9b) | Coussinet nuque |
| 3) | 10) | Coussinet supérieur |
| 4) | 11) | Coussinets joue |
| 5) | 12) | Coussinet menton |
| 6) | 13) | Coussinet oreilles |
| 7a) | 14) | Défecteur de respiration |
| 7b) | 15) | Fermeture en caoutchouc événement mentonnaire |
| 8) | | Sangle de menton |

Voir figures 1 et 2

2. CHOISIR ET PORTER UN CASQUE

Il faut suivre les étapes suivantes au moment de choisir un casque.

Tout au long de ce manuel, les numéros (entre parenthèses) sont utilisés pour faire référence aux composants des figures 1 et 2, pages 3 - 4.

2.1 Taille

Les casques de moto sont dimensionnés en fonction de la circonférence de la tête : celle-ci est mesurée à l'aide d'un ruban à mesurer au point le plus large de la tête, juste au-dessus des sourcils et des oreilles, comme le montre la figure 3. Choisissez le casque dont la taille est la plus proche de votre circonférence. Si votre circonférence se situe au milieu entre deux tailles, essayez d'abord le plus petit casque.

Le tableau des tailles ci-dessous peut être utilisé comme guide pour le dimensionnement, cependant, tous les casques doivent toujours être essayés pour établir un ajustement correct.

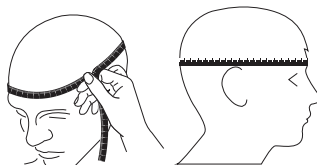


Figure 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8 "	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2 "

AVERTISSEMENT :

Un casque mal dimensionné ou mal ajusté, même si la sangle (8) a été correctement fixée, fournira une protection réduite ou inexistante en cas d'accident ou d'impact. Si vous avez des difficultés à trouver la bonne dimensionner ou à ajuster, consultez Alpinestars ou votre vendeur Alpinestars local.

2.2 Ajustement du casque

Suivez ces étapes pour assurer un bon ajustement.

- Prenez la sangle (8) du casque dans chaque main et écartez les extrémités pour étendre légèrement le casque.
- Tenez le casque au-dessus de votre tête, en maintenant la tension dans les extrémités de la sangle (8), et guidez légèrement le casque vers le bas jusqu'à ce que le coussinet intérieur (9a) entre en contact avec le haut de votre tête.
- Fixez solidement la sangle (8) en insérant l'extrémité de cette dernière (8) à l'intérieur du système à double anneau en D en suivant l'ordre indiqué à la figure 4, page 5, puis tirez la sangle (8) contre votre gorge. Fixez la sangle (8) aussi fermement que possible, sans vous causer de douleur, il ne doit y avoir ni relâchement ni espace entre votre menton et la sangle. Fixez l'extrémité libre de la sangle (8) et enclenchez le bouton jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.

Pour détacher la sangle (8), détachez le bouton et tirez la languette rouge vers le bas, voir Figure 5, page 5.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

AVERTISSEMENT: SÉCURITÉ CRITIQUE

La sangle (8) doit être positionnée sous votre menton contre votre gorge. Ne placez pas la sangle (8) sur votre menton car, dans un tel endroit, le casque peut se détacher lors d'un accident entraînant des conséquences graves telles que des blessures ou la mort.

Il est ESSENTIEL que la sangle (8) soit solidement fixée et correctement ajustée CHAQUE fois que le casque est porté. Si la sangle (8) n'est pas correctement réglée, le casque peut ne pas s'adapter correctement ou même être éjecté en cas d'accident ou d'impact, entraînant la perte d'une partie ou de la totalité de la protection offerte par le casque.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

Ne réglez jamais la sangle (8) lorsque vous roulez. Pendant la conduite, si vous sentez la sangle (8) se desserrer ou se relâcher, arrêtez-vous immédiatement de rouler, puis ajustez la sangle (8) avant de reprendre votre route.

2.3. Évaluation de l'adéquation

A helmet must be correctly sized. Un casque correctement ajusté doit avoir un ajustement serré. Si le casque n'est pas bien serré, il est trop grand pour vous et vous devriez essayer une taille plus petite.

Pour évaluer l'ajustement du casque, essayez d'abord de faire pivoter le casque vers l'arrière pour voir si vous pouvez pousser le casque hors de votre tête. Ensuite, essayez de pousser le casque vers l'avant et vers l'arrière pour voir si vous pouvez pousser le casque hors de votre tête. Il devrait vous être impossible de tourner le casque d'un côté à l'autre sans bouger votre tête.

Si le casque commence à se détacher de votre tête après l'une des tentatives ci-dessus, le casque est soit trop grand, soit la sangle (8) n'est pas correctement fixée ou suffisamment serrée. Dans ce cas, n'utilisez pas le casque. Essayez une autre taille ou tirez la sangle (8) jusqu'à ce qu'il vous soit impossible de retirer le casque de votre tête.

Casque trop Petit – La nécessité d'utiliser une force excessive pour enfiler le casque sur votre tête est un signe que le casque est trop petit. Avec le casque sur la tête, vérifiez la sensation de forte pression sur une partie ou sur l'ensemble de votre tête. Si vous ressentez une forte pression, un casque plus grand doit être choisi à la place.

Casque trop grand – Les vérifications suivantes peuvent vous aider à déterminer si le casque est trop grand. Un casque trop grand n'offrira pas de protection, même si la sangle (8) a été correctement fixée. Le casque est trop grand pour vous :

- a) Si vous tournez rapidement la tête à gauche et à droite, et que le casque continue de bouger après que votre tête a cessé de tourner.
- b) Si vous avez la sensation que le casque ne touche pas, ou ne touche que légèrement la circonférence complète de votre tête (il devrait y avoir un contact ferme tout autour de votre tête).
- c) Si vous pouvez insérer un doigt entre votre front et le rembourrage du casque.

3. SYSTÈME DE VENTILATION

Ce casque contient trois points de ventilation : Évent de menton (1a) et (1b), Événements de la mentonnière (2) et Évent supérieur (3). Évent de menton (1a) : il est formé de deux ouvertures situées à l'avant du casque, sur les côtés du mécanisme de blocage de la visière (6). Chaque événement de menton a un point de préhension, à utiliser pour l'ouvrir ou le fermer. L'air entrant à partir de ce point sera canalisé vers le côté intérieur de la visière (4) pour une action de désembuage.

Voir Figure 6, page 5.

Évent de la mentonnière (1b) : il s'agit d'un deuxième point de ventilation, situé au milieu, juste en dessous du blocage de la visière (6) : cette entrée est toujours ouverte, et l'air entrant à partir de ce point sera canalisé vers le côté intérieur de la visière (4) pour une action de désembuage.

Pour fermer ce point de ventilation, utiliser la fermeture en caoutchouc de la mentonnière (15) fournie, à insérer dans les trous.

Voir Figure 7, page 5.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

N'essayez jamais d'ouvrir ou de fermer le deuxième point de ventilation lorsque vous roulez. Pendant la conduite, si vous devez fermer le deuxième point de ventilation, arrêtez la conduite et insérez soigneusement la fermeture en caoutchouc de la mentonnière avant de reprendre votre route.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

Événements de la mentonnière (2) : ils sont utilisés pour transporter l'air humide de l'intérieur du casque vers l'extérieur du casque.

Événement supérieur (3) : pour ouvrir l'événement, poussez la glissière centrale Astars vers l'arrière. Pour le fermer, tirez-la vers l'avant. La ventilation entrant à partir de ce point sera canalisée sur la tête pour un meilleur confort de circulation d'air.

Voir Figure 8, page 6.

4. SYSTÈME D'HYDRATATION

Un système d'hydratation peut être installé à gauche ou à droite du casque.

Insérez le tube sous le rabat flexible situé sur le côté inférieur/arrière des coussinets joues (11), jusqu'à ce que le tube sorte du côté intérieur des coussinets joues (11), puis positionnez-le sur l'arrière des coussinets joues (11).

Voir Figure 9, page 6.

5. VISIÈRE

Pour retirer la visière (4), soulevez-la à la position la plus haute, puis tirez le levier du mécanisme de la visière (5) vers l'avant, jusqu'à ce que la dent de la visière se désengage. Répétez pour l'autre côté.

Avant d'installer la visière (4), vérifiez que le levier orange situé derrière le mécanisme de la visière est complètement vers le haut.

Sinon, poussez-le vers le haut à l'aide d'un petit tournevis, puis tirez le levier vers l'avant, et insérez la visière (4) sur le mécanisme, en prenant soin d'insérer la tige avant de la visière (4) à l'intérieur du trou du levier orange, puis relâchez le levier. Répétez pour l'autre côté. Déplacez la visière (4) complètement de haut en bas deux fois en utilisant les deux mains pour vous assurer que l'engagement est optimal. Sinon, la visière (4) s'échappera et la procédure doit être répétée à nouveau.

Avant de rouler, vérifiez toujours que la visière (4) est bien installée.

Voir Figure 10, page 6.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

En cas d'accident ou d'impact, la visière (4) peut se briser ou se déconnecter en raison de l'impact ou de la pression résultant d'un tel accident. N'utilisez pas le casque si la visière (4) est cassée, endommagée ou rayée d'une manière qui altère votre vision.

Des visières de rechange sont disponibles. N'UTILISEZ QUE des visières originales, demandez à votre vendeur Alpinestars les pièces de rechange Alpinestars.

La première fois après l'achat du casque, retirez le film protecteur de la visière.

Cette visière (4) est fournie avec des ergots intérieurs pour la fixation d'une lentille Pinlock® (se trouvant dans la boîte). Pour installer la lentille Pinlock® sur le côté intérieur de la visière (4), suivez les instructions données par le fabricant de la lentille Pinlock®.

Cette visière (4) est également pourvue d'ergots pour la fixation des films détachables (ils sont livrés avec trois pièces dans la boîte) : pour mettre en place les films détachables, décoller le film de protection des deux côtés, puis les fixer à la surface extérieure de la visière (4), à travers les ergots. Ajustez la tension des films, en faisant tourner les ergots.

Voir Figure 11, page 7.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

Les films détachables ne doivent être utilisés que sur des pistes privées.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

Ne saisissez jamais votre casque par la visière (4), car cela pourrait provoquer le détachement de cette dernière (4) et la chute du casque sur le sol, causant des dommages aux coques externe et interne.

6. VERROUILLAGE DE LA VISIÈRE

Le verrouillage de la visière (6) est situé à l'avant du casque et bloque la visière (4) dans sa position fermée, tout en empêchant la visière (4) de s'ouvrir accidentellement.

Pour ouvrir la visière (4), placez votre doigt sous la languette au milieu avant de la visière (4) et poussez-la vers le haut, cela désengagera la visière (4) qui sera alors libre pour un mouvement vers le haut en utilisant le point de préhension central en plastique.

Pour fermer la visière (4), tirez-la vers le bas en utilisant le point de préhension central en plastique, jusqu'à ce que la languette de verrouillage de la visière (6) le bloque automatiquement.

Voir Figure 12, page 7.

AVERTISSEMENT: SÉCURITÉ CRITIQUE

Assurez-vous toujours que la visière (4) est fermée avant de commencer votre route. Si la visière (4) n'est pas complètement fermée, elle pourrait s'ouvrir soudainement lors d'une chute, entraînant des conséquences graves telles que des blessures ou la mort.

Important ! – Si le casque est tombé, endommagé ou subit un impact important, il NE DOIT PAS être porté, car les casques sont conçus de manière à absorber les forces d'un impact en cas de chute par destruction partielle ou totale des casques, de la coque extérieure et/ou intérieure. Même si après un tel incident, il n'y a pas de dommages visibles au casque, le casque DOIT être remplacé pour des raisons de sécurité, car la capacité du casque à absorber les impacts futurs est compromise. Si vous avez des doutes sur l'intégrité du casque, consultez Alpinestars ou votre vendeur Alpinestars local.

Important ! N'oubliez pas que les casques bloquent la vision et le son, ce qui peut réduire votre capacité à conduire votre moto en toute sécurité. Les casques peuvent réduire les informations sur la circulation et/ou les conditions routières et de votre environnement. Prenez conscience de la façon dont votre perception de la circulation, de la route et des autres conditions environnantes est affectée par l'utilisation du casque. N'utilisez pas le casque s'il réduit la sécurité du maniement de votre moto.

7. DOUBLURE AMOVIBLE

Afin de faciliter le nettoyage du casque, il est possible de retirer la doublure du casque. Une fois retirées, les parties de la doublure sont lavables à la main à l'eau tiède (température maximale de 30° Celsius) et au savon neutre. N'utilisez jamais de nettoyants puissants ou d'autres produits chimiques, ils pourraient endommager la doublure. Séchez toujours complètement la doublure, sans l'exposer à la chaleur directe.

Retrait et remplacement du coussinet intérieur/nuque: le coussinet intérieur (9a) et le coussinet nuque (9b) sont reliés élastiquement et doivent être retirés ensemble simultanément.

Le coussinet intérieur (9a) est amovible en tirant le cadre en plastique avant vers l'intérieur, et le coussinet nuque (9b) est amovible en tirant les deux pressions arrières vers l'intérieur. Pour réinstaller le coussinet intérieur (9a) et le coussinet nuque (9b), inversez la procédure.

Voir Figure 13, page 7.

Retrait et remise en place du coussinet supérieur: le coussinet supérieur (10) est amovible en tirant les quatre pressions (deux à l'avant et deux à l'arrière) vers l'intérieur. Pour un meilleur lavage, le coussinet supérieur (10) peut être retiré du cadre en plastique en extrayant les pieds en plastique des anneaux élastiques. Pour réinstaller le coussinet supérieur (10), inversez la procédure.

Voir Figure 14, page 8.

Retrait et remplacement des coussinets joues: les coussinets joues (11) sont amovibles en tirant les cadres en plastique vers l'intérieur des deux côtés pour dégager les tiges de leurs homologues orange de retenue. Puis tirez vers l'extérieur pour libérer le rouleau de nuque des pinces rouges. Pour réinstaller les coussinets joues (11), raccordez-les d'abord aux deux attaches rouges, puis alignez les tiges sur leurs homologues orange de retenue et poussez jusqu'à ce qu'elles se bloquent.

Vérifiez que la sangle (8) est dans la bonne position après l'installation.

Voir Figure 15, page 8.

Pour obtenir un ajustement plus serré du casque, des coussinets joues plus épais (+5 mm pour toutes les tailles) sont disponibles à l'achat en tant qu'options de pièces alternatives, pour remplacer les pièces ordinaires ; demandez conseil à votre vendeur Alpinestars autorisé.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

TAILLE DE LA COQUE	M			L	XL		SKU
TAILLE	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
TAILLE EPS	S		M	L	XL		
COUSSINET INTÉRIEUR Taille normale [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
COUSSINET INTÉRIEUR « ajustement personnalisé » [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
COUSSINET SUPÉRIEUR Taille normale [mm]	15						8951626
COUSSINETS LATÉRAUX Taille normale [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
COUSSINETS LATÉRAUX « ajustement personnalisé » [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

COUSSINETS LATÉRAUX

Les mêmes coussinets latéraux peuvent être utilisés avec toutes les tailles de casque.

Exemple - Taille du coussinet latéral M - La taille normale est de 25.

Si vous voulez un ajustement plus serré, vous pouvez choisir la taille 30 ou 35 (toutes disponibles en tant que pièces en option).

Si vous souhaitez un ajustement moins serré, vous pouvez choisir la taille 20 ou 15 (toutes disponibles en tant que pièces en option).

COUSSINET INTÉRIEUR

Le coussinet intérieur varie en fonction de la taille de l'EPS du casque.

Le même coussinet intérieur peut être utilisé dans les tailles XS et S, ou XL et XXL.

Exemple - Taille du coussinet intérieur S - La taille normale est de 8.

Si vous souhaitez un ajustement plus serré, vous pouvez choisir le coussinet intérieur 12 ou 15.

Veuillez vérifier la taille de votre casque avant d'acheter votre coussinet intérieur.

Retrait et remplacement du coussinet menton : un coussinet menton (12) est disponible à l'intérieur de la boîte du casque. Pour l'installer, faites-le glisser dans l'espace entre la mousse de protection du menton avant et la garniture en caoutchouc, et fixez les deux extrémités avec du Velcro sous les étiquettes ERS. Pour le retirer, séparez les deux extrémités avec du velcro, puis retirez-le simplement.

Voir Figure 16, page 8.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

Ne saisissez jamais votre casque par le coussinet menton (12), car cela pourrait provoquer le détachement de ce dernier (12) et la chute du casque sur le sol, causant des dommages aux coques externe et interne.

Retrait et remise en place des couvertures de sangle: les couvertures sont amovibles en décrochant le crochet et la boucle Velcro à chaque extrémité. Pour réinstaller les couvertures, alignez les languettes Velcro et appuyez fermement.

Voir Figure 17, page 9.

Retrait et remplacement des coussinets oreilles: les coussinets oreilles (13) sont amovibles en les décrochant des points Velcro de chaque côté. Pour réinstaller les coussinets oreilles (13), alignez-les sur les points Velcro et appuyez fermement.

Voir Figure 18, page 9.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR L'UTILISATEUR

Retrait et remplacement du déflecteur de respiration: un déflecteur de respiration (14) est déjà assemblé sur le casque. Pour le retirer, tirez-le. Pour l'installer, faites-le glisser dans l'espace entre la mousse de protection du menton avant et la garniture en caoutchouc, jusqu'à ce que le mécanisme d'accrochage le bloque.

Voir Figure 19, page 9.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

Ne saisissez jamais votre casque par le déflecteur de respiration (14), car un détachement soudain pourrait provoquer la chute du casque, causant des dommages aux coques externe et interne.

8. PRÉSENTATION DE LA TECHNOLOGIE DE PERSONNALISATION DE L'AJUSTEMENT A-HEAD

Ce casque intègre la technologie de réglage A-HEAD qui permet de personnaliser davantage l'ajustement. A-HEAD se compose d'une structure de réglage brevetée pour l'ajustement sur le dessus de la tête.

Réglage de l'ajustement supérieur A-HEAD

Lorsque la forme de la tête d'un utilisateur ne suit pas la doublure du casque, des points de pression peuvent se créer, généralement sur les côtés ou au niveau des coins supérieurs de la tête. L'ajustement supérieur A-HEAD peut aider à cela en permettant au coussinet supérieur (10) du casque d'être réglable entre trois positions de niveau de hauteur sur les points de montage comme le montre la figure 20 (p.10).

Lors de l'achat du casque, le coussinet supérieur (10) est monté en position 1 des niveaux de hauteur sur les quatre points de montage situés sur la coque du casque - deux à l'avant de la coque du casque et deux à l'arrière de la coque du casque. Si vous ne rencontrez aucun point de pression, il est recommandé de garder le coussinet supérieur (10) dans cette position par défaut, car cela maintient le casque plus près de votre tête.

Pour changer la position du coussinet supérieur (10), prenez l'extrémité des connecteurs de pied et retirez-les des points de montage. Les connecteurs de pied doivent se détacher des points de montage. Ceux-ci peuvent ensuite être réinsérés dans une position de niveau de hauteur adjacente afin d'ajuster la hauteur.

Important ! N'UTILISEZ JAMAIS le casque si le coussinet supérieur (10) est retiré.

Remarque: Il est recommandé que la différence de hauteur entre les quatre points de montage ne soit jamais supérieure à une position de niveau de hauteur de réglage. Ainsi, si la position de niveau de hauteur 1 est utilisée sur les points de montage avant, seule la position de niveau de hauteur 2 peut être utilisée sur les points de montage arrière (pas la position 3).

Pression frontale (Figure 21a, page 11) : Fixez les deux connecteurs avant sur les points de montage avant à la position de niveau de hauteur 2 sur les deux points de montage avant et réessayez l'ajustement (Figure 21a, page 11). Si le problème persiste, fixez les deux connecteurs arrière sur les points de montage arrière en position de niveau de hauteur 2 et les connecteurs avant sur les points de montage avant en position de niveau de hauteur 3 (Figure 21b, page 11).

NOTICE D'AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le coussinet supérieur (10) est bien fixé dans votre casque avant d'utiliser votre casque. Un coussinet supérieur lâche (10) compromettra l'ajustement de votre casque.

NOTICE D'AVERTISSEMENT

Assurez-vous que les deux côtés du coussinet nuque (9b) sont bien fixés dans votre casque avant d'utiliser votre casque. Un coussinet nuque lâche (9b) compromettra l'ajustement de votre casque.

9. SYSTÈME DE RETRAIT D'URGENCE DU CASQUE

En cas d'accident, et pour aider le personnel médical à retirer en toute sécurité le casque de la tête du cycliste, le casque est équipé d'un système de libération d'urgence (ERS) pour retirer facilement et en toute sécurité les coussinets joue (11) pendant que le casque est encore en place.

Retirez les coussinets joues (11), en insérant les doigts dans les poches indiquées par le logo ERS sur chaque côté inférieur, puis tirez vers l'extérieur : les coussinets joues (11) se désengageront de la coque de protection intérieure.

TOUT RETRAIT D'URGENCE DU CASQUE NE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ QUE PAR DES PROFESSIONNELS FORMÉS

10. GUIDE DE PLACEMENT DE L'INTERPHONE A-CONNECT

Retirez le capot arrière A-CONNECT (7b) à l'arrière du casque, le capot latéral A-CONNECT (7a) et les COUSSINETS OREILLES (13) pour commencer le processus de montage du système d'interphone A-CONNECT.

Veuillez vous référer au manuel du système d'interphone A-CONNECT actuel que vous utilisez pour obtenir des instructions sur le montage et le démontage de l'unité d'interphone.

Pour retirer le capot arrière A-CONNECT (7b) à l'arrière du casque, poussez la lèvre du capot vers l'arrière du casque, soulevez-la et retirez la mousse à l'intérieur du boîtier arrière A-CONNECT.

Pour retirer le capot latéral A-CONNECT (7a) à l'arrière du casque, poussez la lèvre du capot vers le bas du casque, soulevez-la et retirez la mousse à l'intérieur du boîtier latéral A-CONNECT.

Pour retirer les COUSSINETS OREILLES (13), retirez-les des logements des haut-parleurs.

AVERTISSEMENT

- Lors de l'utilisation du système d'interphone A-CONNECT, en fonction des paramètres sonores de l'interphone ou de l'appareil connecté, les sons environnants peuvent être atténués. Lors de l'utilisation, assurez-vous que les paramètres sont configurés de manière à ce que tous les sons environnants puissent être entendus. Pour le système d'interphone A-CONNECT, n'utilisez que les produits spécialement conçus et recommandés par Alpinestars. Pour plus d'informations sur les produits recommandés, veuillez vous référer au site officiel d'Alpinestars. (<https://www.alpinestars.com>)
- Avant d'utiliser le système d'interphone A-CONNECT, assurez-vous de lire le manuel d'instructions de l'interphone actuellement utilisé. Reportez-vous également au manuel d'instructions de l'interphone actuellement utilisé pour savoir comment manipuler l'interphone lui-même.
- Lors du montage du système d'interphone A-CONNECT, tous les appareils (y compris le microphone et le haut-parleur) doivent être testés pour s'assurer qu'ils sont dans le meilleur emplacement possible. Si l'interphone monté constitue un obstacle à la conduite, ne montez pas le système et contactez votre vendeur Alpinestars le plus proche.

11. PIÈCES DE RECHANGE

Les pièces de rechange et pièces détachées suivantes sont disponibles auprès de votre vendeur Alpinestars autorisé :

- a) Visière claire, anti-rayures, homologuée
- b) Visière fumée moyenne, anti-rayures, non homologuée
- c) Visière fumée foncée, anti-rayures, non homologuée
- d) Visière miroir argenté, anti-rayures, non homologuée
- e) Visière photochromique, anti-rayures, non homologuée
- f) Visière miroir doré, anti-rayures, non homologuée
- g) Glissière évent supérieur
- h) Fermeture en caoutchouc pour l'évent central de la mentonnière
- i) Mécanisme de visière
- j) Coussinet intérieur « sur mesure »
- k) Coussinets joues « sur mesure »
- l) Couvertures sangle
- m) Coussinet menton
- n) Déflecteur de respiration
- o) Lentilles Pinlock®
- p) Ensemble Pinlock® et films détachables
- q) Boîte films détachables
- r) Sac souple
- s) Panneau latéral système de communication « A-CONNECT »
- t) Panneau arrière système de communication « A-CONNECT »
- u) Coussinets oreilles

AVERTISSEMENT

Utilisez toujours les pièces de rechange d'origine Alpinestars lors du remplacement de toute pièce du casque.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

1. Entretien du casque

Sachez que votre casque est un équipement de sécurité important et, lorsque vous le manipulez, vous devez prendre connaissance des points suivants :

a. S'il est sale, nettoyez la coque du casque en utilisant uniquement un chiffon propre et humide, de l'eau et du savon doux. Séchez-le ensuite immédiatement.

b. Pour éliminer les mouches de la visière, placez un chiffon humide propre sur la visière et laissez-le sur la visière pendant quelques minutes pour l'humidifier, puis lavez la surface de la visière avec de l'eau et du savon neutres et séchez-la à l'aide d'un chiffon doux.

c. Pour garder l'intérieur du casque propre et frais, appliquez un nettoyant de rembourrage à base d'eau sur les coussinets joues et le rembourrage de confort. Essuyez la saleté et laissez-la sécher complètement.

d. Évitez de laisser tomber votre casque ou de le cogner sur des objets, car cela affaiblirait ou endommagerait la coque et/ou la doublure absorbant les chocs. Placez toujours le casque sur une surface stable et plate, ne le tenez pas en équilibre sur le haut de la moto ou au bout de la coque des rétroviseurs.

e. Inspectez périodiquement le casque pour détecter tout dommage et pour vous assurer que la visière, le système de ventilation et la sangle fonctionnent correctement.

f. Lorsqu'il n'est pas utilisé, rangez le casque dans un endroit frais et sec, de préférence dans le sac d'origine du casque. Gardez le casque à l'abri de la lumière directe du soleil, car une chaleur excessive peut endommager le casque, surtout si le casque est laissé à l'intérieur d'une voiture.

g. Traitez votre casque avec soin ! Ne vous asseyez pas sur votre casque - ne roulez pas avec le casque attaché au porte-casque de la moto - n'exposez pas le casque à des températures excessives.

h. **Important !** : N'UTILISEZ JAMAIS de jets d'eau à haute pression pour enlever la saleté du casque, car cela peut causer des dommages visibles et invisibles à la coque et à la doublure en EPS.

i. **Important !** : N'UTILISEZ JAMAIS de solvants forts pour nettoyer le casque. L'exposition à des solvants forts et/ou à des vapeurs de solvant (y compris l'essence) peut causer des dommages visibles et invisibles à la peinture d'usine, à la coque/au revêtement EPS et à la visière du casque.

j. **Important !** : NE MODIFIEZ JAMAIS votre casque. Ne percez ou ne coupez aucune partie ou composant de votre casque. N'enlevez aucune pièce du casque. La modification du casque affaiblira ou endommagera gravement le casque, y compris sa coque et sa doublure, réduisant ainsi ou éliminant la capacité du casque à fournir une protection en cas d'accident ou d'impact. Dans le cas où un composant doit être changé, utilisez toujours des pièces de rechange d'origine Alpinestars.

k. **Important !** : Vérifiez et inspectez toujours le casque, y compris tous ses composants, avant chaque utilisation et avant de commencer votre course. N'utilisez pas le casque s'il y a des signes de dommages, de détérioration et/ou de fissures. Assurez-vous toujours que toutes les doublures et les coussinets sont attachés à votre casque avant de commencer votre tour.

l. **Important !** : Vérifiez que la visière est solidement fixée au casque avant de commencer votre course. Si la visière se détache pendant votre course, cela peut bloquer votre vision et entraîner un accident avec des conséquences graves telles que des blessures ou la mort.

m. **Important !** : Si le casque est tombé, endommagé ou subit un impact important, il NE DOIT PAS être porté, car les casques sont conçus de manière à absorber les forces d'un impact en cas de chute par destruction partielle ou totale des casques, de la coque extérieure et/ou intérieure. Même si après un tel incident, il n'y a pas de dommages visibles au casque, le casque DOIT être remplacé pour des raisons de sécurité, car la capacité du casque à absorber les impacts futurs est compromise. Si vous avez des doutes sur l'intégrité du casque, consultez Alpinestars ou votre vendeur Alpinestars local.

n. **Important !** : Certaines peintures, certains diluants et certains adhésifs peuvent affaiblir et endommager de manière permanente la coque et/ou la doublure en EPS et/ou la visière de votre casque. Par conséquent, la peinture n'est pas recommandée. En outre, il est recommandé de ne pas appliquer d'autocollants sur le casque, car les composants de l'adhésif peuvent décolorer ou endommager la coque. Alpinestars ne peut pas garantir le niveau de protection minimum sur les casques peints.

o. **Important !** : Alpinestars recommande de ne pas placer de gants de moto à l'intérieur du casque, car les produits chimiques contenus dans les gants ou les résidus d'essence peuvent endommager la doublure intérieure du casque.

2. Durée de vie

Alpinestars recommande de remplacer le casque 5 ans après son premier port, que des dommages visibles soient présents ou non. Si votre casque devient inconfortable, Alpinestars conseille de le remplacer immédiatement, et avant la période de 5 ans.

En cas d'accident où le casque heurte le sol ou le casque subit tout autre choc important, le casque NE DOIT PAS être porté et DOIT être remplacé, car le casque est conçu pour absorber UN SEUL CHOC. Même s'il n'y a pas de rayures ou de dommages à l'extérieur de la coque, la doublure en EPS qui est cachée à la vue peut avoir été comprimée ou compromise et NE fournir AUCUNE protection à l'avenir.

À la fin de la vie du casque, veuillez vous assurer qu'il est éliminé conformément aux réglementations locales en matière de déchets.

3. Renonciation aux dommages

En utilisant ce casque, vous assumez tous les risques et responsabilités en cas de perte, de dommage ou de blessure découlant de son utilisation, et vous RENONCEZ à toute réclamation contre Alpinestars et/ou l'une de ses entités affiliées, distributeurs, fournisseurs et agents pour tout dommage, direct, indirect, consécutif ou autre, pour blessure corporelle, y compris, mais sans s'y limiter, la mort, ou toute perte financière ou perte de profits qui pourrait être encourue à la suite de l'utilisation du casque ou de tout défaut allégué.

[illegible]



CASCO SUPERTech R7

INFORMAZIONI IMPORTANTI MANUALE D'USO

NON PUO' ESSERE RIMOSSO SE NON DALL'ACQUIRENTE

I caschi Alpinestars sono costruiti, testati e approvati in conformità alla norma europea ECE o alla norma DOT del Dipartimento dei Trasporti degli Stati Uniti.

La norma ECE si applica all'Unione europea, mentre lo standard DOT si applica esclusivamente agli Stati Uniti.

Per verificare se il casco è conforme alla norma ECE o DOT si prega di controllare l'adesivo esterno posto sul retro del casco. Il casco Alpinestars può essere utilizzato solo nei Paesi in cui è valida la norma ECE o la norma DOT.

Se si utilizza il casco in un Paese che non segue la norma ECE o la norma DOT e si subisce un infortunio, non è possibile presentare un reclamo presso i tribunali di quel Paese, o i tribunali di qualsiasi altro Paese che non segue la norma ECE o la norma DOT.

Questo casco non è venduto o destinato all'uso in Giappone in quanto non è conforme alle normative o ai requisiti giapponesi.

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER GLI UTENTI

Leggere attentamente la seguente importante AVVERTENZA e informativa sulla LIMITAZIONE d'uso prima di utilizzare questo prodotto.

Il motociclismo è un'attività intrinsecamente rischiosa e uno sport ultra-pericoloso, che può provocare gravi lesioni personali, compresa la morte. Ogni singolo motociclista deve avere familiarità con lo sport del motociclismo, riconoscere l'ampia gamma di pericoli prevedibili e imprevedibili e decidere se assumersi i rischi inerenti a tale attività con la consapevolezza dei pericoli coinvolti e accettare tutti i rischi di lesioni, compresa la morte.

Fermo restando che tutti i motociclisti devono utilizzare dispositivi di protezione adeguati, ogni motociclista deve prestare assoluta attenzione alla sicurezza durante la guida ed essere consapevole che nessun prodotto può offrire una protezione completa da lesioni, inclusi morte o danni alle persone e alle cose in caso di caduta, collisione, impatto, perdita di controllo o altro. Assicurarsi che il prodotto sia usato e montato correttamente. NON utilizzare mai il prodotto se usurato, modificato o danneggiato.

Alpinestars non offre garanzie o attestazioni, esplicite o implicite, in merito all'idoneità dei suoi prodotti per qualsiasi scopo particolare.

Alpinestars non fornisce garanzie o dichiarazioni, esplicite o implicite, relative alla misura in cui i suoi prodotti proteggono persone o proprietà da lesioni, morte o danni.

ALPINESTARS DECLINA OGNI RESPONSABILITÀ PER LE LESIONI SUBITE DURANTE L'UTILIZZO DEI SUOI PRODOTTI.

AVVISO

È molto importante leggere e comprendere appieno questo manuale d'uso PRIMA di usare il casco. Non utilizzare il casco prima di aver letto e compreso appieno questo manuale d'uso.

Un casco può fornire solo una protezione limitata in caso di incidente o impatto. Di conseguenza, la protezione completa non può MAI essere garantita e l'uso di questo casco è a proprio rischio e pericolo.

Importante!

Questo casco è stato progettato per l'uso esclusivamente motociclistico e non è destinato ad altri usi.

1. Conosci il tuo casco

- 1a) e 1b) Prese d'aria sul mento
- 2) Prese d'aria sulla mentoniera
- 3) Presa d'aria superiore
- 4) Visiera
- 5) Meccanismo della visiera
- 6) Blocco della visiera
- 7a) Spoiler da gara
- 7b) Spoiler standard
- 8) Cinturino sottomento

- 9a) Cuffia
- 9b) Imbottitura per il collo
- 10) Imbottitura superiore
- 11) Guanciali
- 12) Sottomento
- 13) Imbottiture per le orecchie
- 14) Deflettore per il respiro
- 15) Tappo in gomma per la presa d'aria sul mento

Vedere le Figure 1 e 2

2. SCEGLIERE E INDOSSARE IL CASCO

I seguenti passaggi devono essere seguiti quando si sceglie un casco.

In tutto il manuale i numeri (tra parentesi) sono utilizzati per riferirsi ai componenti delle Figure 1 e 2 alle pagine 3 e 4.

2.1 Taglia

I caschi da moto sono dimensionati in base alla circonferenza della testa: questa viene misurata utilizzando un metro a nastro nel punto più largo della testa appena sopra le sopracciglia e le orecchie come mostrato qui in Figura 3. Selezionare la taglia del casco più vicino alla propria circonferenza. Se la circonferenza è a metà tra due taglie, provare prima quella più piccola.

La tabella delle taglie riportata di seguito può essere utilizzata come guida per le taglie; tuttavia, tutti i caschi devono essere sempre sottoposti a una prova per stabilire la calzatura corretta.

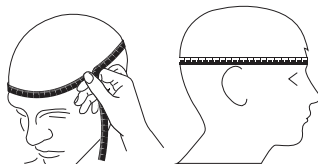


Figura 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8 "	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

ATTENZIONE:

Un casco di dimensioni inadeguate o che non veda bene fornirà una protezione ridotta o nulla in caso di incidente o impatto, anche quando le cinture sottogola (8) è stata correttamente allacciata. In caso di difficoltà con le taglie o la vestibilità, consultare Alpinestars o il rivenditore Alpinestars locale.

2.2 Come indossare il casco

Attenersi alla seguente procedura per garantire una calzatura adeguata.

- a) Prendere il cinturino sottomento (8) del casco da ogni lato e tirare le estremità per allargare leggermente il casco.
- b) Tenere il casco sopra la testa, mantenendo la tensione nelle estremità del cinturino sottomento (8), quindi guidare leggermente il casco verso il basso fino a quando la cuffia (9a) non entra in contatto con la parte superiore della testa.
- c) Fissare saldamente il cinturino sottomento (8) inserendo l'estremità di quest'ultimo (8) nel sistema ad anello a D doppio, seguendo l'ordine indicato in Figura 4, pagina 5, quindi tirare il cinturino sottomento (8) così da stringerlo contro il mento. Fissare e stringere il più possibile il cinturino sottomento (8), senza causare dolore; non ci dovrebbe essere neppure nessun allentamento o gioco tra il mento e il cinturino. Fissare l'estremità allentata del cinturino sottomento (8) e far innestare il pulsante fino a quando non scatta in posizione.

Per sbloccare il cinturino sottomento (8), sganciare il pulsante e tirare la linguetta rossa verso il basso; vedere la Figura 5, pagina 5.

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER L'UTENTE

AVVISO: ASPETTI CRITICI PER LA SICUREZZA

Il cinturino sottomento (8) deve essere posizionato sotto il mento, contro la gola. Non posizionare il cinturino sottomento (8) sul mento, in quanto in tale posizione il casco potrebbe sfilarsi in caso di incidente, con gravi conseguenze come infortuni o decesso.

È ESSENZIALE che il cinturino sottomento (8) sia fissato saldamente e regolato correttamente OGNI volta che si indossa il casco. Una regolazione non corretta del cinturino sottomento (8) può far sì che il casco non venga indossato correttamente o addirittura la perdita del casco in caso di incidente o impatto, con la conseguente perdita totale o parziale della protezione fornita dal casco.

AVVISO

Non regolare mai il cinturino sottomento (8) mentre si è alla guida. Mentre si è alla guida, se si sente il cinturino sottomento (8) che si allenta, interrompere immediatamente la guida e regolare il cinturino sottomento (8) prima di riprendere il tragitto.

2.3. Come verificare la vestibilità

Un casco deve essere correttamente dimensionato. Un casco montato correttamente deve avere una calzata aderente. Se si dovesse avvertire che il casco non calza in modo aderente, significa che è troppo grande e che è necessario provare una taglia più piccola.

Per valutare la calzata del casco, provare innanzitutto a ruotarlo verso la parte posteriore per vedere se è possibile sfilarselo. Provare quindi a ruotare il casco avanti e indietro per verificare se è possibile sfilarlo dalla testa. Dovrebbe essere impossibile girare il casco da un lato all'altro senza muovere la testa.

Se il casco inizia a sfilarsi dalla testa dopo uno dei tentativi di cui sopra, allora è troppo grande oppure il cinturino sottomento (8) non è allacciato correttamente o non è abbastanza stretto. In questo caso, non usare il casco. Provare un'altra taglia oppure tirare il cinturino sottomento (8) fino a quando non risulterà impossibile sfilarsi il casco.

Casco troppo piccolo – Se è necessario applicare una forza eccessiva per infilare il casco in testa, ciò significa che il casco è troppo piccolo. Con il casco in testa, controllare se si avverte una sensazione di forte pressione su una parte o su tutta la testa. Se si avverte una forte pressione, è necessario optare per un casco più grande.

Casco troppo grande – I seguenti controlli possono essere utili per identificare se il casco è troppo grande. Un casco troppo grande non fornirà la protezione adeguata, anche se il cinturino sottomento (8) è stato fissato correttamente. Il casco è troppo grande:

- a) se si gira rapidamente la testa a sinistra e a destra e il casco continua a muoversi dopo che la testa ha smesso di girare;
- b) se si ha la sensazione che il casco non tocchi, o tocchi solo leggermente, l'intera circonferenza della testa (il contatto intorno alla testa dovrebbe essere costante);
- c) se è possibile inserire un dito tra la fronte e l'imbottitura del casco.

3. SISTEMA DI VENTILAZIONE

Questo casco è dotato di tre punti di ventilazione: Presa d'aria sul mento (1a) e (1b), Prese d'aria sulla mentoniera (2) e Presa d'aria superiore (3).

Presa d'aria sul mento (1a): è formata da due aperture situate nella parte anteriore del casco, ai lati del meccanismo di blocco della visiera (6). Ogni presa d'aria mento è dotata di un punto di presa, da utilizzare per aprirla o chiuderla. L'aria che entra da questo punto sarà incanalata verso il lato interno della visiera (4) per un'azione disappannamento.

Verdere Figura 6, pagina 5.

Presa d'aria sul mento (1b): è un secondo punto di ventilazione, situato al centro, appena sotto il blocco della visiera (6): questo ingresso è sempre aperto e l'aria che entra da questo punto sarà incanalata verso il lato interno della visiera (4) per un'azione disappannamento.

Per chiudere questo punto di ventilazione è presente il tappo in gomma per la presa d'aria sul mento (15), da inserire nei fori.

Verdere Figura 7, pagina 5.

AVVISO

Non tentare mai di aprire o chiudere il secondo punto di ventilazione durante la guida. Durante la guida, se è necessario chiudere il secondo punto di ventilazione, interrompere la guida e inserire con attenzione il tappo in gomma per la presa d'aria mento prima di rimettersi alla guida.

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER L'UTENTE

Prese d'aria sulla mentoniera (2): servono per convogliare l'aria umida dall'interno del casco verso l'esterno del casco. Presa d'aria superiore (3): per aprire la presa, spingere all'indietro lo slider centrale Astars. Per chiuderla, tirarla in avanti. La ventilazione che entra da questo punto sarà incanalata sulla testa per un flusso d'aria più confortevole.

Vedere Figura 8, pagina 6.

4. SISTEMA DI IDRATAZIONE

Il sistema di idratazione può essere installato sui lati sinistro o destro del casco.

Inserire il tubo sotto l'aletta flessibile situata sul lato inferiore/posteriore dei guanciali (11), fino a quando il tubo non fuoriesca dal lato interno dei guanciali (11), quindi posizionarlo sul retro dei guanciali (11).

Vedere Figura 9, pagina 6.

5. VISIERA

Per rimuovere la visiera (4), sollevarla nella posizione più alta, quindi tirare la leva sul meccanismo della visiera (5) verso la parte anteriore, fino a quando il dente della visiera non si sgancia. Ripetere per l'altro lato.

Prima di installare la visiera (4), verificare che la leva arancione situata dietro il meccanismo della visiera sia completamente rivolta verso l'alto.

In caso contrario, spingerla verso l'alto utilizzando un piccolo cacciavite, quindi tirare la leva verso la parte anteriore e inserire la visiera (4) sul meccanismo, avendo cura di inserire il perno anteriore della visiera (4) nel foro della leva arancione, quindi rilasciare la leva. Ripetere per l'altro lato. Spostare la visiera (4) completamente su e giù per due volte con entrambe le mani, così da assicurarsi che l'innesto sia efficace. In caso contrario, la visiera (4) salterà fuori e sarà necessario ripetere la procedura.

Prima di guidare, controllare sempre che la visiera (4) sia installata in modo sicuro.

Vedere Figura 10, pagina 6.

AVVISO

In caso di incidente o impatto, la visiera potrebbe rompersi o staccarsi a causa dell'urto o della pressione derivata da incidenti di questo tipo. Non utilizzare il casco se la visiera (4) è rotta, danneggiata o graffiata in modo tale da compromettere la visione.

Sono disponibili visiere di ricambio. Utilizzare SOLO visiere ricambio Alpinestars originali, chiedere al proprio rivenditore i ricambi di Alpinestars.

La prima volta dopo l'acquisto del casco, rimuovere la pellicola protettiva della visiera.

Questa Visiera (4) è dotata di perni interni per il fissaggio di una lente Pinlock® (presente nella confezione). Per installare la lente Pinlock® sul lato interno della visiera (4), seguire le istruzioni fornite dal produttore della lente Pinlock®.

Questa Visiera (4) è dotata anche di perni per il fissaggio delle visierine a strappo (nella confezione sono presenti tre pezzi): per preparare le visierine a strappo, staccare la pellicola protettiva da entrambi i lati, quindi fissarla alla superficie esterna della Visiera (4), attraverso i perni. Regolare la tensione delle pellicole, ruotando i perni.

Vedere figura 11, pagina 7.

AVVISO

Le visierine a strappo devono essere utilizzate solo su piste private.

AVVISO

Non afferrare mai il casco per la visiera (4), onde evitare che questa si stacchi e che il casco cada a terra, danneggiando la calotta esterna e quella interna.

6. BLOCCO DELLA VISIERA

Il Blocco della Visiera (6) si trova nella parte anteriore del casco e blocca la Visiera (4) in posizione chiusa, oltre a impedire l'apertura accidentale della Visiera (4) stessa.

Per aprire la Visiera (4), mettere il dito sotto la linguetta al centro della parte anteriore della Visiera (4) e spingerla verso l'alto; in questo modo la Visiera (4) sarà libera di muoversi ulteriormente verso l'alto utilizzando il punto di presa centrale in plastica.

Per chiudere la Visiera (4), tirarla verso il basso utilizzando il punto di presa centrale in plastica, finché la linguetta di blocco della Visiera (6) non lo blocca automaticamente.

Vedere figura 12, pagina 7.

ATTENZIONE: CRITICITA' DI SICUREZZA

Assicurarsi sempre che la Visiera (4) sia chiusa prima di iniziare a guidare. Se la Visiera (4) non è completamente chiusa, potrebbe aprirsi improvvisamente durante una caduta, con conseguenze gravi come lesioni o morte.

Importante! – Se il casco è caduto, danneggiato o subisce un impatto significativo NON DEVE essere indossato in quanto i caschi sono progettati in modo tale da assorbire le forze di un impatto in caso di caduta attraverso la distruzione parziale o completa della calotta esterna e/o interna del casco. Perfino dopo un incidente del genere, anche in assenza di danni visibili, il casco DEVE essere sostituito per motivi di sicurezza poiché la capacità di assorbire gli impatti futuri è compromessa. In caso di dubbi sull'integrità del casco, consultare Alpinestars o il rivenditore Alpinestars locale.

Importante! Ricordare che i caschi bloccano la visione e il suono e questo potrebbe ridurre le capacità di guidare in sicurezza la moto. I caschi possono ridurre la consapevolezza sulle condizioni del traffico e/o della strada e dell'ambiente circostante. È necessario essere consapevoli di come la propria percezione del traffico, della strada e delle altre condizioni circostanti siano influenzate dall'uso del casco. Non utilizzare il casco se questo limita la sicurezza di guida della motocicletta.

7. FODERA RIMOVIBILE

Per facilitare la pulizia del casco, è possibile rimuovere la fodera del casco. Una volta rimosse, le parti della fodera sono lavabili a mano con acqua tiepida (temperatura massima di 30° C) e sapone neutro. Non usare mai prodotti aggressivi o sostanze chimiche che potrebbero danneggiare la fodera. La fodera deve essere asciugata sempre del tutto, senza esporla direttamente a fonti di calore.

Rimozione e sostituzione della cuffia/imbottitura per il collo: la cuffia (9a) e l'imbottitura per il collo (9b) sono collegate elasticamente e devono essere rimosse in contemporanea.

La cuffia (9a) può essere rimossa tirando il telaio anteriore in plastica verso l'interno; l'imbottitura per il collo (9b) può essere rimossa tirando i due perni posteriori verso l'interno. Per reinstallare la cuffia (9a) e l'imbottitura per il collo (9b), invertire la procedura.

Vedere Figura 13, pagina 7.

Rimozione e sostituzione dell'imbottitura superiore: l'imbottitura superiore (10) può essere rimossa tirando i quattro perni (due anteriori e due posteriori) verso l'interno. Per un migliore lavaggio, l'imbottitura superiore (10) può essere rimossa dal telaio in plastica estraendo i gambi in plastica dagli anelli elastici. Per reinstallare l'imbottitura superiore (10), effettuare la procedura nell'ordine inverso.

Vedere Figura 14, pagina 8.

Rimozione e sostituzione dei guanciali: i guanciali (11) sono rimovibili tirando i telai in plastica verso l'interno su entrambi i lati, così da disinnestare i perni dalle relative controparti arancioni di ritegno. Quindi tirare verso l'esterno per rilasciare il rullo del collo dalle clip rosse. Per reinstallare i guanciali (11), per prima cosa collegarli alle due clip rosse, quindi allineare i perni alle relative controparti arancioni di ritegno e premere fino a quando non si bloccano.

Controllare che il cinturino sottotondo (8) sia nella posizione corretta dopo l'installazione.

Vedere Figura 15, pagina 8.

Per una calzata più aderente del casco, sono disponibili per l'acquisto guanciali più spessi (+5 mm per tutte le taglie) come opzioni di parti alternative in sostituzione di quelli normali; rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato Alpinestars per informazioni.

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER L'UTENTE

DIMENSIONI CALOTTA	M			L	XL		SKU
TAGLIA	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
DIMENSIONE EPS	S		M	L	XL		
CUFFIA Regolare [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
CUFFIA "Vestibilità personalizzata" [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
IMBOTTITURA SUP. Regolare [mm]	15						8951626
GUANCIALI Regolare [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
GUANCIALI "Vestibilità personalizzata" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

GUANCIALI

Gli stessi guanciali possono essere utilizzati con caschi di tutte le taglie.

Esempio: guancialetto taglia M - la taglia normale è 25.

Per una calzatura più aderente, è possibile scegliere la taglia 30 o 35 (tutte disponibili come parti opzionali).

Per una calzatura più morbida, è possibile scegliere la taglia 20 o 15 (tutte disponibili come parti opzionali).

CUFFIA

La cuffia varia a seconda delle dimensioni del casco EPS.

La stessa cuffia può essere utilizzata nelle taglie XS e S, o XL e XXL.

Esempio: cuffia taglia S - la taglia normale è 8.

Per una calzatura più aderente, puoi scegliere la cuffia 12 o 15.

Controlla la taglia del casco prima di acquistare la cuffia.

Rimozione e sostituzione del sottomento: la scatola del casco contiene anche un sottomento (12) disponibile. Per installarlo, farlo scorrere nello spazio tra la schiuma protettiva del mento anteriore e il rivestimento in gomma, quindi fissare le due estremità con il Velcro sotto le etichette ERS. Per rimuoverlo, separare le due estremità con il Velcro, quindi estrarlo.

Vedere Figura 16, pagina 8.

AVVISO

Non afferrare mai il casco dal sottomento (12), in quanto ciò potrebbe causare il distacco del sottomento (12) e la caduta del casco a terra, con conseguenti danni alle calotte interne ed esterne.

Rimozione e sostituzione del cinturino sottomento: le coperture possono essere rimosse scollegando l'hook-and-loop in Velcro su ciascuna estremità. Per reinstallare le coperture, allineare le linguette hook-and-loop in Velcro e premere con decisione.

Vedere Figura 17, pagina 9.

Rimozione e sostituzione delle imbottiture per le orecchie: le imbottiture per le orecchie (13) possono essere rimosse staccandole dai punti in velcro su ciascun lato. Per reinstallare le imbottiture per le orecchie (13), allinearle ai punti in velcro e premere con decisione.

Vedere Figura 18, pagina 9.

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER L'UTENTE

Rimozione e sostituzione del deflettore per il respiro: un deflettore per il respiro (14) è già montato sul casco. Per rimuoverlo, estrarlo. Per installare, farlo scorrere nello spazio tra la schiuma protettiva per il mento sul davanti e il rivestimento in gomma, fino a quando il meccanismo di aggancio non lo blocca.

Vedere Figura 19, pagina 9.

AVVISO

Non afferrare mai il casco dal deflettore per il respiro (14), in quanto un distacco improvviso potrebbe causare la caduta del casco, con conseguenti danni alle calotte interne ed esterne.

8. PRESENTAZIONE DELLA PERSONALIZZAZIONE DELLA CALZATA CON LA TECNOLOGIA A-HEAD

Questo casco contiene la tecnologia di regolazione A-HEAD che consente di personalizzare ulteriormente la calzata. La tecnologia A-HEAD è costituita da una struttura di regolazione brevettata per regolare la calzata sulla parte superiore della testa.

Regolazione della calzata superiore A-HEAD

Quando la forma della testa di un utente non segue la fodera del casco, possono verificarsi punti di pressione, comunemente sui lati o sugli angoli superiori della testa. La regolazione della parte superiore dell'A-HEAD può aiutare in questo consentendo all'imbottitura superiore (10) del casco di essere regolabile tra tre posizioni di altezza sui punti di montaggio, come mostrato in Figura 20 (pag. 10).

Al momento dell'acquisto del casco, l'imbottitura superiore (10) viene montata in posizione 1 dei livelli di altezza sui quattro punti di montaggio situati sulla calotta del casco: due nella parte anteriore della calotta del casco e i due nella parte posteriore della calotta del casco. Se non si verificano punti di pressione, si consiglia di mantenere l'imbottitura superiore (10) in questa posizione predefinita in quanto mantiene il casco più vicino alla testa.

Per modificare la posizione dell'imbottitura superiore (10), prendere l'estremità dei connettori a gambo lungo e tirarli via dai punti di montaggio. I connettori a gambo lungo devono essere scollegati dai punti di montaggio. Questi possono quindi essere reinseriti in una posizione di livello di altezza adiacente per regolare l'altezza.

Importante! NON UTILIZZARE MAI il casco con l'imbottitura superiore (10) rimossa.

Nota: Si raccomanda che la differenza di altezza tra i quattro punti di montaggio non sia mai superiore a una delle posizioni di regolazione del livello di altezza. Pertanto, se si utilizza la posizione di livello di altezza 1 sui punti di montaggio anteriori, è possibile utilizzare solo la posizione di livello di altezza 2 sui punti di montaggio posteriori (non la posizione 3).

Pressione sulla fronte (Figura 21a, page.11): Agganciare entrambi i connettori a gambo lungo anteriori sui punti di montaggio anteriori alla posizione di livello di altezza 2 su entrambi i punti di montaggio anteriori e riprovare a montare (Figura 21a, pagina. 11).

Se il problema persiste, agganciare entrambi i connettori a gambo lungo posteriori sui punti di montaggio posteriori in posizione di livello di altezza 2 e i connettori a gambo lungo anteriori sui punti di montaggio anteriori in posizione di livello di altezza 3 (Figura 21b, page.11).

AVVISO

Assicurarsi che l'imbottitura superiore (10) sia ben fissata al casco prima di utilizzarla. Un'imbottitura superiore allentata (10) comprometterà la calzabilità del casco.

AVVISO

Assicurarsi che entrambi i lati dell'imbottitura per il collo (9b) siano ben fissati al casco prima di utilizzare. Un'imbottitura per il collo allentata (9b) comprometterà la calzabilità del tuo casco.

9. SISTEMA DI EMERGENZA PER LA RIMOZIONE DEL CASCO

In caso di incidente, e per aiutare il personale medico a rimuovere in sicurezza il casco dalla testa del pilota, il casco è dotato di un sistema di rilascio di emergenza (ERS) per la rimozione sicura e facile dei guanciali (11) mentre il casco è ancora indossato.

Rimuovere i guanciali (11) inserendo le dita nelle tasche indicate dai loghi su ciascun lato inferiore, quindi tirare verso l'esterno: i guanciali (11) si sganceranno dalla calotta protettiva interna.

LA RIMOZIONE D'EMERGENZA DEL CASCO DEVE ESSERE EFFETTUATA SOLO DA PROFESSIONISTI QUALIFICATI

10. GUIDA AL POSIZIONAMENTO DELL'INTERFONO A-CONNECT

Rimuovere la copertura posteriore A-CONNECT (7b) sul retro del casco, la copertura laterale A-CONNECT (7a) e le IMBOTTITURE ZONA ORECCHIE (13) per iniziare il processo di montaggio dell'interfono A-CONNECT.

Fare riferimento al manuale del sistema interfono A-CONNECT attualmente in uso per le indicazioni sul suo montaggio e lo smontaggio.

Per rimuovere la copertura posteriore di A-CONNECT (7b) sul retro del casco, spingere il labbro di copertura verso la parte posteriore del casco, sollevarlo e rimuovere la schiuma all'interno del case posteriore A-CONNECT.

Per rimuovere la copertura laterale di A-CONNECT (7a) sul retro del casco, spingere il labbro di copertura verso la parte inferiore del casco, sollevarlo e rimuovere la schiuma all'interno del case laterale A-CONNECT.

Per rimuovere le IMBOTTITURE ZONA ORECCHIE (13), estrarli dalle rientranze degli altoparlanti.

AVVISO

- *Quando si utilizza il sistema interfono A-CONNECT, a seconda delle impostazioni audio dell'interfono o del dispositivo collegato, il sonoro circostante potrebbe essere disattivato. Quando è in uso, assicurarsi che le impostazioni siano configurate in modo da poter ascoltare il sonoro circostante. Per il sistema interfono A-CONNECT, utilizzare solo i prodotti appositamente progettati e raccomandati da Alpinestars. Per informazioni sui prodotti consigliati, si rimanda al sito ufficiale di Alpinestars. (<https://www.alpinestars.com>)*
- *Prima di utilizzare il sistema interfono A-CONNECT, assicurarsi di leggere il manuale di istruzioni dell'interfono attualmente in uso. Consultare anche il manuale di istruzioni dell'interfono attualmente in uso per le istruzioni su come gestirlo. Durante il montaggio del sistema interfono A-CONNECT, tutti i dispositivi (inclusi il microfono e l'altoparlante) devono essere testati per garantire che si trovino nella migliore posizione possibile. Se si determina che l'interfono montato costituirebbe un ostacolo per la guida, non montare il sistema e contattare il rivenditore Alpinestars più vicino.*

11. PARTI DI RICAMBIO

Le seguenti parti di ricambio e pezzi di ricambio sono disponibili presso un rivenditore autorizzato Alpinestars:

- a) Visiera trasparente, antigraffio, omologata
- b) Visiera fumè medio, antigraffio, non omologata
- c) Visiera fumè scuro, antigraffio, non omologata
- d) Visiera specchiata argento, antigraffio, non omologata
- e) Visiera fotocromatica, antigraffio, non omologata
- f) Visiera specchiata dorata, antigraffio, non omologata
- g) Presa d'aria superiore a scorrimento
- h) Tappo in gomma per presa d'aria sul mento centrale
- i) Meccanismo della visiera
- j) Cuffia "vestibilità personalizzata"
- k) Guanciali "vestibilità personalizzata"
- l) Coperture cinturino sottomento
- m) Sottomento
- n) Deflettore per il respiro
- o) Lenti Pinlock®
- p) Set di perni tear-off e Pinlock®
- q) Pacco tear-off
- r) Borsa morbida
- s) Copertura laterale sistema di comunicazione "A-CONNECT"
- t) Copertura posteriore sistema di comunicazione "A-CONNECT"
- u) Imbottiture per le orecchie

AVVISO

Utilizzare sempre parti di ricambio originali Alpinestars quando si sostituiscono i componenti del casco.

INFORMAZIONI DI SICUREZZA

1. Cura del casco

È necessario essere consapevoli del fatto che il casco è un componente importante dell'equipaggiamento di sicurezza e, quando si maneggia il casco, bisogna prendere nota dei seguenti punti:

- a. Pulire la calotta del casco quando è sporca usando solo un panno umido pulito e acqua e sapone neutro. Asciugare immediatamente.
- b. Per rimuovere le mosche dalla visiera, posizionare un panno umido pulito sulla sua parte superiore e lasciarlo per alcuni minuti di modo che si bagni, quindi lavare la superficie con acqua e sapone neutro e asciugare con un panno morbido.
- c. Per mantenere pulito l'interno del casco, applicare un detergente per tappezzerie a base d'acqua sui guanciali e sulle imbottiture per il comfort. Rimuovere lo sporco e lasciare asciugare completamente.
- d. Evitare di lasciar cadere o sbattere il casco su altri oggetti in quanto ciò potrebbe indebolire o danneggiare la calotta e/o la fodera antiurto. Posizionare sempre il casco su una superficie piana e stabile, non bilanciarlo sulla parte superiore della motocicletta o sull'estremità dei gambi degli specchietti.
- e. Ispezionare periodicamente il casco per verificare la presenza di danni e assicurarsi che la visiera, il sistema di ventilazione e il cinturino sottomento funzionino correttamente.
- f. Quando non viene utilizzato, riporre il casco in un luogo fresco e asciutto, preferibilmente all'interno della custodia originale. Tenere il casco lontano dalla luce solare diretta, poiché il calore eccessivo può danneggiare il casco, soprattutto se questo viene lasciato all'interno di un'auto.
- g. Trattare il casco con cura! Non sedersi sul casco - non guidare con il casco fissato al porta casco della moto - non esporre il casco al caldo o al freddo eccessivo.
- h. **Importante!** Non utilizzare MAI getti d'acqua ad alta pressione per rimuovere lo sporco dal casco, poiché ciò può causare danni visibili e invisibili alla calotta e alla fodera in EPS.
- i. **Importante!** Non utilizzare MAI solventi forti per pulire il casco. L'esposizione a solventi e/o vapori di solventi forti (inclusi benzina/gasolio) può causare danni visibili e non visibili alla verniciatura di fabbrica, alla calotta, alla fodera in EPS e allo scudo di rinforzo del casco.
- j. **Importante!** Non modificare MAI il casco. Non forare o tagliare parti o componenti del casco. Non rimuovere nessuna parte dal casco. Se modificato, il casco risulterà gravemente indebolito o danneggiato, inclusa la calotta e la fodera; in questo modo, si ridurrà o eliminerà la capacità del casco di fornire protezione in caso di incidente o di impatto. Nel caso in cui un componente debba essere sostituito, utilizzare sempre parti di ricambio originali Alpinestars.
- k. **Importante!** Controllare e ispezionare sempre il casco, inclusi tutti i suoi componenti, prima di ogni utilizzo e prima di iniziare il viaggio. Non utilizzare il casco se presenta segni di danneggiamento, deterioramento e/o crepature. Assicurarsi sempre che tutte le fodere e le protezioni siano attaccate al casco prima di iniziare la corsa.
- l. **Importante!** Controllare che la visiera sia fissata saldamente al casco prima di mettersi alla guida. Se la visiera si allenta durante la corsa, potrebbe bloccare la vista e provocare un incidente con gravi conseguenze come lesioni o decesso.
- m. **Importante!** Se il casco è caduto, danneggiato o subisce un impatto significativo NON DEVE essere indossato in quanto i caschi sono progettati in modo tale da assorbire le forze di UN impatto in caso di caduta attraverso la distruzione parziale o completa della calotta esterna e/o interna del casco. Perfino dopo un incidente del genere, anche in assenza di danni visibili, il casco DEVE essere sostituito per motivi di sicurezza poiché la capacità di assorbire gli impatti futuri è compromessa. In caso di dubbi sull'integrità del casco, consultare Alpinestars o il rivenditore Alpinestars locale.
- n. **Importante!** Alcune vernici, diluenti e adesivi possono indebolirsi e causare danni permanenti alla calotta e/o alla fodera in EPS e/o alla visiera, pertanto la verniciatura non è raccomandata. Inoltre, si consiglia di non applicare adesivi sul casco poiché i componenti nell'adesivo potrebbero scolorire o danneggiare la calotta. Alpinestars non può garantire che i requisiti per il livello minimo di protezione verranno soddisfatti sui caschi che sono stati riverniciati.
- o. **Importante!** Alpinestars raccomanda di non posizionare guanti da moto all'interno del casco in quanto i prodotti chimici dei guanti o i residui di benzina possono danneggiare la fodera interna del casco.

2. Durabilità

Alpinestars raccomanda di sostituire il casco 5 anni dopo il primo utilizzo, indipendentemente dalla presenza o meno di danni visibili. Se il casco non è abbastanza aderente, Alpinestars consiglia di sostituirlo immediatamente e prima del periodo di 5 anni.

In caso di incidente in cui il casco colpisce il terreno o il casco subisce qualsiasi altro impatto significativo, esso NON DEVE essere indossato e DEVE essere sostituito, in quanto il casco è progettato per proteggere contro UN SOLO IMPATTO. Anche se non ci sono graffi o danni all'esterno della calotta, il rivestimento in EPS nascosto alla vista potrebbe essere stato compresso o compromesso e NON fornirà alcuna protezione in futuro.

Al termine della vita utile del casco, assicurarsi che venga smaltito in conformità con le norme locali in materia di rifiuti.

3. Esonero di responsabilità per danni.

Utilizzando questo casco, l'utente si assume tutti i rischi e le responsabilità per perdite, danni o infortuni derivanti dal suo uso e RINUNCIA a qualsiasi rivendicazione contro Alpinestars e/o qualsiasi sua entità affiliata, distributori, fornitori e agenti per qualsiasi danno diretto, indiretto, consequenziale o per infortuni, compreso ma non limitato al decesso, o qualsiasi perdita finanziaria o perdita di profitti che potrebbe essere sostenuta a seguito dell'uso del casco o per qualsiasi presunto difetto dello stesso.

[illegible]



HELM SUPERTECH R7

WICHTIGE INFORMATIONEN BENUTZERHANDBUCH

NUR VOM KUNDEN ZU ENTFERNEN

Die Helme von Alpinestars sind entweder nach der europäischen ECE-Norm oder nach der geltenden DOT-Norm des US-Verkehrsministeriums konstruiert, getestet und zugelassen.

In der Europäischen Union gilt die ECE-Norm, während die DOT-Norm nur für die USA gilt. Die Konformität des Helms mit den ECE- oder DOT-Normen entnehmen Sie bitte dem Aufkleber auf der Rückseite des Helms. Die Alpinestars Helme dürfen nur in den Ländern verwendet werden, in denen entweder die ECE-Norm oder die DOT-Norm gültig ist.

Wenn Sie den Helm in einem Land benutzen, in dem die ECE-Norm oder die DOT-Norm nicht gilt, und sich dabei verletzen, können Sie weder vor den Gerichten dieses Landes noch vor den Gerichten eines anderen Landes, in dem die ECE- oder DOT-Norm nicht gilt, einen Anspruch geltend machen.

Dieser Helm ist nicht zum Verkauf oder zur Benutzung in Japan bestimmt, da er nicht den japanischen Vorschriften oder Anforderungen entspricht.

WICHTIGE BENUTZERINFORMATIONEN

Bitte lesen Sie die folgenden wichtigen WARNUNGEN und NUTZUNGSEINSCHRÄNKUNGEN sorgfältig vor der Benutzung dieses Produkts.

Motorradfahren ist per se eine gefährliche Aktivität und ein äußerst risikoreicher Sport, der zu schweren Verletzungen bis hin zum Tod führen kann. Jeder einzelne Motorradfahrer muss mit dem Motorradfahren vertraut sein, das breite Spektrum an vorhersehbaren und unvorhersehbaren Gefahren zur Kenntnis nehmen und entscheiden, ob er die mit einer solchen Tätigkeit verbundenen Risiken und die damit verbundenen Gefahren auf sich nimmt und alle Verletzungsrisiken, einschließlich der Gefahr des Todes, akzeptiert.

Obwohl alle Motorradfahrer eine angemessene Schutzausrüstung tragen sollten, muss jeder Fahrer während der Fahrt absolute Vorsicht walten lassen und sich darüber im Klaren sein, dass kein Produkt im Falle eines Sturzes, einer Kollision, eines Aufpralls, eines Kontrollverlusts oder auf andere Weise vollständigen Schutz vor Personen- und Sachschäden, bis hin zum Tod, bieten kann. Vergewissern Sie sich, dass Ihr Produkt korrekt benutzt und angepasst wird. Verwenden Sie KEIN Produkt, das abgenutzt, modifiziert oder beschädigt ist.

Alpinestars gewährt keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien oder Zusicherungen hinsichtlich der Eignung seiner Produkte für einen bestimmten Zweck. Alpinestars gewährt keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Garantien oder Zusicherungen hinsichtlich des Umfangs, in dem die Produkte Personen oder Eigentum vor Verletzungen, Schäden oder Tod schützen.

ALPINESTARS LEHNT JEGLICHE VERANTWORTUNG FÜR VERLETZUNGEN AB, DIE BEIM TRAGEN EINES SEINER PRODUKTE ENTSTEHEN.

WARNHINWEIS

Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Benutzeranleitung vollständig lesen und verstehen, **BEVOR** Sie den Helm benutzen. Benutzen Sie den Helm erst, wenn Sie diese Gebrauchsanweisung vollständig gelesen und verstanden haben.

Ein Helm kann bei einem Unfall oder Aufprall nur in begrenztem Umfang Schutz bieten. Daher kann **NIEMALS** ein vollständiger Schutz garantiert werden und die Verwendung dieses Helms erfolgt auf eigenes Risiko.

Wichtige Informationen!

Dieser Helm wurde ausschließlich für das Motorradfahren entwickelt und eignet sich nicht für andere Zwecke.

1. LERNEN SIE IHREN HELM KENNEN

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| 1a) & 1b) Kinnbelüftung | 9a) Kronenpolster |
| 2) Kinnbügelbelüftung | 9b) Nackenpolster |
| 3) Obere Belüftung | 10) Oberes Polster |
| 4) Schild | 11) Wangenpolster |
| 5) Visiermechanismus | 12) Kinnvorhang |
| 6) Visiersperre | 13) Ohrpolster |
| 7a) "A-CONNECT" seitliche Abdeckung | 14) Atemabweiser |
| 7b) "A-CONNECT" hintere Abdeckung | 15) Kinnbelüftungsgummi |
| 8) Kinnriemen | |

Siehe Abbildungen 1 und 2

2. HELM AUSWÄHLEN UND TRAGEN

Bei der Auswahl eines Helms sind unbedingt die folgenden Schritte zu beachten.

In diesem Handbuch werden die Zahlen (in Klammern) verwendet, um auf die Komponenten in den Abbildungen 1 und 2, Seiten 3 - 4, zu verweisen.

2.1 Größenbestimmung

Motorradhelme werden basierend auf dem Umfang des Kopfes dimensioniert: Dies wird mit einem Maßband an der breitesten Stelle des Kopfes direkt über den Augenbrauen und den Ohren gemessen, wie hier in Abbildung 3 gezeigt. Wählen Sie die Helmgröße, die Ihrem Körperrumfang am ehesten entspricht. Wenn Ihr Kopfumfang in der Mitte zwischen zwei Größen liegt, dann probieren Sie zunächst den kleineren Helm aus.

Die untenstehende Größentabelle kann als Orientierungshilfe für die Größenauswahl verwendet werden. Es wird jedoch empfohlen, alle Helme anzuprobieren, um die richtige Passform zu ermitteln.

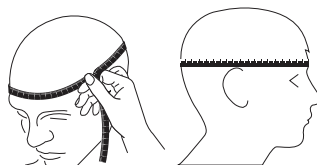


Abbildung 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

ACHTUNG:

Ein falsch dimensionierter oder montierter Helm bietet, selbst wenn der Kinnriemen (8) richtig befestigt wurde, bei einem Unfall oder Aufprall weniger oder gar keinen Schutz. Sollten Sie Schwierigkeiten mit der Größe oder der Passform haben, wenden Sie sich an Alpinestars oder Ihren örtlichen Alpinestars-Händler.

2.2 Anpassen des Helms

Die folgenden Schritte gewährleisten einen korrekten Sitz.

- Nehmen Sie den Kinnriemen (8) des Helms in jede Hand und ziehen Sie die Enden auseinander, um den Helm leicht zu erweitern.
- Halten Sie den Helm über den Kopf, halten Sie die Spannung in den Enden des Kinnriemens (8) und führen Sie den Helm leicht nach unten, bis das Kronenpolster (9a) mit der Oberseite des Kopfes in Kontakt kommt.
- Befestigen Sie den Kinnriemen (8) sicher, indem Sie das Ende des Kinnriemens (8) gemäß der in Abbildung 4, Seite 5, angegebenen Reihenfolge in das Doppel-D-Ringsystem einführen und dann den Kinnriemen (8) fest gegen Ihre Kehle ziehen. Befestigen Sie den Kinnriemen (8) so fest wie möglich, ohne sich selbst Schmerzen zu bereiten. Es sollte keine Lücke oder Platz zwischen Ihrem Kinn und dem Riemen geben. Sichern Sie das lose Ende des Kinnriemens (8) und drücken Sie den Knopf, bis er hörbar einrastet.

Um den Kinnriemen (8) zu lösen, öffnen Sie den Knopf und ziehen Sie die rote Lasche nach unten, siehe Abbildung 5, Seite 5.

WICHTIGE BENUTZERINFORMATIONEN

ACHTUNG: GRUNDLEGENDE SICHERHEIT

Der Kinnriemen (8) muss unter dem Kinn gegen den Hals gelegt werden. Legen Sie den Kinnriemen (8) nicht am Kinn an, da sich der Helm an dieser Stelle bei einem Unfall lösen kann, was schwerwiegende Folgen wie Verletzungen oder Tod haben kann.

Es ist WICHTIG, dass der Kinnriemen (8) bei JEDEM Tragen des Helms sicher befestigt und richtig eingestellt ist. Wenn der Kinnriemen (8) nicht richtig angepasst wird, kann dies dazu führen, dass der Helm nicht korrekt sitzt oder bei einem Unfall oder Aufprall sogar weggeschleudert wird, wodurch der Schutz des Helms teilweise oder vollständig verloren geht.

WARNHINWEIS

Stellen Sie den Kinnriemen (8) während der Fahrt niemals ein. Wenn Sie während der Fahrt spüren, dass sich der Kinnriemen (8) löst oder lockert, hören Sie sofort auf zu fahren und stellen Sie dann den Kinnriemen (8) ein, bevor Sie Ihre Fahrt fortsetzen.

2.3. Beurteilung der Passform

Ein Helm muss die korrekte Größe haben. Ein korrekt angepasster Helm muss eng anliegen. Wenn der Helm nicht bequem sitzt, ist er zu groß für Sie und Sie sollten eine kleinere Größe ausprobieren.

Um die Passform des Helms zu überprüfen, versuchen Sie zunächst, den Helm nach hinten zu drehen, um festzustellen, ob Sie ihn vom Kopf schieben können. Versuchen Sie als Nächstes, den Helm nach vorne und nach hinten zu bewegen, um zu sehen, ob Sie den Helm von Ihrem Kopf schieben können. Es muss für Sie unmöglich sein, den Helm von einer Seite zur anderen zu drehen, ohne den Kopf zu bewegen.

Wenn sich der Helm nach einem der genannten Versuche vom Kopf zu entfernen beginnt, ist der Helm entweder zu groß oder der Kinnriemen (8) ist nicht ausreichend befestigt. Benutzen Sie den Helm in diesem Fall nicht. Probieren Sie eine andere Größe aus oder ziehen Sie den Kinnriemen (8) fest, bis Sie den Helm nicht mehr vom Kopf abnehmen können.

Zu kleiner Helm – Wenn Sie den Helm mit übermäßiger Kraft auf Ihren Kopf ziehen, ist das ein Zeichen dafür, dass der Helm zu klein ist. Prüfen Sie mit dem Helm auf dem Kopf, ob Sie an einer Stelle oder am gesamten Kopf einen starken Druck verspüren. Sollten Sie einen starken Druck verspüren, muss stattdessen ein größerer Helm ausgewählt werden.

Helm zu groß – Mit den folgenden Prüfungen erkennen Sie, ob der Helm zu groß ist. Ein zu großer Helm bietet keinen Schutz, selbst wenn der Kinnriemen (8) korrekt geschlossen ist. Der Helm ist zu groß für Sie:

- a) Wenn Sie Ihren Kopf schnell nach links und rechts drehen und der Helm sich weiterhin bewegt, obwohl sich Ihr Kopf nicht mehr dreht.
- b) Wenn Sie das Gefühl haben, dass der Helm Ihren Kopf nicht oder nur leicht umschließt (er sollte fest am gesamten Kopf anliegen).
- c) Wenn Sie einen Finger zwischen Ihre Stirn und die Polsterung des Helms schieben können.

3. BELÜFTUNGSSYSTEM

Dieser Helm verfügt über drei Belüftungspunkte: Kinnbelüftung (1a) und (1b), Kinnbügelbelüftung (2) und obere Belüftung (3). Kinnbelüftung (1a): besteht aus zwei Öffnungen an der Vorderseite des Helms, seitlich des Visiersperremechanismus (6). Jede Kinnbelüftung verfügt über einen Griffpunkt, mit dem sie geöffnet oder geschlossen werden kann. Die von hier eintretende Luft wird zur Innenseite des Visiers (4) geleitet, um eine Antibeschlagwirkung zu erzielen.

Siehe Abbildung 6, Seite 5.

Kinnbelüftung (1b): Dies ist eine zweite Belüftungsöffnung, die sich in der Mitte, direkt unterhalb des Visiersperre (6) befindet. Diese Öffnung ist immer offen, und die von hier eintretende Luft wird zur Innenseite des Visiers (4) geleitet, um ein Beschlagen zu verhindern.

Zum Schließen dieser Belüftungsöffnung wird der Kinnbelüftungsgummi (15) mitgeliefert, der in die Öffnungen eingesetzt wird.

Siehe Abbildung 7, Seite 5.

WARNHINWEIS

Versuchen Sie niemals, während der Fahrt die zweite Belüftungsöffnung zu öffnen oder zu schließen. Wenn Sie während der Fahrt den zweiten Belüftungspunkt schließen müssen, hören Sie auf zu fahren und setzen Sie den Kinnbelüftungsgummi vorsichtig ein, bevor Sie Ihre Fahrt fortsetzen.

WICHTIGE BENUTZERINFORMATIONEN

Kinnbügelbelüftung (2): wird verwendet, um feuchte Luft aus dem Inneren des Helms zur Außenseite des Helms zu befördern. Obere Belüftung (3): Um die Belüftung zu öffnen, schieben Sie den mittleren Schieberegler von Astars nach hinten. Um sie zu schließen, ziehen Sie sie bitte nach vorne. Die Belüftung, die an dieser Stelle eintritt, wird für einen besseren Luftstromkomfort auf den Kopf geleitet.

Siehe Abbildung 8, Seite 6.

4. TRINKSYSTEM

Ein Trinksystem kann sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite des Helms angebracht werden.

Führen Sie den Schlauch unter die flexible Lasche an der Unterseite/Rückseite der Wangenpolster (11) ein, bis der Schlauch aus der Innenseite der Wangenpolster (11) austritt, und positionieren Sie ihn dann auf der Rückseite der Wangenpolster (11).

Siehe Abbildung 9, Seite 6.

5. VISIER

Um den Visier (4) zu entfernen, heben Sie ihn in die höchste Position und ziehen Sie dann den Hebel am Visiermechanismus (5) nach vorne, bis sich der Visierzahn löst. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seite.

Bevor Sie den Visier (4) installieren, überprüfen Sie, ob sich der orangefarbene Hebel hinter dem Visiermechanismus vollständig nach oben befindet.

Falls nicht, drücken Sie es mit einem kleinen Schraubendreher nach oben, ziehen Sie dann den Hebel nach vorne und setzen Sie das Visier (4) auf den Mechanismus, wobei Sie darauf achten müssen, dass der vordere Stift des Visieres (4) in die Öffnung des orangefarbenen Hebels eingeführt wird. Lassen Sie dann den Hebel los. Wiederholen Sie den Vorgang für die andere Seite. Bewegen Sie das Visier (4) mit beiden Händen zweimal vollständig nach oben und unten, um sicherzustellen, dass es richtig einrastet. Ist dies nicht der Fall, springt das Visier (4) heraus und der Vorgang muss wiederholt werden.

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob das Visier (4) sicher befestigt ist.

Siehe Abbildung 10, Seite 6.

WARNHINWEIS

Im Falle eines Unfalls oder Aufpralls kann das Visier (4) durch den entstehenden Aufprall oder Druck zerbrechen oder sich lösen. Verwenden Sie den Helm nicht, wenn das Visier (4) gebrochen, beschädigt oder in einer Weise zerkratzt ist, die Ihre Sehkraft beeinträchtigt. Ersatzvisiere sind erhältlich. Verwenden Sie ausschließlich Original-Visiere von Alpinestars. Fragen Sie Ihren Händler nach Ersatzteilen von Alpinestars.

Entfernen Sie nach dem Kauf des Helms zunächst die Schutzfolie vom Visier.

Dieser Visier (4) ist mit Innenstiften zur Befestigung einer Pinlock®-Linse (im Lieferumfang enthalten) ausgestattet. Befolgen Sie zur Installation der Pinlock®-Linse auf der Innenseite des Visieres (4) die Anweisungen des Pinlock®-Linsenherstellers.

Dieser Visier (4) ist außerdem mit Stiften zur Befestigung von Abreißstifte (drei Stück im Lieferumfang enthalten) ausgestattet: Um die Abreißfolien vorzubereiten, entfernen Sie die Schutzfolie von beiden Seiten und befestigen Sie sie dann mit den Stiften an der Außenseite des Visieres (4). stellen Sie die Spannung der Folien ein, indem Sie die Stifte drehen.

Siehe Abbildung 11, Seite 7.

WARNHINWEIS

Abreißstifte sollten nur auf privaten Strecken verwendet werden.

WARNHINWEIS

Fassen Sie Ihren Helm niemals am Visier (4) an, da sich das Visier (4) dadurch lösen und der Helm auf den Boden fallen könnte, wodurch die Außen- und Innenschale beschädigt werden könnten.

6. VISIERSPERRE

Die Visiersperre (6) befindet sich an der Vorderseite des Helms und verriegelt den Visier (4) in seiner geschlossenen Position sowie verhindert, dass sich der Visier (4) versehentlich öffnet.

Um den Visier (4) zu öffnen, legen Sie Ihren Finger unter die Lasche in der Mitte der Vorderseite des Visieres (4) und drücken Sie ihn nach oben. Dadurch wird der Visier (4) außer Eingriff gebracht, der dann für eine weitere Aufwärtsbewegung frei ist, indem Sie den zentralen Kunststoffgriffpunkt verwenden.

Um den Visier (4) zu schließen, ziehen Sie ihn mit dem zentralen Kunststoffgriff nach unten, bis die Visierverriegelung (6) ihn automatisch verriegelt.

Siehe Abbildung 12, Seite 7.

ACHTUNG: GRUNDLEGENDE SICHERHEIT

Stellen Sie immer sicher, dass der Visier (4) geschlossen ist, bevor Sie Ihre Fahrt beginnen. Wenn der Visier (4) nicht vollständig geschlossen ist, kann er sich bei einem Sturz plötzlich öffnen, was zu schwerwiegenden Folgen wie Verletzungen oder Tod führen kann.

Wichtige Informationen! - Wenn der Helm zu Boden fällt, beschädigt wird oder einen erheblichen Aufprall erleidet, DARF er NICHT mehr getragen werden, da Helme so konstruiert sind, dass sie die Kräfte eines Aufpralls im Falle eines Sturzes durch die teilweise oder vollständige Zerstörung der Außen- und/oder Innenschale des Helms absorbieren. Selbst wenn nach einem solchen Zwischenfall keine sichtbaren Schäden am Helm vorhanden sind, MUSS der Helm aus Sicherheitsgründen ersetzt werden, da die Fähigkeit des Helms, künftige Stöße zu absorbieren, eingeschränkt sein kann. Wenn Sie Zweifel an der Funktionstüchtigkeit des Helms haben, wenden Sie sich an Alpinestars oder Ihren lokalen Alpinestars-Händler.

Wichtige Informationen! Beachten Sie, dass Helme die Sicht und das Gehör beeinträchtigen können, was Ihre Fähigkeit, Ihr Motorrad sicher zu fahren, beeinträchtigen kann. Helme können Ihre Wahrnehmung des Verkehrs und/oder der Straßenverhältnisse und Ihrer Umgebung beeinträchtigen. Seien Sie sich dessen bewusst, wie Ihre Wahrnehmung von Verkehr, Straße und anderen Umgebungsbedingungen durch das Tragen eines Helms beeinflusst wird. Verwenden Sie den Helm nicht, wenn dadurch der sichere Betrieb Ihres Motorrads beeinträchtigt wird.

7. HERAUSNEHMBARES INNENFUTTER

Um die Reinigung des Helms zu erleichtern, ist es möglich, das Helmfutter zu entfernen. Nach dem Entfernen sind die Futterteile mit warmem Wasser (max. 30° Celsius) und neutraler Seife von Hand waschbar. Benutzen Sie niemals aggressive Reinigungsmittel oder andere chemische Substanzen, da diese das Innenfutter beschädigen können. Das Innenfutter immer vollständig und ohne direkte Hitzeeinwirkung trocknen lassen.

Entfernen und Austauschen des Kronen- und Nackenpolsters: Der Kronenpolster (9a) und der Nackenpolster (9b) sind elastisch miteinander verbunden und müssen gleichzeitig entfernt werden.

Das Kronenpolster (9a) ist abnehmbar, indem der vordere Kunststoffrahmen nach innen gezogen wird, und das Nackenpolster (9b) ist abnehmbar, indem die beiden hinteren Bolzen nach innen gezogen werden. Um das Kronenpolster (9a) und das Nackenpolster (9b) erneut zu installieren, kehren Sie den Vorgang um.

Siehe Abbildung 13, Seite 7.

Entfernen und Austauschen des oberen Polsters: Der obere Polster (10) kann entfernt werden, indem die vier Bolzen (zwei vorne und zwei hinten) nach innen gezogen werden. Zum besseren Waschen kann das obere Polster (10) vom Kunststoffrahmen entfernt werden, indem die Kunststoffbeine von den elastischen Ringen entfernt werden. Um das obere Polster (10) erneut zu installieren, kehren Sie den Vorgang um.

Siehe Abbildung 14, Seite 8.

Entfernen und Austauschen der Wangenpolster: Die Wangenpolster (11) können entfernt werden, indem Sie die Kunststoffrahmen auf beiden Seiten nach innen ziehen, um die Stifte aus ihren orangefarbenen Halterungen zu lösen. Ziehen Sie dann nach außen, um die Nackenrolle aus den roten Clips zu lösen. Um die Wangenpolster (11) wieder anzubringen, verbinden Sie sie zunächst mit den beiden roten Clips, richten Sie dann die Stifte an ihren orangefarbenen Gegenstücken aus und drücken Sie sie hinein, bis sie einrasten.

Überprüfen Sie nach der Montage, ob sich der Kinnriemen (8) in der richtigen Position befindet.

Siehe Abbildung 15, Seite 8.

Um einen besseren Sitz des Helms zu erzielen, sind dickere Wangenpolster (+5 mm für alle Größen) als Ersatzteile erhältlich. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Alpinestars-Händler, um die regulären Polster zu ersetzen.

WICHTIGE BENUTZERINFORMATIONEN

SCHALENGRÖSSE	M			L	XL		SKU
GRÖSSE	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
EPS-GRÖSSE	S		M	L	XL		
KRONENPOLSTER Normal [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
KRONENPOLSTER „maßgeschneidert“ [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
OBERES POLSTER Normal [mm]	15						8951626
WANGENPOLSTER Normal [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
WANGENPOLSTER „maßgeschneidert“ [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

WANGENPOLSTER

Die gleichen Wangenpolster können mit allen Helmgrößen verwendet werden.

Beispiel - Wangenpolster Größe M - Normale Größe ist 25.

Wenn Sie eine engere Passform wünschen, können Sie Größe 30 oder 35 wählen (alle als optionale Teile erhältlich).

Wenn Sie eine lockerere Passform wünschen, können Sie Größe 20 oder 15 wählen (alle als optionale Teile erhältlich).

KRONENPOLSTER

Das Kronenpolster variiert je nach Helm-EPS-Größe.

Das gleiche Kronenpolster kann in den Größen XS und S oder XL und XXL verwendet werden.

Beispiel - Kronenpolster Größe S - Normale Größe ist 8.

Wenn Sie eine engere Passform wünschen, können Sie das Kronenpolster 12 oder 15 wählen.

Bitte überprüfen Sie Ihre Helmgröße, bevor Sie Ihr Kronenpolster kaufen.

Entfernen und Austauschen des Kinnvorhangs: Ein Kinnvorhang (12) ist in der Helmbox erhältlich. Um es anzubringen, schieben Sie es in den Spalt zwischen dem vorderen Kinnschutzschaumstoff und der Gummiverkleidung und befestigen Sie die beiden Enden mit Klettverschluss unter den ERS-Etiketten. Um es zu entfernen, trennen Sie die beiden Enden mit Klettverschluss und ziehen Sie es dann einfach heraus.

Siehe Abbildung 16, Seite 8.

WARNHINWEIS

Fassen Sie Ihren Helm niemals am Kinnvorhang (12) an, da sich der Kinnvorhang (12) dadurch lösen und der Helm auf den Boden fallen könnte, was zu Schäden an der Außen- und Innenschale führen würde.

Entfernen und Austauschen der Kinnriemenabdeckungen: Die Abdeckungen können durch Lösen des Klettverschlusses an beiden Enden entfernt werden. Um die Abdeckungen wieder anzubringen, richten Sie die Klettverschlüsse aus und drücken Sie sie fest an.

Siehe Abbildung 17, Seite 9.

Entfernen und Austauschen der Ohrpolster: Die Ohrpolster (13) können entfernt werden, indem sie von den Klettunkten auf jeder Seite getrennt werden. Um die Ohrpolster (13) wieder anzubringen, richten Sie sie an den Klettunkten aus und drücken Sie sie fest an.

Siehe Abbildung 18, Seite 9.

WICHTIGE BENUTZERINFORMATIONEN

Entfernen und Austauschen des Atemabweisers: Ein Atemabweiser (14) ist bereits auf dem Helm montiert. Um ihn zu entfernen, ziehen Sie ihn heraus. Um ihn anzubringen, schieben Sie ihn in den Spalt zwischen dem vorderen Kinnenschutzschaumstoff und der Gummiverkleidung, bis er durch den Hakenmechanismus einrastet.

Siehe Abbildung 19, Seite 9.

WARNHINWEIS

Greifen Sie niemals Ihren Helm am Atemabweiser (14), da eine plötzliche Ablösung dazu führen kann, dass der Helm herunterfällt und die Außen- und Innenschale beschädigt werden.

8. EINFÜHRUNG VON A-HEAD-PASSFORM-ANPASSUNG

Dieser Helm enthält eine A-Kopf-Anpassungstechnologie, mit der die Passform weiter angepasst werden kann. A-Kopf besteht aus einer patentierten Einstellstruktur zur Einstellung der Passform auf der Oberseite des Kopfes.

A-HEAD Anpassung der oberen Passform

Wenn die Kopfform eines Benutzers nicht dem Futter des Helms folgt, können Druckpunkte auftreten, üblicherweise an den Seiten oder oberen Ecken des Kopfes. Die A-HEAD-Oberteilverstellung oben kann hier Abhilfe schaffen, da das obere Polster (10) des Helms zwischen drei Höhenpositionen an den Montagepunkten verstellbar ist, wie in Abbildung 20 (Seite 10) dargestellt.

Beim Kauf des Helms ist das obere Polster (10) in Position 1 der Höhenstufen an den vier Montagepunkten an der Helmschale montiert – zwei an der Vorderseite der Helmschale und zwei an der Rückseite der Helmschale. Wenn Sie keine Druckstellen verspüren, wird empfohlen, das obere Polster (10) in dieser Standardposition zu belassen, da der Helm dadurch näher am Kopf anliegt.

Um die Position des oberen Polsters (10) zu ändern, nehmen Sie das Ende der Beinverbinder und ziehen Sie sie von den Befestigungspunkten weg. Die Beinverbinder sollten sich von den Befestigungspunkten lösen. Diese können dann in eine benachbarte Position auf einem anderen Niveau eingesetzt werden, um die Höhe anzupassen.

Wichtige Informationen! Verwenden Sie den Helm NIEMALS mit abgenommenem oberem Polster (10).

Hinweis: Es wird empfohlen, dass der Höhenunterschied zwischen den vier Befestigungspunkten nie mehr als eine Einstellposition auf der Stufe beträgt. Wenn also an den vorderen Befestigungspunkten die Höhenstufe 1 verwendet wird, kann an den hinteren Befestigungspunkten nur die Höhenstufe 2 verwendet werden (nicht Position 3).

Stirndruck (Abbildung 21a, Seite 11): Befestigen Sie beide vorderen Beinverbinder an den vorderen Befestigungspunkten auf Höhenstufe 2 an beiden vorderen Befestigungspunkten und überprüfen Sie die Passform erneut (Abbildung 21a, Seite 11).

Wenn das Problem weiterhin besteht, befestigen Sie beide hinteren Beinverbinder an den hinteren Befestigungspunkten auf Höhenstufe 2 und die vorderen Beinverbinder an den vorderen Befestigungspunkten auf Höhenstufe 3 (Abbildung 21b, Seite 11).

WARNHINWEIS

Stellen Sie sicher, dass das obere Polster (10) gut in Ihrem Helm befestigt ist, bevor Sie Ihren Helm benutzen. Ein lockeres obere Polster (10) beeinträchtigt die Passform Ihres Helms.

WARNHINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Seiten des Nackenpolsters (9b) gut in Ihrem Helm befestigt sind, bevor Sie Ihren Helm benutzen. Ein lockeres Nackenpolster (9b) beeinträchtigt die Passform Ihres Helms.

9. NOTFALL HELMABNAHMESYSTEM

Um im Falle eines Unfalls dem medizinischen Personal zu helfen, den Helm sicher vom Kopf des Fahrers zu entfernen, ist der Helm mit einem Notfall-Entriegelungssystem (ERS) ausgestattet, mit dem sich die Wangenpolster (11) sicher und einfach entfernen lassen, während der Helm noch aufgesetzt ist.

Entfernen Sie die Wangenpolster (11), indem Sie die Finger in die mit dem Logo ERS gekennzeichneten Taschen an jeder Unterseite einführen und dann nach außen ziehen: Die Wangenpolster (11) lösen sich von der inneren Schutzschale.

DIE NOTABNAHME DES HELMS SOLLTE NUR VON GESCHULTEM FACHPERSONAL VORGENOMMEN WERDEN

10. A-CONNECT INTERCOM PLATZIERUNGSANLEITUNG

Entfernen Sie die hintere Abdeckung (7b) des A-CONNECT an der Rückseite des Helms, die seitliche Abdeckung (7a) des A-CONNECT und die OHRPOLSTER (13), um mit der Montage des A-CONNECT-Intercom-Systems zu beginnen.

Anweisungen zum Anbringen und Abnehmen der Intercom-Einheit finden Sie in der Bedienungsanleitung des von Ihnen verwendeten A-CONNECT-Intercom-Systems.

Um die hintere Abdeckung (7b) des A-CONNECT an der Rückseite des Helms zu entfernen, drücken Sie die Abdeckungslippe zur Rückseite des Helms, heben Sie sie an und entfernen Sie den Schaumstoff im Inneren des hinteren Gehäuses des A-CONNECT.

Um die A-CONNECT-Seitenabdeckung (7a) an der Rückseite des Helms zu entfernen, drücken Sie die Abdeckungslippe zur Unterseite des Helms, heben Sie sie an und entfernen Sie den Schaumstoff im Inneren des A-CONNECT-Seitengehäuses.

Um die OHRPOLSTER (13) zu entfernen, ziehen Sie sie aus den Lautsprecheransparungen heraus.

WARNUNG

- Bei Verwendung des A-CONNECT-Intercom-Systems können je nach den Toneinstellungen der Intercom oder des angeschlossenen Geräts Umgebungsgeräusche gedämpft werden. Stellen Sie bei der Verwendung sicher, dass die Einstellungen so konfiguriert sind, dass Umgebungsgeräusche zu hören sind. Verwenden Sie für das A-CONNECT-Intercom-System nur die speziell entwickelten Produkte, die von Alpinestars empfohlen werden. Informationen zu den empfohlenen Produkten finden Sie auf der offiziellen Website von Alpinestars. (<https://www.alpinestars.com>)
- Bevor Sie das A-CONNECT-Intercom-System verwenden, lesen Sie bitte unbedingt die Bedienungsanleitung des derzeit verwendeten Intercom-Systems. Informationen zur Handhabung des Intercom-Systems selbst finden Sie ebenfalls in der Bedienungsanleitung des derzeit verwendeten Intercom-Systems.
- Bei der Montage des A-CONNECT-Intercom-Systems müssen alle Geräte (einschließlich Mikrofon und Lautsprecher) getestet werden, um sicherzustellen, dass sie sich an der bestmöglichen Position befinden. Sollte sich herausstellen, dass die montierte Intercom das Fahren beeinträchtigt, montieren Sie das System nicht und wenden Sie sich an Ihren nächstgelegenen Alpinestars-Händler.

11. AUSTAUSCHTEILE

Die folgenden Ersatz- und Verschleißteile sind bei Ihrem autorisierten Alpinestars-Händler erhältlich:

- Klares Visier, kratzfest, homologiert
- Mitteltöniges Visier, kratzfest, nicht homologiert
- Dunkel getöntes Visier, kratzfest, nicht homologiert
- Verspiegeltes Visier, kratzfest, nicht homologiert
- Photochromes Visier, kratzfest, nicht homologiert
- Goldverspiegeltes Visier, kratzfest, nicht homologiert
- Schieber für obere Belüftung
- Gummi für zentrale Kinnbelüftung
- Visiermechanismus
- Kronenpolster „maßgeschneidert“
- Wangenpolster „maßgeschneidert“
- Kinnriemenabdeckungen
- Kinnvorhang
- Atemabweiser
- Pinlock®-Linse
- Pinlock® und Abreißstifte gesetzt
- Abreißstifte-Packung
- Weiche Tasche
- Kommunikationssystem "A-CONNECT" seitliche Abdeckung
- Kommunikationssystem "A-CONNECT" hintere Abdeckung
- Ohrpolster

WICHTIGE BENUTZERINFORMATIONEN

WARNUNG

Verwenden Sie beim Austausch von Helmteilen stets Original-Ersatzteile von Alpinestars.

SICHERHEITSHINWEISE

1. Pflege des Helmes

Seien Sie sich bewusst, dass Ihr Helm ein wichtiger Teil der Sicherheitsausrüstung ist und beachten Sie beim Umgang mit Ihrem Helm die nachstehenden Aspekte:

- a. Reinigen Sie eine verschmutzte Helmschale nur mit einem sauberen, feuchten Tuch und milder Seife und Wasser. Anschließend sofort abtrocknen.
- b. Um Fliegen vom Visier zu entfernen, legen Sie ein sauberes, feuchtes Tuch auf das Visier und lassen Sie es einige Minuten einwirken. Waschen Sie anschließend die Oberfläche des Visiers mit neutraler Seife und Wasser und trocknen Sie es mit einem weichen Tuch.
- c. Um das Innere des Helms sauber und frisch zu halten, tragen Sie einen wasserbasierten Polsterreiniger auf die Wangenpolster und die Komfortpolsterung auf. Wischen Sie den Schmutz ab und lassen Sie ihn vollständig trocknen.
- d. Vermeiden Sie es, den Helm fallen zu lassen oder gegen Gegenstände zu stoßen, da dies die Schale und/oder das stoßdämpfende Innenfutter beeinträchtigen oder beschädigen kann. Platzieren Sie Ihren Helm immer auf einer ebenen, stabilen Oberfläche, nicht auf der Oberseite des Motorrads oder am Ende der Spiegelstangen.
- e. Überprüfen Sie den Helm regelmäßig auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass das Visier, das Belüftungssystem und der Kinnriemen ordnungsgemäß funktionieren.
- f. Bewahren Sie den Helm bei Nichtgebrauch an einem kühlen, trockenen Ort auf, vorzugsweise in der Original-Helmtasche. Halten Sie den Helm von direkter Sonneneinstrahlung fern, da übermäßige Hitze den Helm beschädigen kann, insbesondere wenn der Helm im Auto gelassen wird.
- g. Behandeln Sie Ihren Helm mit Sorgfalt! Setzen Sie sich nicht auf Ihren Helm - befestigen Sie den Helm während des Fahrens nicht an der Helmhalterung des Motorrads - setzen Sie den Helm nicht extremer Hitze oder Kälte aus.
- h. **Wichtige Informationen!** Verwenden Sie NIEMALS Hochdruckwasserstrahlen, um Schmutz vom Helm zu entfernen, da dies sichtbare und unsichtbare Schäden an der Schale und der EPS-Auskleidung verursachen kann.
- i. **Wichtig!** Verwenden Sie NIEMALS starke Lösungsmittel zur Reinigung des Helms. Der Kontakt mit starken Lösungsmitteln und/oder Lösungsmitteldämpfen (einschließlich Benzin) kann sichtbare und unsichtbare Schäden an der Werkslackierung, der Schale, der EPS-Auskleidung und dem Visier des Helms verursachen.
- j. **Wichtig!** Verändern Sie NIEMALS Ihren Helm. Bohren Sie nicht in Teile oder Komponenten Ihres Helms und schneiden Sie sie nicht aus. Entfernen Sie keine Komponenten des Helms. Änderungen am Helm führen zu einer erheblichen Schwächung oder Beschädigung des Helms, einschließlich seiner Schale und seines Innenfutters, wodurch die Schutzwirkung des Helms bei einem Unfall oder Aufprall verringert oder aufgehoben wird. Sollte ein Bauteil ausgetauscht werden müssen, verwenden Sie bitte ausschließlich Original-Ersatzteile von Alpinestars.
- k. **Wichtig!** Überprüfen und inspizieren Sie den Helm einschließlich aller seiner Komponenten vor jedem Gebrauch und vor Beginn Ihrer Fahrt. Verwenden Sie den Helm nicht, wenn Anzeichen von Beschädigungen, Verschleiß und/oder Rissen vorhanden sind. Vergewissern Sie sich immer, dass alle Innenfutter und Polster im Helm angebracht sind, bevor Sie Ihre Fahrt beginnen.
- l. **Wichtig!** Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt, dass das Visier fest am Helm befestigt ist. Sollte sich das Visier während der Fahrt lösen, kann es Ihre Sicht behindern und zu einem Unfall mit schwerwiegenden Folgen wie Verletzungen oder Tod führen.
- m. **Wichtig!** Wenn der Helm herunterfällt, beschädigt wird oder einem starken Aufprall ausgesetzt ist, DARF ER NICHT mehr getragen werden, da Helme so konstruiert sind, dass sie die Kräfte eines Aufpralls bei einem Sturz durch die teilweise oder vollständige Zerstörung der Außen- und/oder Innenschale des Helms absorbieren. Selbst wenn nach einem solchen Zwischenfall keine sichtbaren Schäden am Helm vorhanden sind, MUSS der Helm aus Sicherheitsgründen ersetzt werden, da die Fähigkeit des Helms, künftige Stöße zu absorbieren, eingeschränkt sein kann. Wenn Sie Zweifel an der Funktionstüchtigkeit des Helms haben, wenden Sie sich an Alpinestars oder Ihren lokalen Alpinestars-Händler.
- n. **Wichtig!** Bestimmte Lacke, Verdüner und Klebstoffe können die Schale und/oder die EPS-Auskleidung und/oder das Visier Ihres Helms schwächen und dauerhaft beschädigen, daher wird das Lackieren nicht empfohlen. Darüber hinaus wird empfohlen, keine Aufkleber auf dem Helm anzubringen, da Bestandteile des Klebstoffs die Helmschale verfärben oder beschädigen können. Alpinestars kann nicht gewährleisten, dass das Mindestschutzniveau bei lackierten Helmen eingehalten wird.
- o. **Wichtig!** Alpinestars empfiehlt, Motorradhandschuhe nicht im Inneren des Helms zu verstauen, da Chemikalien aus den Handschuhen oder Rückstände von Benzin das Innenfutter des Helms beschädigen können.

2. Nutzungsdauer

Alpinestars empfiehlt, den Helm 5 Jahre nach dem ersten Tragen zu ersetzen, unabhängig davon, ob sichtbare Schäden vorhanden sind oder nicht. Sollte Ihr Helm nicht mehr richtig sitzen, empfiehlt Alpinestars, ihn unverzüglich und vor Ablauf der 5-Jahres-Frist zu ersetzen.

Im Falle eines Unfalls, bei dem der Helm auf den Boden aufschlägt oder einem anderen starken Aufprall ausgesetzt ist, DARF der Helm NICHT mehr getragen werden und MUSS ersetzt werden, da er nur für EINEN EINZIGEN AUFPRALL ausgelegt ist. Selbst wenn die Außenschale nicht zerkratzt oder beschädigt ist, kann die EPS-Auskleidung, die nicht sichtbar ist, zusammengeedrückt oder beschädigt sein, so dass sie in Zukunft KEINEN Schutz mehr bietet.

Bitte stellen Sie sicher, dass der Helm am Ende seiner Nutzungsdauer in Übereinstimmung mit den örtlichen Entsorgungsvorschriften entsorgt wird.

3. Verzicht auf Schadenersatzansprüche

Durch die Verwendung dieses Helms übernehmen Sie alle Risiken und Haftungen für Verluste, Schäden oder Verletzungen, die sich aus seiner Verwendung ergeben, und Sie VERZICHTEN auf jegliche Ansprüche gegen Alpinestars und/oder mit ihr verbundene Unternehmen, Händler, Lieferanten und Vertreter für direkte, indirekte oder Folgeschäden oder sonstige Schäden für Körperverletzungen, einschließlich, aber nicht beschränkt auf den Tod, oder finanzielle Verluste oder Gewinneinbußen, die durch die Verwendung des Helms oder eines angeblichen Mangels entstehen könnten.

[illegible]



CASCO SUPERTech R7

INFORMACIÓN IMPORTANTE

MANUAL DE USUARIO

SOLO DEBE RETIRARLO EL CONSUMIDOR

Los cascos de Alpinestars están fabricados, probados y aprobados para cumplir con la normativa de seguridad ECE europea o la normativa aprobada por el Departamento de Transporte de EE.UU. (DOT, por sus siglas en inglés).

La normativa ECE se aplica a la Unión Europea mientras que la normativa DOT se aplica únicamente a los Estados Unidos.

Para ver si el casco posee una certificación ECE o DOT, consulte la pegatina que se encuentra en la parte trasera del casco. El casco de Alpinestars debe utilizarse exclusivamente en los países donde la normativa ECE o DOT es válida.

Si utiliza el casco en un país que no sigue la norma ECE o DOT y sufre una lesión, no puede presentar una demanda en los tribunales de ese país ni en los de otros países donde no se sigan dichas normativas.

Este casco no se vende ni está diseñado para su uso en Japón, ya que no cumple con las regulaciones o requisitos japoneses.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

Lea con atención la ADVERTENCIA y EL AVISO de LIMITACIONES de uso antes de utilizar este producto a continuación.

El motociclismo es una actividad intrínsecamente peligrosa y un deporte extremadamente arriesgado que puede resultar en lesiones personales severas, incluso la muerte. Todos los pilotos de motocicleta deben estar familiarizados con el deporte del motociclismo, reconocer la amplia gama de peligros previsible e imprevisible, y decidir si asume los riesgos inherentes a dicha actividad con conocimiento de los peligros que conlleva y aceptar todos y cada uno de los riesgos de lesiones, incluida la muerte.

Aunque todos los pilotos de motocicleta deben utilizar un equipo de protección adecuado, cada piloto es responsable de conducir con precaución y entender que ningún producto puede ofrecer una protección total frente a lesiones, incluso la muerte, o daños a personas y bienes en caso de caída, colisión, impacto, pérdida de control de la motocicleta u otros. Asegúrese de que utiliza el producto correctamente. NO utilice ningún producto que esté desgastado, modificado o dañado.

Alpinestars no ofrece garantías ni representaciones, expresas o implícitas, con respecto a la idoneidad de sus productos para ningún propósito particular.

Alpinestars no ofrece garantías ni representaciones, expresas o implícitas, con respecto al grado en que sus productos ofrecen protección a las personas o la propiedad contra lesiones, muerte o daños.

ALPINESTARS DECLINA TODA RESPONSABILIDAD POR LAS LESIONES SUFRIDAS AL USAR CUALQUIERA DE SUS PRODUCTOS.

ADVERTENCIA

Es muy importante que lea y entienda el presente manual de usuario en su totalidad ANTES de utilizar el casco. No debe utilizar el casco hasta que haya leído y entendido el manual de usuario en su totalidad.

El casco solo puede ofrecerle una protección limitada en caso de accidente o impacto. Por lo tanto, NO es posible garantizar una protección completa, de modo que usará este casco bajo su total responsabilidad.

¡Importante!

Este casco ha sido diseñado para su uso exclusivo en motociclismo y no está destinado para ningún otro uso.

1. CONOZCA SU CASCO

- 1a) y 1b) Ventilación de mentón
- 2) Ventilaciones de la barra de mentón
- 3) Ventilación superior
- 4) Visera
- 5) Mecanismo de la visera
- 6) Bloqueo de la visera
- 7a) Cubierta lateral "A-CONNECT"
- 7b) Cubierta trasera "A-CONNECT"
- 8) Correa del mentón

- 9a) Almohadilla para la coronilla
- 9b) Almohadilla para el cuello
- 10) Almohadilla superior
- 11) Almohadillas para las mejillas
- 12) Cortina de mentón
- 13) Almohadillas de las orejas
- 14) Deflector de respiración
- 15) Tapón de goma para ventilación de mentón

Ver Figuras 1 y 2

2. ELECCIÓN Y USO DEL CASCO

Deben seguirse los siguientes pasos al elegir un casco.

A lo largo de este manual, los números (entre paréntesis) se utilizan para referirse a los componentes de las Figuras 1 y 2, páginas 3 - 4.

2.1 Tallas

El tamaño de los cascos de motocicleta se basa en la circunferencia de la cabeza: ésta se mide con una cinta métrica en el punto más ancho de la cabeza, justo por encima de las cejas y las orejas, como se muestra en la Figura 3. Elija la talla de casco más próxima a la circunferencia de su cabeza. Si su circunferencia cae en el medio entre dos tallas, pruebe primero el casco más pequeño.

La tabla de tallas que figura a continuación puede utilizarse como guía de tallas, sin embargo, todos los cascos deben probarse siempre para determinar su ajuste correcto.

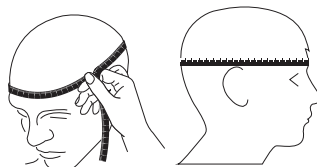


Figura 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2"	21.6-22"	22.4-22.8"	23.2-23.6"	24-24.4"	24.8-25.2"

ADVERTENCIA:

Un casco de talla o ajuste inadecuados, incluso si la correa del mentón (8) se ha abrochado correctamente, proporcionará una protección reducida o nula en caso de accidente o impacto. Si tiene dificultades con el tamaño o el ajuste, consulte a Alpinestars o a su distribuidor local de Alpinestars.

2.2 Ajuste del casco

Siga los siguientes pasos para ajustar el casco correctamente.

- a) Tome la correa del mentón (8) del casco en cada mano y separe los extremos para expandir ligeramente el casco.
- b) Sujete el casco por encima de la cabeza, manteniendo la tensión en los extremos de la correa del mentón (8), y guíe ligeramente el casco hacia abajo hasta que la almohadilla para la coronilla (9a) entre en contacto con la parte superior de la cabeza.
- c) Fije la correa del mentón (8) de forma segura insertando el extremo de la correa del mentón (8) dentro del sistema de doble anillo en D siguiendo el orden establecido en la Figura 4, página 5, y luego tire de la correa del mentón (8) contra su garganta. Sujete la correa del mentón (8) lo más apretada posible, sin causarse ningún dolor, no debe haber holgura ni espacio entre la barbilla y la correa. Fije el extremo suelto de la correa del mentón (8) y encaje el botón hasta que oiga un clic.

Para desabrochar la correa del mentón (8), desabroche el botón y tire de la lengüeta roja hacia abajo, consulte la Figura 5, página 5.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

ADVERTENCIA: SEGURIDAD VITAL

La correa del mentón (8) debe colocarse debajo de la barbilla contra la garganta. No coloque la correa del mentón (8) por sobre la barbilla, ya que podría provocar que el casco se saliese en caso de accidente, provocando consecuencias graves como lesiones o la muerte.

Es ESENCIAL que la correa del mentón (8) esté bien sujeta y ajustada correctamente CADA vez que use el casco. Si no se ajusta correctamente la correa del mentón (8), puede provocar que el casco no quede bien encajado o que incluso saliese despedido en caso de accidente o impacto, lo que causaría que el casco perdiese parcial o totalmente su función de protección.

ADVERTENCIA

Nunca ajuste la correa del mentón (8) mientras conduce. Si durante la conducción nota que la correa del mentón (8) se afloja o se suelta, deje de conducir inmediatamente y ajuste la correa del mentón (8) antes de reanudar el viaje.

2.3. Evaluación del ajuste

El casco debe tener el tamaño adecuado. El casco debe ajustarse de forma precisa. Si el casco no le resulta cómodo, es demasiado grande para usted, debería probar con una talla más pequeña.

Para evaluar el ajuste del casco, primero intente girar el casco hacia atrás para ver si puede quitárselo de la cabeza. A continuación, intente empujar el casco hacia adelante y hacia atrás para ver si puede quitárselo de la cabeza. Debería ser imposible girar el casco hacia un lado o el otro sin mover la cabeza.

Si el casco comienza a desprenderse de su cabeza después de cualquiera de los intentos anteriores, entonces el casco es demasiado grande o la correa del mentón (8) no está lo suficientemente asegurada o apretada. En ese caso, no use el casco. Pruebe con otra talla o tire de la correa del mentón (8) hasta que le sea imposible quitarse el casco de la cabeza.

Casco demasiado pequeño – Utilizar una fuerza excesiva para colocarse el casco en la cabeza es señal de que el casco es demasiado pequeño. Con el casco en la cabeza, compruebe si siente una fuerte presión en una parte o en toda la cabeza. Si experimenta una fuerte presión, se debe seleccionar un casco más grande.

Casco demasiado grande: para saber si el casco es demasiado grande, es necesario realizar las siguientes comprobaciones. Un casco demasiado grande no proporcionará protección, incluso si la correa del mentón (8) se ha abrochado correctamente. El casco es demasiado grande para ti:

- a) Si gira la cabeza rápidamente hacia la izquierda y la derecha y el casco se sigue moviendo después de parar.
- b) Si tiene la sensación de que el casco no toca, o sólo toca ligeramente, toda la circunferencia de la cabeza (debe haber un contacto firme alrededor de toda la cabeza).
- c) Puede insertar un dedo entre la frente y el acolchado del casco.

3. SISTEMA DE VENTILACIÓN

Este casco contiene tres puntos de ventilación: Ventilación del mentón (1a) y (1b), ventilación de la barra del mentón (2) y ventilación superior (3).

Ventilación del mentón (1a): está formado por dos aberturas situadas en la parte frontal del casco, en los laterales del mecanismo de bloqueo de protección (6). Cada sector de ventilación del mentón tiene un punto de agarre, que se utilizará para abrirlo o cerrarlo. El aire que entra desde este punto se canalizará hacia el lado interior de la protección (4) para una acción de desempañado.

Ver Figura 6, página 5.

Ventilación del mentón (1b): es un segundo punto de ventilación, ubicado en el medio, justo debajo del bloqueo de protección (6): esta entrada siempre está abierta, y el aire que ingresa desde este punto se canalizará hacia el lado interno de la protección (4) para una acción de desempañado.

Para cerrar este punto de ventilación, se proporciona el tapón de goma para la ventilación del mentón (15), que debe insertarse en los orificios.

Ver Figura 7, página 5.

ADVERTENCIA

No intente nunca abrir o cerrar el segundo punto de ventilación mientras conduce. Durante el viaje, si necesita cerrar el segundo punto de ventilación, deje de conducir e inserte el tapón de goma para la ventilación del mentón con cuidado antes de reanudar el viaje.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

Ventilaciones de la barra de mentón (2): se utilizan para conducir el aire húmedo del interior del casco hacia el exterior del mismo.

Ventilación superior (3): para abrir la ventilación, empuje hacia atrás la corredera central Astars. Para cerrarla, tire de la misma hacia delante. La ventilación que entre por este punto se canalizará por la cabeza para mejorar el confort del flujo de aire.

Ver Figura 8, página 6.

4. SISTEMA DE HIDRATACIÓN

Se puede instalar un sistema de hidratación en el lado izquierdo o derecho del casco.

Introduzca el tubo por debajo de la solapa flexible situada en la parte inferior/trasera de las almohadillas para las mejillas (11), hasta que el tubo salga por la parte interior de las almohadillas para las mejillas (11), y luego colóquelo en la parte posterior de las almohadillas para las mejillas (11).

Ver Figura 9, página 6.

5. VISERA

Para retirar la visera (4), levántela a la posición más alta, luego tire de la palanca del mecanismo de la visera (5) hacia adelante, hasta que se desenganche el diente de la visera. Repita la operación con el otro lado.

Antes de instalar la visera (4), compruebe que la palanca naranja situada detrás del mecanismo de la visera esté completamente hacia arriba.

Si no es así, empujela hacia arriba con un destornillador pequeño, tire de la palanca hacia delante e inserte el protector (4) en el mecanismo, teniendo cuidado de introducir el pasador delantero del protector (4) dentro del orificio de la palanca naranja, luego suelte la palanca. Repita la operación con el otro lado. Mueva la visera (4) completamente hacia arriba y hacia abajo dos veces con ambas manos para asegurarse de que el enganche sea efectivo. En caso contrario, la visera (4) saltará y deberá repetirse de nuevo el procedimiento.

Antes de iniciar la marcha, compruebe siempre que la visera (4) esté bien instalada.

Ver Figura 10, página 6.

ADVERTENCIA

En caso de accidente o impacto, la visera (4) puede romperse o salirse debido al impacto o la presión causada por dicho accidente. No utilice el casco si la visera (4) está rota, dañada o rayada de tal manera que perjudique su visión.

Hay disponibilidad de viseras de recambio. SÓLO use Viseras originales Alpinestars, pregunte a su distribuidor por las piezas de recambio Alpinestars.

La primera vez después de comprar el casco, retire la película protectora de la visera.

Esta visera (4) está provista de pasadores interiores para la fijación de una lente Pinlock® (que se encuentra en la caja). Para instalar la lente Pinlock® en el lado interior de la visera (4), siga las instrucciones suministradas por el fabricante de la lente Pinlock®.

Esta protección (4) también está provista de pasadores para la fijación de los desprendibles (vienen con tres piezas en la caja): para preparar los desprendibles, retire la película protectora de ambos lados, luego fíjelos a la superficie exterior de la protección (4), a través de los pasadores. Ajuste la tensión de las láminas girando los pasadores.

Ver Figura 11, página 7.

ADVERTENCIA

Los desprendibles solo deben usarse en pistas privadas.

ADVERTENCIA

Nunca agarre su casco por la visera (4), ya que esto podría hacer que la visera (4) se desprenda y el casco caiga al suelo, causando daños en las carcasas exterior e interior.

6. BLOQUEO DE LA VISERA

El bloqueo de la visera (6) se encuentra en la parte delantera del casco y bloquea la visera (4) en su posición cerrada, así como evita que la visera (4) se abra accidentalmente.

Para abrir la visera (4), coloque su dedo debajo de la lengüeta situada en la parte delantera central de la visera (4) y empujela hacia arriba, esto desacoplará la visera (4) que luego quedará libre para un mayor movimiento hacia arriba utilizando el punto central de agarre de plástico.

Para cerrar la visera (4), tire de ella hacia abajo utilizando el punto de agarre central de plástico, hasta que la pestaña de bloqueo de la visera (6) la bloquee automáticamente.

Ver Figura 12, página 7.

ADVERTENCIA: SEGURIDAD VITAL

Asegúrese siempre de que la visera (4) esté cerrada antes de comenzar su viaje. Si la visera (4) no está completamente cerrada, podría abrirse repentinamente durante una caída, lo que provocaría graves consecuencias, como lesiones o la muerte.

¡Importante! – En el caso de que el casco sufra una caída, daños o un impacto importante NO DEBE utilizarlo; su diseño está pensado de tal manera que, para absorber la energía del impacto en el caso de caída, se destruye parcial o totalmente la estructura de la calota interior y exterior. Incluso aunque después de un accidente no haya daños visibles en el casco, este DEBE ser reemplazado por razones de seguridad, dado que se ha comprometido su capacidad para absorber otro impacto en el futuro. Si tiene alguna duda sobre la integridad del casco, consulte a Alpinestars o a su distribuidor local de Alpinestars.

¡Importante! Recuerde que los cascos bloquean la visión y el sonido, lo que puede reducir su capacidad para conducir su motocicleta de manera segura. Los cascos pueden reducir su conciencia del tráfico y/o de las condiciones de la carretera y de su entorno. Tenga en cuenta cómo el uso del casco afecta a su percepción del tráfico, la carretera y otras condiciones del entorno. En el caso de que el casco limite el funcionamiento seguro de su motocicleta, no lo utilice.

7. REVESTIMIENTO EXTRAÍBLE

Para facilitar la limpieza del casco, es posible quitar el revestimiento interior del casco. Una vez retiradas, las partes del revestimiento interior se pueden lavar a mano con agua tibia (temperatura máxima de 30° Celsius) y jabón neutro. Nunca use productos abrasivos u otras sustancias químicas, ya que pueden dañar el revestimiento. Secar siempre el revestimiento por completo, sin exponerlo al calor directo.

Extracción y reemplazo de la almohadilla para la coronilla/cuello: la almohadilla para la coronilla (9a) y la almohadilla para el cuello (9b) están conectadas elásticamente y deben retirarse juntas simultáneamente.

La almohadilla para la coronilla (9a) se puede quitar tirando del marco de plástico delantero hacia adentro, y la almohadilla para el cuello (9b) se puede quitar tirando de los dos pernos traseros hacia adentro. Para volver a instalar la almohadilla de la coronilla (9a) y la almohadilla para el cuello (9b), invierta el procedimiento.

Ver Figura 13, página 7.

Extracción y reemplazo de la almohadilla superior: la almohadilla superior (10) se puede quitar tirando de los cuatro pernos (dos en la parte delantera y dos en la parte trasera) hacia adentro. Para un mejor lavado, la almohadilla superior (10) se puede quitar del marco de plástico extrayendo las patas de plástico de los anillos elásticos. Para volver a instalar la almohadilla superior (10), invierta el procedimiento.

Ver Figura 14, página 8.

Extracción y reemplazo de las almohadillas para las mejillas: las almohadillas para las mejillas (11) se pueden quitar tirando de los marcos de plástico hacia adentro en ambos lados para desenganchar los pasadores de sus contrapartes naranja de retención. Luego, tire hacia afuera para liberar el rollo de cuello de los clips rojos. Para volver a instalar las almohadillas para las mejillas (11), conéctelas primero a los dos clips rojos, luego alinee los pasadores con sus contrapartes naranja de retención y empuje hasta que se bloqueen.

Compruebe que la correa del mentón (8) esté en la posición correcta después de la instalación.

Ver Figura 15, página 8.

Para obtener un ajuste más ceñido del casco, se pueden adquirir almohadillas para las mejilla más gruesas (+5 mm para todas las tallas) como opciones de piezas alternativas, para sustituir las normales, solicite ayuda a su distribuidor autorizado de Alpinestars.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

TAMAÑO DE LA CALOTA	M			L	XL		SKU
TALLA	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
TAMAÑO EPS	S		M	L	XL		
ALMOHADILLA PARA LA CORONILLA Regular [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
ALMOHADILLA PARA LA CORONILLA "ajuste a medida" [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
TOP PAD Regular [mm]	15						8951626
ALMOHADILLAS PARA LAS MEJILLAS Regular [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
ALMOHADILLAS PARA LAS MEJILLAS "ajuste a medida" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

ALMOHADILLAS PARA LAS MEJILLAS

Se pueden utilizar las mismas almohadillas para todas las tallas de casco.

Ejemplo - Talla M de almohadilla para la mejilla - La talla normal es 25.

Si desea un ajuste más ceñido, puede elegir la talla 30 o 35 (todas disponibles como piezas opcionales).

Si desea un ajuste más holgado, puede elegir la talla 20 o 15 (todas disponibles como piezas opcionales).

ALMOHADILLA PARA LA CORONILLA

La almohadilla de la coronilla varía en función de la talla del casco EPS.

La misma almohadilla para la coronilla puede utilizarse en las tallas XS y S, o XL y XXL.

Ejemplo - Almohadilla para coronilla talla S - La talla normal es 8.

Si desea un ajuste más ceñido, puede elegir la almohadilla de coronilla 12 o 15.

Compruebe la talla de su casco antes de comprar la almohadilla para la coronilla.

Extracción y reemplazo de la cortina de mentón: una cortina de mentón (12) está disponible dentro de la caja del casco. Para instalarla, deslícela en el espacio entre la espuma protectora del mentón delantera y el borde de goma, y fije los dos extremos con velcro debajo de las etiquetas ERS. Para retirarla, separa los dos extremos con velcro y tira de él.

Ver Figura 16, página 8.

ADVERTENCIA

Nunca agarre su casco por la cortina de mentón (12), ya que esto podría hacer que la cortina de mentón (12) se desprenda y el casco caiga al suelo, causando daños en las carcasas exterior e interior.

Extracción y reemplazo de las cubiertas de las correas de mentón: las cubiertas se pueden quitar desconectando el gancho de velcro y el bucle en cada extremo. Para volver a instalar las cubiertas, alinee las lengüetas de velcro y presione firmemente.

Ver Figura 17, página 9.

Extracción y reemplazo de las almohadillas de las orejas: las almohadillas de las orejas (13) se pueden quitar desconectándolas de los puntos de velcro a cada lado. Para volver a instalar las almohadillas de las orejas (13), alinéelas con los puntos de velcro y presione firmemente.

Ver Figura 18, página 9.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL USUARIO

Extracción y remplazo del deflector de respiración: un deflector de respiración (14) ya está montado en el casco. Para quitarlo, tire del mismo. Para instalarlo, deslícelo en el espacio entre la espuma protectora de la barbilla delantera y el borde de goma, hasta que el mecanismo de enganche lo bloquee.

Ver Figura 19, página 9.

ADVERTENCIA

Nunca agarre su casco por el Deflector de Respiración (14), ya que un desprendimiento repentino podría hacer que el casco se caiga, causando daños en las carcasas exterior e interior.

8. PRESENTAMOS LA PERSONALIZACIÓN DE A-HEAD FIT

Este casco contiene tecnología de ajuste A-HEAD que permite personalizar aún más el ajuste. A-HEAD consiste en una estructura de ajuste patentada para ajustar el ajuste en la parte superior de la cabeza.

Ajuste superior A-HEAD

Cuando la forma de la cabeza de un usuario no sigue el forro del casco, pueden producirse puntos de presión, normalmente en los laterales o esquinas superiores de la cabeza. El ajuste superior A-HEAD puede ayudar al permitir que la almohadilla superior (10) del casco sea pueda ajustar entre tres posiciones de nivel de altura en los puntos de montaje, como se muestra en la Figura 20 (pág. 10).

Al comprar el casco, la Almohadilla Superior (10) se monta en la posición 1 de los niveles de altura en los cuatro puntos de montaje ubicados en la calota del casco, dos en la parte delantera de la calota y los dos en la parte trasera de la misma. Si no experimenta ningún punto de presión, se recomienda mantener la almohadilla superior (10) en esta posición predeterminada, ya que esto mantiene el casco más cerca de su cabeza.

Para cambiar la posición de la almohadilla superior (10), coja el extremo de los conectores de las patas y retírelos de los puntos de montaje. Los conectores de las patas deben desconectarse de los puntos de montaje. Estos se pueden volver a insertar en una posición de nivel de altura adyacente para ajustar la altura.

¡Importante! NUNCA use el casco sin la almohadilla superior (10).

Nota: Se recomienda que la diferencia de altura entre los cuatro puntos de montaje nunca sea más de una posición de nivel de altura de ajuste. Por lo tanto, si se utiliza la posición de nivel de altura 1 en los puntos de montaje delanteros, solo se puede utilizar la posición de nivel de altura 2 en los puntos de montaje traseros (no la posición 3).

Presión frontal (Figura 21a, página 11): Enganche ambos conectores de las patas delanteras en los puntos de montaje delanteros a la posición de nivel de altura 2 en ambos puntos de montaje delanteros e intente el ajuste nuevamente (Figura 21a, página 11).

Si el problema persiste, sujete ambos conectores de las patas traseras en los puntos de montaje traseros a la posición de nivel de altura 2 y los conectores de las patas delanteras en la posición de nivel de altura de los puntos de montaje delanteros 3 (Figura 21b, página 11).

ADVERTENCIA

Asegúrese de que la almohadilla superior (10) esté bien fijada en su casco antes de usarlo. Una almohadilla superior suelta (10) comprometerá el ajuste de su casco.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que ambos lados de la almohadilla para el cuello (9b) estén bien fijados en su casco antes de usarlo. Una almohadilla para el cuello suelta (9b) comprometerá el ajuste de su casco.

9. SISTEMA DE EXTRACCIÓN DEL CASCO EN CASO DE EMERGENCIA

En caso de accidente, y para ayudar al personal médico a retirar con seguridad el casco de la cabeza del piloto, el casco está equipado con un Sistema de Liberación de Emergencia (ERS) para retirar con seguridad y facilidad las almohadillas para las mejillas (11) mientras el casco sigue puesto.

Retire las almohadillas para las mejillas (11), introduciendo los dedos en las cavidades indicadas por el logotipo ERS en cada lado inferior y, a continuación, tire hacia fuera: las almohadillas para las mejillas (11) se desengancharán de la carcasa protectora interior.

LA EXTRACCIÓN DEL CASCO EN CASO DE EMERGENCIA DEBE SER REALIZADA ÚNICAMENTE POR PROFESIONALES CAPACITADOS

10. GUÍA DE COLOCACIÓN DEL INTERCOMUNICADOR A-CONNECT

Retire la cubierta trasera A-CONNECT (7b) de la parte posterior del casco, la cubierta lateral A-CONNECT (7a) y las almohadillas para las orejas (13) para iniciar el proceso de montaje del sistema de intercomunicación A-CONNECT.

Consulte el manual del sistema de intercomunicación A-CONNECT que esté utilizando para obtener instrucciones sobre el montaje y desmontaje de la unidad de intercomunicación.

Para retirar la cubierta trasera A-CONNECT (7b) en la parte posterior del casco, empuje el reborde de la cubierta hacia la parte posterior del casco, levántelo y retire la espuma dentro de la carcasa trasera A-CONNECT.

Para retirar la cubierta lateral A-CONNECT (7a) en la parte posterior del casco, empuje el reborde de la cubierta hacia la parte inferior del casco, levántelo y retire la espuma dentro de la carcasa lateral A-CONNECT.

Para retirar las almohadillas para las orejas (13), tire de ellas hacia afuera de los huecos de los altavoces.

ADVERTENCIA

- Cuando se utiliza el sistema de intercomunicación A-CONNECT, dependiendo de la configuración de sonido del intercomunicador o del dispositivo conectado, es posible que se silencien los sonidos del entorno. Cuando esté en uso, asegúrese de que los ajustes estén configurados para que se pueda escuchar cualquier sonido del entorno. Para el sistema de intercomunicación A-CONNECT, utilice únicamente los productos especialmente diseñados y recomendados por Alpinestars. Para obtener información sobre los productos recomendados, consulte el sitio web oficial de Alpinestars. (<https://www.alpinestars.com>)
- Antes de utilizar el sistema de intercomunicación A-CONNECT, asegúrese de leer el manual de instrucciones del intercomunicador que esté utilizando. Consulte también el manual de instrucciones del intercomunicador que esté utilizando en ese momento para obtener instrucciones sobre el manejo del propio intercomunicador.
- Al montar el sistema de intercomunicación A-CONNECT todos los dispositivos (incluidos el micrófono y el altavoz) deben probarse para asegurarse de que se encuentran en la mejor ubicación posible. Si se determina que el intercomunicador montado sería un obstáculo para la conducción, no monte el sistema y póngase en contacto con su distribuidor Alpinestars más cercano.

11. PIEZAS DE RECAMBIO

Las siguientes piezas y recambios están disponibles en su distribuidor de Alpinestars autorizado:

- a) Visera transparente, antiarañazos, homologada
- b) Visera de ahumado medio, antiarañazos, no homologada
- c) Visera de ahumado oscuro, antiarañazos, no homologada
- d) Visera de espejo plateado, antiarañazos, no homologada
- e) Visera fotocromática, antiarañazos, no homologada
- f) Visera de espejo dorado, antiarañazos, no homologada
- g) Control deslizante de ventilación superior
- h) Tapón de goma para la ventilación central de la barbilla
- i) Mecanismo de la visera
- j) Almohadilla para la coronilla con "ajuste a medida"
- k) Almohadillas para las mejillas con "ajuste a medida"
- l) Cubiertas de la correa del mentón
- m) Cortina de mentón
- n) Deflector de respiración
- o) Lente Pinlock®
- p) Pinlock® y conjunto de pines desprendibles
- q) Paquete de desprendibles
- r) Bolsa blanda
- s) Cubierta lateral del sistema de comunicación "A-CONNECT"
- t) Cubierta trasera del sistema de comunicación "A-CONNECT"
- u) Almohadillas de las orejas

ADVERTENCIA

Utilice siempre piezas de recambio originales Alpinestars cuando sustituya cualquier pieza del casco.

INDICACIONES DE SEGURIDAD

1. Cómo cuidar el casco

Tenga en cuenta que el casco es una pieza importante del equipo de seguridad y considere los siguientes puntos cuando lo maneje:

a. Cuando esté sucio, limpie la calota del casco solamente con un paño limpio, humedecido en agua con un poco de jabón suave. Luego, séquelo inmediatamente.

b. Para eliminar insectos de la visera, coloque un paño húmedo limpio sobre la visera y déjelo en la visera durante unos minutos para remojarlos, luego lave la superficie de la visera con agua y jabón neutro y séquela con un paño suave.

c. Para mantener el interior del casco limpio y fresco, aplique un limpiador de tapicería a base de agua en las almohadillas para las mejillas y el acolchado de confort. Limpie la suciedad y deje que se seque por completo.

d. Trate de que el casco no se caiga y evite golpearlo contra otros objetos, ya que esto debilitará o dañará la calota y el revestimiento que absorbe el impacto. Coloque siempre su casco sobre una superficie lisa y estable; no lo coloque haciendo equilibrio sobre la motocicleta o los espejos retrovisores.

e. Inspeccione periódicamente el casco en busca de daños y asegúrese de que la visera, el sistema de ventilación y la correa del mentón funcionen correctamente.

f. Cuando no esté en uso, guarde el casco en un lugar fresco y seco, preferiblemente dentro de la bolsa original del casco. Mantenga el casco alejado de la luz solar directa, ya que el calor excesivo puede dañarlo, especialmente si el casco se deja dentro de un automóvil.

g. ¡Trate su casco con cuidado! No se siente sobre el casco; no conduzca con el casco sujeto al porta casco de la motocicleta; no exponga el casco a temperaturas extremadamente frías o calientes.

h. **¡Importante!** NUNCA utilice chorros de agua a alta presión para eliminar la suciedad del casco, ya que esto puede causar daños visibles e invisibles en la calota y el revestimiento EPS.

i. **¡Importante!** NUNCA use disolventes fuertes para limpiar el casco. La exposición a disolventes fuertes y/o vapores de disolventes (incluida la gasolina) puede causar daños visibles y no visibles en la pintura de fábrica, la calota, el revestimiento EPS y la visera del casco.

j. **¡Importante!** NUNCA modifique su casco. No perforo ni corte ninguna pieza o componente del casco. No retire ninguna pieza(s) del casco. Realizar modificaciones debilitará o dañará gravemente el casco, en particular, la calota y el revestimiento, por lo tanto, reducirá o eliminará la capacidad del casco para brindar protección en caso de sufrir un accidente o impacto. En caso de que sea necesario cambiar algún componente, utilice siempre piezas de recambio originales de Alpinestars.

k. **¡Importante!** Siempre revise e inspeccione el casco, prestando atención a todos sus componentes, antes de cada uso y antes de comenzar su viaje. No utilice el casco si hay signos de daños, deterioro y/o grietas. Siempre asegúrese de que todos los revestimientos y las almohadillas estén adheridos correctamente al casco antes de comenzar su viaje.

l. **¡Importante!** Compruebe que la visera esté bien sujeta al casco antes de iniciar el viaje. Si la visera se afloja durante su viaje, puede bloquear su visión y provocar un accidente con consecuencias graves, como lesiones o la muerte.

m. **¡Importante!** En el caso de que el casco sufra una caída, daños o un impacto importante NO DEBE utilizarlo; su diseño está pensado de tal manera que, para absorber la energía del impacto en el caso de caída, se destruye parcial o totalmente la estructura de la calota interior y externa. Incluso aunque después de un accidente no haya daños visibles en el casco, este DEBE ser reemplazado por razones de seguridad, dado que se ha comprometido su capacidad para absorber otro impacto en el futuro. Si tiene alguna duda sobre la integridad del casco, consulte a Alpinestars o a su distribuidor local de Alpinestars.

n. **¡Importante!** Ciertas pinturas, disolventes y adhesivos pueden debilitar y dañar permanentemente la calota y/o el revestimiento EPS y/o la visera del casco, por lo que no se recomienda pintar. Además, se recomienda no colocar pegatinas en el casco, ya que los componentes del adhesivo pueden decolorar o dañar la calota. Alpinestars no puede garantizar que se cumpla el nivel mínimo de protección en los cascos que han sido pintados.

o. **¡Importante!** Alpinestars recomienda no colocar guantes de motocicleta en el interior del casco, ya que los productos químicos de los guantes o los residuos de gasolina pueden dañar el revestimiento interior del casco.

2. Vida útil

Alpinestars recomienda sustituir el casco 5 años después de haberlo usado por primera vez, independientemente de si presenta daños visibles o no. Si el casco no se ajusta bien, Alpinestars aconseja sustituirlo inmediatamente y antes de que transcurran los 5 años.

En el caso de un accidente en el que el casco golpee el suelo o el casco sufra cualquier otro impacto significativo, el casco NO DEBE usarse y DEBE reemplazarse, ya que el casco está diseñado para absorber UN SOLO IMPACTO. Incluso si no hay arañazos o daños en el exterior de la calota, el revestimiento EPS que está en el interior puede haber sido comprimido o comprometido y no proporcionará protección en el futuro.

Al final de la vida útil del casco, asegúrese de que se elimine de acuerdo con las regulaciones locales de residuos.

3. Aviso sobre los daños

Al utilizar este casco, asume todos los riesgos y responsabilidades por pérdidas, daños o lesiones provocadas por su uso y renuncia a realizar cualquier demanda contra Alpinestars y cualquiera de sus entidades, distribuidores, proveedores y agentes afiliados por daños, directos o indirectos, consecuentes u otros por lesiones físicas incluidas, entre otras, la muerte, o cualquier pérdida financiera o pérdida de beneficios en que pudiera incurrirse como consecuencia del uso del casco o de cualquier supuesto defecto del mismo.

[illegible]



CAPACETE SUPERTech R7

INFORMAÇÕES IMPORTANTES MANUAL DO UTILIZADOR

NÃO REMOVER, EXCETO PELO UTILIZADOR

Os capacetes da Alpinestars são construídos, testados e aprovados de modo a cumprir a Norma ECE europeia ou a norma DOT aplicável do Departamento de Transportes dos EUA.

A Norma ECE aplica-se à União Europeia, enquanto a norma DOT se aplica apenas aos EUA. Para ver se o capacete cumpre a ECE ou a DOT, verifique o autocolante externo localizado na parte de trás do capacete. O capacete da Alpinestars só deve ser usado nos países aplicáveis em que são válidas a Norma ECE ou a norma DOT.

Se utilizar o capacete num país que não cumpra a Norma ECE ou a norma DOT e ficar ferido, não pode efetuar uma reclamação nos tribunais desse país, ou nos tribunais de qualquer outro país que não cumpra as Normas ECE ou DOT.

Este capacete não é vendido nem se destina a utilização no Japão uma vez que não está em conformidade com os regulamentos e requisitos japoneses.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA OS UTILIZADORES

Leia cuidadosamente o seguinte AVISO e LIMITAÇÃO de utilização importantes antes de utilizar este produto.

O motociclismo é uma atividade inerentemente perigosa e um desporto extremamente perigoso, que pode provocar lesões pessoais graves, inclusive a morte. Cada motociclista deve estar familiarizado com o desporto do motociclismo, reconhecer a vasta gama de perigos previsíveis e imprevisíveis e decidir se deve assumir os riscos inerentes a esta atividade com o conhecimento dos perigos envolvidos e aceitar todo e qualquer risco de lesão, inclusive de morte.

Embora todos os motociclistas devam utilizar equipamentos de proteção adequados, cada piloto deve ter um cuidado absoluto com a segurança durante a condução e compreender que nenhum produto pode oferecer uma proteção completa contra lesões, incluindo a morte, ou lesões pessoais ou danos materiais em caso de queda, colisão, impacto, perda de controlo ou outros. Garanta que o seu produto está ajustado e é utilizado corretamente. NÃO utilize nenhum produto que esteja desgastado, modificado ou danificado.

A Alpinestars não dá qualquer garantia nem faz declarações, expressas ou implícitas, sobre a aptidão dos seus produtos para qualquer fim específico.

A Alpinestars não dá qualquer garantia nem faz declarações, expressas ou implícitas, sobre o grau de proteção fornecido pelos seus produtos aos indivíduos ou bens, contra lesões, morte ou danos.

A ALPINESTARS SE ISENTA DE QUALQUER RESPONSABILIDADE POR LESÕES OCORRIDAS ENQUANTO ESTIVER A UTILIZAR QUALQUER UM DOS SEUS PRODUTOS.

AVISO

É muito importante que leia e compreenda totalmente este manual do utilizador na íntegra ANTES de utilizar o capacete. Não deve utilizar o capacete até ter lido e compreendido totalmente este manual do utilizador.

Um capacete pode fornecer apenas uma proteção limitada em caso de acidente ou colisão. Como resultado, NUNCA pode ser garantida uma proteção completa, e este capacete é utilizado por sua própria conta e risco.

Importante!

Este capacete foi concebido para o uso exclusivo no motociclismo e não se destina a qualquer outra utilização.

1. CONHEÇA O SEU CAPACETE

- | | | |
|-----------------------------------|-----|--|
| 1a) & 1b) Ventilação do queixo | 9a) | Almofada de coroa |
| 2) Ventilações da barra do queixo | 9b) | Almofada de pescoço |
| 3) Ventilação superior | 10) | Almofada superior |
| 4) Blindagem | 11) | Almofadas das bochechas |
| 5) Mecanismo de blindagem | 12) | Cortina do queixo |
| 6) Bloqueio da blindagem | 13) | Almofadas das orelhas |
| 7a) Tampa lateral "A-CONNECT" | 14) | Defletor de respiração |
| 7b) Tampa traseira "A-CONNECT" | 15) | Torneira de borracha de ventilação do queixo |
| 8) Correia do queixo | | |

Confira as Figuras 1 e 2

2. ESCOLHER E USAR UM CAPACETE

Na escolha de um capacete, devem ser seguidos os passos abaixo.

Ao longo deste manual, os números (entre parênteses) são usados para se referir aos componentes nas Figuras 1 e 2, páginas 3 - 4.

2.1 Dimensões

Os capacetes de motocicleta são dimensionados com base na circunferência da cabeça: isso é medido usando uma fita métrica no ponto mais largo da cabeça, logo acima das sobrancelhas e das orelhas, conforme mostrado aqui na Figura 3. Selecione o tamanho do capacete mais próximo do perímetro da sua cabeça. Se o perímetro da sua cabeça se situar entre dois tamanhos, tente primeiro o capacete menor.

A tabela de tamanhos abaixo pode ser usada como um guia para dimensionamento. No entanto, todos os capacetes devem sempre ser experimentados para estabelecer o encaixe correto.

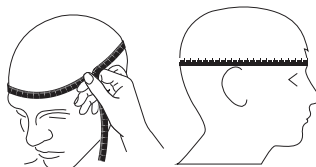


Figura 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8"	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2"

AVISO:

Um capacete de tamanho ou encaixe inadequado, mesmo que a correia do queixo (8) tenha sido fixada corretamente, fornecerá proteção reduzida ou nenhuma proteção em caso de acidente ou impacto. Se tiver dificuldades com a determinação do tamanho ou o encaixe, consulte a Alpinestars ou o seu revendedor Alpinestars local.

2.2 Montagem do capacete

Siga estes passos para garantir um ajuste adequado.

- Pegue a correia do queixo (8) do capacete em cada mão e puxe as extremidades para expandir ligeiramente o capacete.
- Segure o capacete sobre a cabeça, mantendo a tensão nas extremidades da correia do queixo (8), e guie levemente o capacete para baixo até que a almofada da coroa (9a) entre em contacto com o topo da cabeça.
- Prenda a correia do queixo (8) firmemente inserindo a extremidade da correia do queixo (8) dentro do sistema de anel D duplo seguindo a ordem estabelecida na Figura 4, página 5, e depois puxe a alça de queixo (8) contra a garganta. Aperte a correia do queixo (8) o mais apertado possível, sem causar dor. Não deve haver folga ou espaço entre o queixo e a correia. Prenda a extremidade solta da correia do queixo (8) e aperte o botão até que ele fixe de forma audível no lugar.

Para desapertar a correia do queixo (8), solte o botão e puxe a aba vermelha para baixo, consulte a Figura 5, página 5.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

AVISO: SEGURANÇA CRÍTICA

A correia do queixo (8) deve ser posicionada sob o queixo contra a garganta. Não posicione a correia no queixo (8) numa posição em que o capacete possa sair em caso de acidente, resultando em consequências graves, como lesões ou morte.

É ESSENCIAL que a correia do queixo (8) esteja bem presa e ajustada corretamente SEMPRE que o capacete for usado. Não ajustar adequadamente a correia do queixo (8) pode resultar no encaixe não adequado do capacete ou até na perda deste em caso de acidente ou colisão, resultando na perda de alguma ou de toda a proteção conferida pelo capacete.

AVISO

Nunca ajuste a correia do queixo (8) durante a condução. Durante a condução, se você sentir a correia do queixo (8) a soltar ou solta, pare imediatamente a condição e ajuste a correia do queixo (8) antes de retomar a condução.

2.3. Avaliação do encaixe

Um capacete deve ter o tamanho correto. Um capacete ajustado corretamente deve ter um ajuste confortável. Se o capacete não parecer confortável, está muito grande. Você deve experimentar um tamanho menor.

Para avaliar o ajuste do capacete, primeiro tente girar o capacete para trás para ver se consegue empurrar o capacete para fora da cabeça. Em seguida, tente empurrar o capacete para a frente e para trás para ver se consegue tirar o capacete da cabeça. Deverá ser impossível rodar o capacete de um lado para o outro, sem mover a cabeça.

Se o capacete começar a sair da cabeça após qualquer uma das tentativas descritas acima, significa que é demasiado grande ou que a correia do queixo (8) não está adequadamente fixa ou suficientemente apertada. Não utilize o capacete nesta situação. Tente outro tamanho ou puxe a correia do queixo (8) com força até que seja impossível puxar o capacete da cabeça.

Capacete demasiado pequeno – a utilização de uma força excessiva para pôr o capacete na cabeça é um sinal de que o capacete é demasiado pequeno. Com o capacete na cabeça, verifique a sensação de forte pressão numa parte ou em toda a cabeça. Se sentir uma forte pressão, deve escolher um capacete maior.

Capacete demasiado grande – as seguintes verificações podem ajudar a identificar se o capacete é demasiado grande. Um capacete muito grande não fornecerá proteção, mesmo que a correia do queixo (8) tenha sido fixada corretamente. O capacete estará muito grande:

- a) Se você rodar a cabeça rapidamente para a esquerda e para a direita e o capacete continuar a mover-se depois de parar de rodar a cabeça.
- b) Se você tiver a sensação de que o capacete não está a tocar ou estiver apenas a tocar levemente a circunferência completa da cabeça (deve haver contacto firme ao redor da cabeça).
- c) Se você conseguir inserir um dedo entre a testa e a almofada do capacete.

3. SISTEMA DE VENTILAÇÃO

Este capacete contém três pontos de ventilação: Ventilação do queixo (1a) e (1b), Ventilações da barra do queixo (2) e Ventilação superior (3).

Ventilação do queixo (1a): é formada por duas aberturas localizadas na frente do capacete, nas laterais do mecanismo de bloqueio da blindagem (6). Cada Ventilação do queixo tem um ponto de captura, a ser usado para abrir ou fechar. O ar que entra a partir deste ponto será canalizado para o lado interno da blindagem (4) para uma ação de desembaçamento.

Consulte a Figura 6, página 5.

Ventilação do queixo (1b): é um segundo ponto de ventilação, localizado no centro, logo abaixo do bloqueio da blindagem (6): esta entrada está sempre aberta e o ar que entra a partir deste ponto será canalizado para o lado interno da blindagem (4) para uma ação de desembaçamento.

Para fechar este ponto de ventilação, é fornecida a torneira de borracha de ventilação do queixo (15), a ser inserida nos orifícios.

Consulte a Figura 7, página 5.

AVISO

Nunca tente abrir ou fechar o segundo ponto de ventilação durante a condução. Durante a condução, se precisar de fechar o segundo ponto de ventilação, pare de conduzir e insira cuidadosamente a torneira de borracha de ventilação do queixo antes de retomar a condução.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

Ventilações da barra do queixo (2): são usados para transportar ar húmido do interior do capacete para o exterior do capacete. Ventilação superior (3): para abrir a ventilação, empurre para trás o controle deslizante central Astars. Para fechar, puxe para frente. A ventilação que entra a partir deste ponto será canalizada na cabeça para melhor conforto do fluxo de ar.

Consulte a Figura 8, página 6.

4. SISTEMA DE HIDRATAÇÃO

Um sistema de hidratação pode ser instalado no lado esquerdo ou direito do capacete.

Insira o tubo sob a aba flexível localizada na parte inferior/traseira das almofadas das bochechas (11), até que o tubo saia do lado interno das almofadas das bochechas (11) e, em seguida, posicione na parte de trás das almofadas das bochechas (11).

Consulte a Figura 9, página 6.

5. BLINDAGEM

Para remover a blindagem (4), levante para a posição mais alta e, em seguida, puxe a alavanca no mecanismo de blindagem (5) em direção à frente, até que o dente da blindagem se solte. Repita do outro lado.

Antes de instalar a blindagem (4), verifique se a alavanca laranja localizada atrás do mecanismo de blindagem está completamente para cima.

Caso contrário, empurre para cima usando uma pequena chave de fenda, puxe a alavanca em direção à frente e insira a blindagem (4) no mecanismo, com cuidado de inserir o pino frontal da blindagem (4) dentro do orifício da alavanca laranja e, em seguida, solte a alavanca. Repita do outro lado. Mova a blindagem (4) completamente para cima e para baixo duas vezes usando as duas mãos para garantir que o engate seja eficaz. Caso contrário, a blindagem (4) sairá e o procedimento deverá ser repetido.

Antes de conduzir, verifique sempre se a blindagem (4) está instalada de forma segura.

Consulte a Figura 10, página 6.

AVISO

Em caso de acidente ou impacto, a blindagem (4) pode partir ou soltar-se devido ao impacto ou à pressão resultante desse acidente. Não use o capacete se a blindagem (4) estiver quebrada, danificada ou arranhada de tal maneira que prejudique a sua visão.

Blindagens de reposição estão disponíveis. Utilize APENAS Blindagens Alpinestars originais. Peça peças sobressalentes ao revendedor da Alpinestars.

Na primeira vez depois de comprar o capacete, remova a película protetora da blindagem.

Esta blindagem (4) é fornecida com pinos internos para fixação de uma lente Pinlock® (encontrada na caixa). Para instalar a lente Pinlock® no lado interno da blindagem (4), siga as instruções fornecidas pelo fabricante da lente Pinlock®.

Esta blindagem (4) também é fornecida com pinos para fixação de destacáveis (fornecidos com três peças na caixa): para preparar os destacáveis, retire a película protetora de ambos os lados e fixe à superfície externa da blindagem (4) através dos pinos. Ajuste a tensão das películas girando os pinos.

Consulte a Figura 11, página 7.

AVISO

Destacáveis só devem ser usados em trilhos privados.

AVISO

Nunca agarre o capacete pela blindagem (4), pois isso pode fazer com que a blindagem (4) se solte e o capacete caia no chão, causando danos aos cascos externo e interno.

6. BLOQUEIO DA BLINDAGEM

O bloqueio da blindagem (6) está localizado na frente do capacete e trava a blindagem (4) em sua posição fechada, bem como evita que a blindagem (4) se abra acidentalmente.

Para abrir a blindagem (4), coloque o dedo sob a aba na frente do meio da blindagem (4) e empurre para cima. Isso desengatará a blindagem (4) que estará livre para um movimento ascendente adicional usando o ponto de captura de plástico central.

Para fechar a blindagem (4), puxe-a para baixo usando o ponto de captura de plástico central, até que a aba do bloqueio da blindagem (6) a trave automaticamente.

Consulte a Figura 12, página 7.

AVISO: SEGURANÇA CRÍTICA

Certifique-se sempre de que a blindagem (4) esteja fechada antes de iniciar a condução. Se a blindagem (4) não estiver totalmente fechada, ela poderá abrir repentinamente durante uma queda, resultando em consequências graves, como ferimentos ou morte.

Importante! - Se o capacete cair, for danificado ou sofrer um impacto significativo, NÃO DEVERÁ ser utilizado, uma vez que os capacetes são concebidos de modo a absorver as forças de UM impacto em caso de queda através da destruição parcial ou total do casco exterior e/ou interior do capacete. Mesmo que, após um acidente, possam não existir danos visíveis no capacete, este DEVERÁ ser substituído por motivos de segurança, uma vez que a capacidade do capacete para absorver impactos futuros está comprometida. Se tiver qualquer dúvida sobre a integridade do capacete, consulte a Alpinestars ou o seu revendedor local autorizado da Alpinestars.

Importante! Lembre-se de que os capacetes bloqueiam a visão e o som, o que pode reduzir a sua capacidade de conduzir com segurança a sua motocicleta. Os capacetes podem reduzir a sua consciência do trânsito e/ou das condições da estrada e dos arredores. Esteja ciente de em que modo a sua percepção do trânsito, da estrada e de outras condições envolventes são afetadas pelo uso do capacete. Não utilize o capacete se ele restringir o funcionamento seguro da sua motocicleta.

7. FORRO REMOVÍVEL

Para facilitar a limpeza do capacete, é possível remover o forro do capacete. Uma vez removidas, as peças do forro são laváveis à mão usando água morna (temperatura máxima de 30° Celsius) e sabão neutro. Nunca utilize produtos de limpeza agressivos ou outras substâncias químicas, pois podem danificar o forro. Seque sempre o forro totalmente sem o expor diretamente a uma fonte de calor.

Remoção e substituição da almofada da coroa/pescoço: a almofada da coroa (9a) e a almofada de pescoço (9b) são elasticamente ligadas e devem ser removidas juntas simultaneamente.

A almofada da coroa (9a) é removível puxando a estrutura de plástico frontal para dentro e a almofada de pescoço (9b) é removível puxando os dois pinos traseiros para dentro. Para reinstalar a almofada da coroa (9a) e a almofada de pescoço (9b), inverta o procedimento.

Consulte a Figura 13, página 7.

Remoção e substituição da almofada superior: a almofada superior (10) é removível puxando os quatro pinos (dois na frente e dois na parte traseira) para dentro. Para uma melhor lavagem, a almofada superior (10) pode ser removida da estrutura de plástico extraíndo as pernas de plástico dos anéis elásticos. Para reinstalar a almofada superior (10), inverta o procedimento.

Consulte a Figura 14, página 8.

Remoção e substituição das almofadas das bochechas: as almofadas das bochechas (11) são removíveis puxando as molduras de plástico para dentro em ambos os lados para desengatar os pinos das suas contrapartes laranja de retenção. Puxe para soltar o rolo do pescoço dos cliques vermelhos. Para reinstalar as almofadas das bochechas (11), ligue-as primeiro aos dois cliques vermelhos, depois alinhe os pinos às suas contrapartes laranja de retenção e empurre até que travem.

Verifique se a correia do queixo (8) está na posição correta após a instalação.

Consulte a Figura 15, página 8.

Para obter um ajuste de capacete confortável, almofadas das bochechas mais grossas (+5 mm para todos os tamanhos) estão disponíveis para compra como opções de peças alternativas, para substituir as normais, peça assistência ao revendedor autorizado da sua Alpinestars.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

DIMENSÕES DO CASCO	M			L	XL		SKU
TAMANHO	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
TAMANHO DO EPS	S		M	L	XL		
ALMOFADA DA COROA Regular [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
ALMOFADA DA COROA "ajuste personalizado" [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
ALMOFADA SUPERIOR Regular [mm]	15						8951626
ALMOFADAS DAS BOCHECHAS Regular [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
ALMOFADAS DAS BOCHECHAS "ajuste personalizado" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

ALMOFADAS DAS BOCHECHAS

As mesmas Almoфadas de Bochechas podem ser usadas com todos os tamanhos de capacete.

Exemplo – Tamanho da Almoфada de Bochecha M – O tamanho normal é 25.

Se quiser um ajuste mais firme, pode escolher o tamanho 30 ou 35 (todos disponíveis como peças opcionais).

Se quiser um ajuste mais solto, pode escolher o tamanho 20 ou 15 (todos disponíveis como peças opcionais).

ALMOFADA DA COROA

A almoфada da coroa varia dependendo do tamanho do EPS do capacete.

A mesma Almoфada de Coroa pode ser usada nos tamanhos XS e S, ou XL e XXL.

Exemplo – Tamanho da Almoфada de Coroa S – O tamanho normal é 8.

Se quiser um ajuste mais firme, pode escolher a Almoфada de Coroa 12 ou 15.

Verifique o tamanho do seu capacete antes de comprar sua Almoфada de Coroa.

Remoção e substituição da cortina do queixo: uma cortina do queixo (12) está disponível dentro da caixa do capacete. Para instalar, deslize no espaço entre a espuma protetora do queixo dianteiro e a vedação de borracha e fixe as duas extremidades com velcro sob as etiquetas ERS. Para remover, separe as duas extremidades com velcro e puxe.

Consulte a Figura 16, página 8.

AVISO

Nunca segure o capacete pela cortina do queixo (12), pois isso pode fazer com que a cortina do queixo (12) se solte e o capacete caia no chão, causando danos aos cascos externo e interno.

Remoção e substituição das tampas da correia do queixo: as tampas são removíveis desconectando o gancho e o laço de velcro em cada extremidade. Para reinstalar as tampas, alinhe as abas do gancho e do laço de velcro e pressione firmemente.

Consulte a Figura 17, página 9.

Remoção e substituição das almoфadas das orelhas: as almoфadas das orelhas (13) podem ser removidas desconectando-as dos pontos de velcro de cada lado. Para reinstalar as almoфadas das orelhas (13), alinhe-as com os pontos de velcro e pressione com firmeza.

Consulte a Figura 18, página 9.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES PARA O UTILIZADOR

Remoção e substituição do defletor de respiração: um defletor de respiração (14) já está montado no capacete. Puxe-o para remover. Para instalar, deslize no espaço entre a espuma protetora do queixo dianteiro e a vedação de borracha, até que o mecanismo de engate o bloqueie.

Consulte a Figura 19, página 9.

AVISO

Nunca segure o capacete pelo defletor de respiração (14), pois um desprendimento repentino pode fazer com que o capacete caia, causando danos aos cascos externo e interno.

8. APRESENTAMOS A PERSONALIZAÇÃO DE ENCAIXE A-HEAD

Este capacete contém a tecnologia de ajuste A-HEAD, que permite que o encaixe seja ainda mais personalizado. O A-HEAD consiste em uma estrutura de ajuste patenteada para regular o encaixe na parte superior da cabeça.

Ajuste de encaixe superior A-HEAD

Quando a forma da cabeça de um usuário não acompanha o forro do capacete, podem ocorrer pontos de pressão, geralmente nas laterais ou nos cantos superiores da cabeça. O ajuste superior A-HEAD pode ajudar permitindo que a Almofada Superior (10) do capacete seja ajustada em uma das três posições de altura dos pontos de montagem, conforme mostrado na Figura 20 (página 10).

Ao comprar o capacete, a Almofada Superior (10) está montada na posição de altura 1 nos quatro pontos de montagem, localizados no casco do capacete – dois na parte frontal do invólucro do capacete e dois na parte traseira do invólucro do capacete. Se não sentir nenhum ponto de pressão, recomenda-se manter a Almofada Superior (10) nesta posição padrão, pois isso mantém o capacete mais próximo da sua cabeça.

Para alterar a posição da Almofada Superior (10), segure a extremidade dos conectores das pernas e puxe-os para fora dos pontos de montagem. Os conectores das pernas devem se desconectar dos pontos de montagem. Então, eles podem ser reinseridos em uma posição de altura adjacente, para se ajustar a altura.

Importante! NUNCA use o capacete com a Almofada Superior (10) removida.

Obs.: recomenda-se que a diferença de altura entre os quatro pontos de montagem nunca seja superior a uma posição de altura de ajuste. Assim, se for usada a posição de altura 1 nos pontos de montagem dianteiros, só pode ser usada a posição de altura 2 nos pontos de montagem traseiros (não a posição 3).

Pressão na testa (Figura 21a, página 11): Prenda ambos os conectores das pernas dianteiras nos pontos de montagem dianteiros na posição de altura 2 em ambos os pontos de montagem dianteiros e tente o encaixe novamente (Figura 21a, página 11).

Se o problema persistir, prenda ambos os conectores das pernas traseiras nos pontos de montagem traseiros na posição de altura 2, e os conectores das pernas dianteiras na posição de altura 3 dos pontos de montagem dianteiros (Figura 21b, página 11).

AVISO

Garanta que a almofada superior (10) está bem fixada no capacete antes de usá-lo. Uma almofada superior (10) solta comprometerá o ajuste do capacete.

AVISO

Garanta que ambos os lados da almofada de pescoço (9b) estejam bem fixados no capacete antes de usá-lo. Uma almofada de pescoço (9b) solta comprometerá o ajuste do capacete.

9. SISTEMA DE REMOÇÃO DO CAPACETE EM CASO DE EMERGÊNCIA

Em caso de acidente e para ajudar a equipe médica a remover com segurança o capacete da cabeça do piloto, o capacete está equipado com um Sistema de Liberação de Emergência (ERS) para remoção segura e fácil das almofadas das bochechas (11) enquanto o capacete ainda estiver sendo usado.

Remova as almofadas das bochechas (11), inserindo os dedos nos bolsos indicados pelo logotipo ERS em cada lado inferior e, em seguida, puxe: as almofadas das bochechas (11) desengatarão do casco protetor interno.

A REMOÇÃO DE EMERGÊNCIA DO CAPACETE APENAS DEVE SER REALIZADA POR PROFISSIONAIS TREINADOS

10. GUIA DE COLOCAÇÃO DO INTERCOMUNICADOR A-CONNECT

Remova a tampa traseira A-CONNECT (7b) na parte de trás do capacete, a tampa lateral A-CONNECT (7a) e as ALMOFADAS AURICULARES (13) para iniciar o processo de montagem do sistema de intercomunicação A-CONNECT.

Consulte o manual do sistema de intercomunicação A-CONNECT atual que está a utilizar para obter instruções sobre como montar e desmontar a unidade de intercomunicação.

Para remover a tampa traseira do A-CONNECT (7b) na parte de trás do capacete, empurre o lábio da tampa em direção à parte traseira do capacete, levante e remova a espuma dentro da caixa traseira do A-CONNECT.

Para remover a tampa lateral do A-CONNECT (7a) na parte de trás do capacete, empurre o lábio da tampa em direção à parte inferior do capacete, levante e remova a espuma dentro da caixa lateral do A-CONNECT.

Para remover os PROTETORES AURICULARES (13), puxe-os para fora dos recessos dos altifalantes.

AVISO

- Ao utilizar o sistema de intercomunicação A-CONNECT, dependendo das definições de som do intercomunicador ou do dispositivo ligado, os sons circundantes podem ser silenciados. Quando em uso, garanta que as configurações estejam definidas para que quaisquer sons ao redor possam ser ouvidos. Para o sistema de intercomunicação A-CONNECT, use apenas os produtos especialmente elaborados recomendados pela Alpinestars. Para obter informações sobre os produtos recomendados, consulte o sítio oficial da Alpinestars. (<https://www.alpinestars.com>)
- Antes de usar o sistema de intercomunicação A-CONNECT, leia o manual de instruções do intercomunicador atualmente em uso. Consulte também o manual de instruções do intercomunicador atualmente em uso para obter instruções sobre como manusear o próprio interfone.
- Ao montar o sistema de intercomunicação A-CONNECT, todos os dispositivos (incluindo o microfone e o altifalante) devem ser testados para garantir que estão no melhor local possível. Se for determinado que o intercomunicador montado seria um obstáculo para a condução, não monte o sistema e entre em contacto com o revendedor Alpinestars mais próximo.

11. PEÇAS SOBRESSALENTES

Estão disponíveis as seguintes peças e sobresselentes através do seu revendedor autorizado da Alpinestars:

- Blindagem transparente, antirriscos, homologada
- Blindagem esfumada média, antirriscos, não homologada
- Blindagem esfumada escura, antirriscos, não homologada
- Blindagem espelhada prateada, antirriscos, não homologado
- Blindagem fotocromática, antirriscos, não homologada
- Blindagem espelhada dourada, antirriscos, não homologada
- Controle deslizante da ventilação superior
- Torneira de borracha para ventilação central do queixo
- Mecanismo de blindagem
- Almofada da coroa com "ajuste personalizado"
- Almofadas das bochechas "personalizadas"
- Tampas da correia do queixo
- Cortina do queixo
- Defletor de respiração
- Lente Pinlock®
- Conjunto de pinos Pinlock® e destacáveis
- Embalagem de destacáveis
- Bolsa macia
- Tampa lateral do sistema de comunicação "A-CONNECT"
- Tampa traseira do sistema de comunicação "A-CONNECT"
- Protetores auriculares

AVISO

Sempre use peças sobressalentes originais da Alpinestars ao substituir qualquer parte do capacete.

CONSELHOS DE SEGURANÇA

1. Cuidados com o capacete

Esteja ciente de que o seu capacete é um equipamento de segurança importante e, ao manuseá-lo, respeite os seguintes pontos:

a. Quando estiver sujo, limpe o casco do capacete utilizando apenas um pano limpo húmido e sabão suave e água. Em seguida seque imediatamente.

b. Para remover moscas da blindagem, coloque um pano molhado limpo em cima da blindagem e deixe na blindagem por alguns minutos para humedecer. Depois disso, lave a superfície da blindagem com água e sabão neutro e seque usando um pano macio.

c. Para manter a parte interna do capacete limpa e fresca, aplique um produto de limpeza de estofos à base de água nas almofadas das bochechas e no acolchoamento confortável. Limpe a sujidade e deixe secar completamente.

d. Evite deixar o capacete cair ou sofrer impactos contra objetos, uma vez que tal irá danificar ou enfraquecer o casco e/ou o forro absorvente de impactos. Coloque sempre o capacete sobre uma superfície lisa e estável, não o equilibre sobre o motociclo nem nas extremidades dos braços do espelho.

e. Inspeccione periodicamente o capacete quanto a danos e para garantir que a blindagem, o sistema de ventilação e a correia do queixo funcionem corretamente.

f. Quando não o estiver a usar, guarde o capacete em um local fresco e seco, de preferência dentro da bolsa do capacete original. Mantenha o capacete longe da luz solar direta, pois o calor excessivo pode danificá-lo, especialmente se estiver dentro de um veículo.

g. Trate o seu capacete com cuidado! Não se sente sobre o capacete – não conduza com o capacete no suporte para capacete da motocicleta – não exponha o capacete a calor ou frio excessivo.

h. **Importante!** NUNCA use jatos de água de alta pressão para remover a sujeira do capacete, pois isso poderá causar danos visíveis e invisíveis ao casco e ao revestimento EPS.

i. **Importante!** NUNCA utilize solventes fortes para limpar o capacete. A exposição a solventes fortes e/ou vapor de solvente (incluindo gasóleo/diesel) pode causar danos visíveis e não visíveis à pintura da fábrica, ao revestimento do casco/EPS/blindagem do capacete.

j. **Importante!** NUNCA modifique o seu capacete. Não fure nem corte qualquer parte ou componente do capacete. Não remova nenhum componente(s) do capacete. Modificar o capacete irá enfraquecer ou danificar gravemente o capacete, incluindo o seu casco e o forro, reduzindo ou eliminando a capacidade do capacete para fornecer proteção em caso de acidente ou colisão. No caso de um componente precisar ser trocado, use sempre peças sobressalentes originais da Alpinestars.

k. **Importante!** Antes de cada utilização e antes de iniciar seu percurso, verifique e inspeccione sempre o capacete, incluindo todos os seus componentes. Não use o capacete se houver sinais de danos, deterioração e/ou rachaduras. Antes de iniciar o percurso, certifique-se sempre de que todos os forros e almofadas estão encaixados no capacete.

l. **Importante!** Verifique se a blindagem está bem presa ao capacete antes de iniciar a condução. Se a blindagem se soltar durante a condução, poderá bloquear sua visão e resultar em um acidente com consequências graves, como ferimentos ou morte.

m. **Importante!** Se o capacete cair, for danificado ou sofrer um impacto significativo, NÃO DEVERÁ ser utilizado, uma vez que os capacetes são concebidos de modo a absorver as forças de UM impacto em caso de queda através da destruição parcial ou total do casco exterior e/ou interior do capacete. Mesmo que, após um acidente, possam não existir danos visíveis no capacete, este DEVERÁ ser substituído por motivos de segurança, uma vez que a capacidade do capacete para absorver impactos futuros está comprometida. Se tiver qualquer dúvida sobre a integridade do capacete, consulte a Alpinestars ou o seu revendedor local autorizado da Alpinestars.

n. **Importante!** Certas tintas, diluentes e adesivos podem enfraquecer e causar danos permanentes ao casco e/ou ao revestimento EPS e/ou à proteção do seu capacete, portanto, a pintura não é recomendada. Além disso, recomenda-se que você não aplique adesivos no capacete, pois os componentes do adesivo podem descolorir ou danificar o casco. A Alpinestars não pode garantir que o nível mínimo de proteção será atingido em capacetes que tenham sido pintados.

o. **Importante!** A Alpinestars recomenda não colocar luvas de motocicleta no interior do capacete, pois os produtos químicos das luvas ou resíduos de gasolina podem danificar o revestimento interno do capacete.

2. Vida útil

A Alpinestars recomenda que o capacete seja substituído 5 anos após ser usado pela primeira vez, independentemente de haver danos visíveis ou não. Se o seu capacete ficar menos confortável, a Alpinestars aconselha que ele seja substituído imediatamente e antes do período de 5 anos.

No caso de um acidente no qual o capacete atinja o piso ou o capacete sofra qualquer outro impacto significativo, ele NÃO DEVERÁ ser utilizado e DEVERÁ ser substituído, uma vez que o capacete é concebido para absorver UM IMPACTO. Mesmo que não existam arranhões ou danos no exterior do casco, o forro EPS que está oculto poderá ter sido comprimido ou comprometido e NÃO irá fornecer proteção no futuro.

No final da vida útil do capacete, certifique-se de que este é eliminado de acordo com os regulamentos de resíduos locais.

3. Isenção de responsabilidade por danos

Ao utilizar este capacete, assume todos os riscos e responsabilidades por perdas, danos ou ferimentos decorrentes da sua utilização e RENUNCIA a qualquer reivindicação contra a Alpinestars e/ou qualquer das suas filiais, distribuidores, fornecedores e agentes, por quaisquer danos, diretos, indiretos, consequentes ou outros por ferimentos corporais, incluindo, designadamente, morte, ou qualquer perda financeira ou perda de lucros em que possa incorrer como resultado da utilização do capacete ou qualquer alegado defeito deste.

[illegible]



头盔 SUPERTECH R7

须知用户手册 只有顾客才能移除 用户手册

只有顾客才能移除

Alpinestars头盔的构造、测试和审批符合欧洲ECE标准或适用的美国交通部DOT标准。

ECE标准适用于欧盟, 而DOT标准仅适用于美国。

要了解头盔是否符合ECE或DOT标准, 请检查位于头盔背面的外部贴纸。Alpinestars头盔只能在ECE标准或DOT标准有效的适用国家/地区使用。

如果在不采用ECE标准或DOT标准的国家/地区使用本头盔并受伤, 用户可能不能在该国家/地区的法庭或其他任何不采用ECE或DOT标准的国家/地区的法庭提起诉讼。

本头盔不符合日本法规或要求, 因此不得在日本出售或使用。

要用户须知

使用本产品前, 请仔细阅读 下述使用须知的警告和限制信息。

摩托车运动是一种具有内在危险性的活动, 也是一种高度危险的运动, 可能会导致严重受伤及死亡。所有摩托车手都必须熟悉摩托车运动, 认识到各种可预见和不可预见的危险, 并在了解相关危险的前提下决定是否愿意承担这种运动的固有风险以及是否接受任何受伤包括死亡的风险。

所有摩托车骑手都应使用适当的防护设备, 每名骑士都应在骑行时绝对注意安全, 同时也应理解: 没有任何产品可以提供完全的防护, 使个人和财产在下落、碰撞、冲击、失控或其他情况下也能免受伤害 (包括死亡) 或损失。请务必保证正确佩戴和使用本产品。不得使用任何磨损、改装或损坏的产品。

有关本产品对任何特定用途的适用性, Alpinestars不作任何明示或暗示的保证担保或声明。

关于本产品在受伤、死亡或财产损失方面提供的防护水平, Alpinestars不作任何明示或暗示的保证担保或声明。

ALPINESTARS对使用其产品时发生的受伤事故不承担任何责任。

警告

使用头盔前, 请务必阅读并充分理解本用户手册的全部内容。请在阅读并充分理解本用户手册内容后, 再使用本头盔。

在发生意外或冲击时, 此头盔只能提供有限防护。因此, 我们不能保证提供完全防护, 用户使用本头盔需自行承担相关风险。

重要须知!

本头盔仅设计为在摩托车骑行时使用, 不得用于任何其他用途。

1. 了解你的头盔

- | | | | |
|-----------|---------------|-----|----------|
| 1a) & 1b) | 下巴通气孔 | 9a) | 头围垫 |
| 2) | 下巴防护条通气孔 | 9b) | 颈垫 |
| 3) | 顶部通气孔 | 10) | 顶部衬垫 |
| 4) | 面罩 | 11) | 面颊垫 |
| 5) | 面罩机构 | 12) | 下颚挡帘 |
| 6) | 面罩锁扣 | 13) | 耳垫 |
| 7a) | “A-CONNECT”侧盖 | 14) | 呼吸导流器 |
| 7b) | “A-CONNECT”后盖 | 15) | 下巴通气孔橡胶塞 |
| 8) | 下巴带 | | |

见图1和2

2. 头盔的选择及佩戴

2.1 尺寸

在本手册中，括号内的数字用于表示第3-4页图1和2中的组件。

摩托车头盔的尺寸根据头围而定。

摩托车头盔的尺寸根据头围而定，头围的测量方法：用卷尺测量眉毛和耳朵上方头部最宽的位置一圈的周长即得，如图3所示。选择最接近您头围的头盔尺寸。如果您的头围居于头盔两种尺寸之间，请先试戴较小的头盔。

下方尺码表可作为选码参考，
但所有头盔都应试戴以确保佩戴合适。

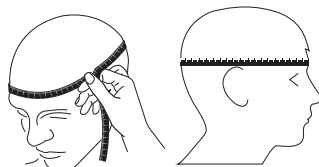


图3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2"	21.6-22"	22.4-22.8"	23.2-23.6"	24-24.4"	24.8-25.2"

警告：

如果头盔尺寸不正确或佩戴不当，即使下巴带(8)正确系牢，其在发生事故或受到冲击时能提供的防护也将减少甚至不能提供防护。如果难以选择尺寸或佩戴妥当，请咨询Alpinestars或您当地的Alpinestars经销商。

2.2 佩戴头盔

遵循以下步骤以确保佩戴正确。

- 双手拿起头盔的下巴带(8)，拉开两端的末端让头盔稍稍扩大。
- 将头盔固定在您的头部上方，拉紧下巴带(8)的末端，轻轻把头盔朝下放，直至头围垫(9a)接触到您的头顶。
- 为了系紧下巴带(8)，应按照第5页图4所示步骤进行，将下巴带(8)的末端插到两个D形环系统中，然后拉紧下巴带(8)在喉咙处系牢。在不造成佩戴者不适的前提下，尽可能系紧下巴带(8)，下巴和带子之间不应有任何松弛或余留空间。为了固定下巴带(8)的松散端，可以按下按钮，听到咔哒一声表示到位。

解开下巴带(8)时，可松开按钮，并向下拉红色小标签，见第5页图5。

重要用户须知

警告:警告:重要安全须知

下巴带(8)必须套在下巴之下,靠着喉咙的位置。切勿将下巴带(8)套在会导致头盔脱落的下巴位置,因为发生事故时头盔脱落会造成严重后果,例如伤害或死亡。

每次佩戴头盔时,都务必系紧下巴带(8)并作正确调整。如果未适当调节下巴带(8),可能导致头盔佩戴不当,或者甚至在发生事故或遭到冲击时从头上脱落,从而削弱或不能提供其应有的防护作用。

警告

骑行时切勿调整下巴带(8)。在骑行期间,如果您感到下巴带(8)正在松开或已松开,请立即停止骑行,然后调整下巴带(8),再继续骑行。

2.3.评估适合度

头盔尺寸必须恰当。佩戴正确的头盔应令人感觉舒适贴合。如果头盔感觉不舒适,那是因为太大了,您应该尝试更小的尺寸。

要检查头盔的贴合度,试试朝后转动头盔,看看是否可以把头盔取离头部。接下来,试试把头盔向前和向后推动,看看是否可以把头盔推离头部。如果不转动头部,应该不能把头盔从一侧转到另一侧。

如果上述任何动作能将头盔取离头部,说明要么头盔太大,要么是下巴带(8)没有固定妥当。这种情况下请勿使用该头盔。请试戴其他的尺码,或将下巴带(8)系紧一些,直至不能把头盔取离头部。

头盔尺寸太小 - 要用力拉动才能将头盔戴上,说明头盔太小。将头盔戴在头上时,请检查是否在局部或整个头部产生明显压迫感。如果感到强烈压迫,则必须选择更大号的头盔。

头盔尺寸过大 - 以下检查可助您确定头盔是否过大。若头盔过大,即使正确系紧下巴带(8),也无法提供有效保护。头盔对您来说太大了:

- a) 如果快速左右转动您的头部,在您停下动作后头盔还会再移动一些。
- b) 如果您感觉到头盔没有接触到您的头围,或者仅有轻微接触(实际上应该是整个头围四周与之紧密接触)。
- c) 如果您的前额和头盔垫层之间可以插入一个手指。

3.通风系统

此头盔包含三个通风点:下巴通风孔(1a)和(1b)、下巴防护条通风孔(2)和顶部通风孔(3)。

下巴通风孔(1a):由两个开口组成,位于头盔前部、面罩锁扣(6)机构的两侧。每个下巴通风孔都设有抓握点,可用于开启或关闭。从此处进入的空气将被引导至面罩(4)内侧,以实现防雾效果。

见第5页图6

下巴通风孔(1b):是第二个通风口,位于正中、紧贴面罩锁扣(6)下方;该入口始终开启,从此处进入的空气同样会被引导至面罩(4)内侧以实现防雾效果。

如需关闭该通风孔,可使用下巴通风孔橡胶塞(15),将其插入通风孔内。

见第5页图7

警告

骑行时切勿尝试开启或关闭第二个通风口。若在骑行过程中需要关闭该通风口,请先停车,小心插入下巴通风孔橡胶塞,然后再继续骑行。

重要用户须知

下巴防护条通风孔(2):用于将头盔内部的潮湿空气排出到头盔外部。

顶部通风口(3):要开启通风口,将Astars中央滑块向后推。要关闭时,将其向前拉。从此处进入的空气将被引导至头部,以提供更舒适的气流。

见第6页图8

4.补水装置

补水装置可以安装在头盔的左侧或者右侧。

将导管插入位于面颊垫(11)下部/后部的柔性挡片下方,直至导管从面颊垫(11)内侧伸出,然后将其定位在面颊垫(11)的后方。

见第6页图9

5.面罩

要拆下面罩(4),先将其抬至最高位置,然后将面罩机构(5)上的拨杆向前推,直至面罩卡齿脱开。另一侧重复相同步骤。

在安装面罩(4)之前,先检查位于面罩机构后方的橙色拨杆是否完全朝上。

如果不是,请使用小号螺丝刀将其推至上方,然后再将拨杆向前推,同时将面罩(4)插入机构内,注意要将面罩(4)的前端销钉插入橙色拨杆上的孔中,然后释放拨杆。另一侧重复相同步骤。用双手将面罩(4)完全上下移动两次,以确保安装到位。如果没有正确卡入,面罩(4)会弹出,此时必须重新操作。

每次骑行前,应检查面罩(4)是否安装妥当。

见第6页图10

警告

在发生事故或受到冲击时,面罩(4)可能会由于在事故中受到的压力或由于遭到冲击而破碎或断开。如面罩(4)破裂、损坏或出现影响视线的划痕,请勿使用头盔。

可购买替换面罩。请仅使用Alpinestars原厂面罩,如需备用零件,请联系您的Alpinestars经销商。

首次购买头盔后,请撕去面罩上的保护膜。

本面罩(4)配有用于安装Pinlock®镜片的内置卡扣(包装盒内附带)。要将Pinlock®镜片安装在面罩(4)的内侧,请遵循Pinlock®镜片制造商提供的说明操作。

本面罩(4)还配有用于安装撕拉膜的卡扣(包装盒内附带三片):要准备撕拉膜,请先撕去两面保护膜,然后通过卡扣将其固定在面罩(4)外表面。可通过旋转卡扣来调节膜片的张力。

见第7页图11

警告

撕拉膜仅应在封闭赛道上使用。

警告

切勿通过面罩(4)提拿头盔,因为这可能导致面罩(4)脱落,头盔掉落在地,从而损坏外壳和内壳。

6. 面罩锁扣

面罩锁扣(6)位于头盔前部,用于将面罩(4)锁定在关闭位置,并防止面罩(4)意外开启。

要开启面罩(4),请将手指伸入面罩(4)前部中央的舌舌下方并向上推,这样即可解锁面罩(4),然后使用中塑料抓手将其进一步向上抬起。

要关闭面罩(4),请使用中央塑料抓手将其向下拉,直至面罩锁扣(6)的舌舌自动锁定。

见第7页图12

警告:警告:重要安全须知

在开始骑行前,请务必确保面罩(4)已完全关闭。若面罩(4)未完全关闭,在发生摔倒时可能会突然打开,导致严重后果,如受伤甚至死亡。

重要须知! 根据设计,本头盔可以通过其外层和/或内层的部分或全部破坏来吸收冲击带来的外力。因此,如果头盔有掉落、损坏情况或遭受了较大冲击,切勿再佩戴。遭受冲击后,头盔上可能没有肉眼可见的损伤,但出于安全考虑仍然必须更换,因为头盔今后吸收冲击力的能力已经受损。如果难以确定头盔是否完好,请咨询Alpinestars或您当地的Alpinestars经销商。

重要须知! 请注意,头盔会阻挡部分视线和声音,这可能会降低您安全驾驶摩托车的能力。头盔也可能减弱您对交通、道路状况及周围环境的感知。请注意佩戴头盔会如何影响您对交通、道路及周围环境状况的感知。了解您佩戴此头盔时对交通状况、道路情况和其他周围环境的觉察能力有何影响。

7. 可拆卸垫层

为方便清洁头盔,可将头盔内衬拆下。拆除垫层后,可以使用温水(最高温度不超过30°C)和中性肥皂手洗各部件。切勿对头盔使用刺激性清洁剂或其他化学物质,它们可能会损坏衬里。每次清洗后应将垫层晾干,但避免直接加热。

头围垫/颈垫的拆卸与更换: 头围垫(9a)和颈垫(9b)是弹性连接的,必须同时拆卸。

头围垫(9a)可通过向内拉动前塑料框架来拆卸,颈垫(9b)可通过向内拉动两个后螺柱来拆卸。要重新安装头围垫(9a)和颈垫(9b),请反向操作。

见第7页图13

顶部衬垫的拆卸与更换: 顶部衬垫(10)可通过向内拉动四个固定柱(前部两个,后部两个)拆下。为了更好地清洗,可将顶部衬垫(10)从塑料框架上取下,只需将塑料支脚从弹性环中抽出即可。重新安装顶部衬垫(10)时,请反向操作。

见第8页图14

面颊垫的拆卸与更换: 拆卸面颊垫(11)时,可向内拉动两侧的塑料框架,使固定销与其对应的橙色卡扣脱开。然后向外拉动,以将颈部衬垫从红色卡扣上释放。重新安装面颊垫(11)时,请先将其连接到两个红色卡扣上,然后将固定销对准橙色卡扣并用力压入,直至锁定到位。

安装后请检查下巴带(8)是否处于正确位置。

见第8页图15

如需更紧密的佩戴效果,可选购更厚的面颊垫(所有尺码均提供+5 mm厚度)替换原有面颊垫,请联系Alpinestars授权经销商获取支持。

重要用户须知

外壳尺码	M			L	XL		SKU
尺码	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
EPS尺寸	S		M	L	XL		
头围垫 常规[mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
头围垫 “定制贴合”[mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
顶垫 常规[mm]	15						8951626
面颊垫 常规[mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
面颊垫 “定制贴合”[mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

面颊垫

相同的面颊垫可用于所有头盔尺寸。

示例 - 面颊垫M码 - 常规尺寸为25。

如果您想更紧密地贴合，可以选择30或35码（均为可选部件）。

如果您想更宽松，可以选择20或15码（均为可选部件）。

头围垫

头围垫因EPS头盔尺寸而异。

同一头围垫可用于XS和S码，或XL和XXL码。

示例 - 头围垫S码 - 常规尺寸为8。

如果您想更紧密地贴合，可以选择12或15码的头围垫。

购买头围垫前，请检查您的头盔尺寸。

下颚挡帘的拆卸和更换：头盔盒内提供有下颚挡帘（12）。安装方法：将其滑入前部下颚保护泡沫与橡胶条之间的缝隙内，并用魔术贴将两端固定在ERS标签下方。拆卸方法：将魔术贴两端分开，然后直接拉出即可。

见第8页图16

警告

切勿通过下颚挡帘(12)提拿头盔，因为这可能导致下颚挡帘(12)脱落，头盔掉落在地，从而损坏外壳和内壳。

下巴带护套的拆卸与更换：可通过松开两端的魔术贴来拆卸护套。重新安装护套时，对齐魔术贴的钩面与毛面，并用力压紧。

见第9页图17

耳垫的拆卸和更换：将耳垫(13)与两侧的魔术贴点断开，即可取下耳垫。为了装回耳垫(13)，请将其对准魔术贴点，然后用力按压。

见第9页图18

重要用户须知

呼吸导流器的拆卸与更换:头盔上已安装好呼吸导流器(14)。拆卸方法:直接拉出即可。安装方法:将其滑入前部下颞保护泡沫与橡胶饰条之间的缝隙内,直至挂扣机构锁定。

见第9页图19

警告

切勿通过抓握呼吸导流器(14)提拿头盔,因为突然脱落可能导致头盔掉落,从而损坏外壳和内衬。

8.A-HEAD贴合度自定义介绍

这款头盔包含允许进一步自定义贴合度的A-HEAD调节技术。A-HEAD作为专利调整结构,用于调整头顶的贴合度。

A-HEAD顶部贴合度调节

当用户的头部形状不符合头盔的衬里时,可能会出现压力点,它通常在头部的侧面或上角。A-HEAD顶部调节有作用,可以让头盔的顶部衬垫(10)在安装点上的三个高度水平位置之间进行调节,如图20所示(第10页)。

在购买头盔时,顶部衬垫(10)被安装在头盔外壳上四个安装点(两个安装点在头盔外壳前面,两个安装点在头盔外壳后面)的高度水平位置1上。如果您没有感受到任何压力点,建议将顶部衬垫(10)固定在此默认位置,从而让头盔更贴合头部。

为了更改顶部衬垫(10)的位置,请将腿连接器的末端拉离安装点。腿连接器应与安装点断开。然后可以将连接器重新插入相邻的高度位置,以调整高度。

重要须知!切勿在卸下顶部衬垫(10)的情况下佩戴头盔。

注意:建议四个安装点之间的高度差不超过一个调节高度水平位置。因此,如果高度水平位置1在前安装点上,则高度水平位置2只能位于后安装点(不是位置3)。

前额压力 (图21a,第11页):将两个前腿连接器夹到前安装点上,两个前安装点上均达到高度水平位置2,然后再次尝试贴合(图21a,第11页)。

如果问题仍然存在,请将两个后腿连接器夹到后安装点的高度位置2上,并将前腿连接器夹到前安装点的高度位置3(图21b,第11页)。

警告

在使用头盔前,请确保顶部衬垫(10)已牢固固定在头盔内。松动的顶部衬垫(10)会影响头盔的贴合度。

警告

在使用头盔前,请确保颈部衬垫(9b)两侧已牢固固定在头盔内。松动的颈部衬垫(9b)同样会影响头盔的贴合度。

9.头盔紧急摘除系统

若发生事故,为帮助医护人员在头盔上仍佩戴在骑行者头上时安全拆卸,头盔配备了应急释放系统(ERS),可实现面颊垫(11)的安全、便捷拆卸。

要拆下面颊垫(11),请将手指插入头盔下侧带有ERS标志的口袋内,然后向外拉动:面颊垫(11)即可与内层防护壳脱离。

只有受过训练的专业人员才可以紧急脱下头盔

重要用户须知

10.A-CONNECT对讲机安装指南

开始安装A-CONNECT对讲系统前,请先拆下头盔后部的A-CONNECT后盖(7b)、A-CONNECT侧盖(7a)以及耳垫(13)。

关于对讲机单元的安装与拆卸,请参考您所使用的当前A-CONNECT对讲系统的说明书。

要拆下头盔后部的A-CONNECT后盖(7b),请将盖缘向头盔后方推,抬起后取下,并取出A-CONNECT后壳内的泡沫。

要拆下头盔侧面的A-CONNECT侧盖(7a),请将盖缘向头盔下方推,抬起后取下,并取出A-CONNECT侧壳内的泡沫。

要拆下耳垫(13),请将其从扬声器凹槽中拉出即可。

警告

- 在使用A-CONNECT对讲系统时,根据对讲机或连接设备的音量设置,周围声音可能会被屏蔽。使用过程中,请确保设置为可听见周围环境声音。对于A-CONNECT对讲系统,请仅使用Alpinestars推荐的专用产品。有关推荐产品的信息,请参阅Alpinestars官方网站。

(<https://www.alpinestars.com>)

- 在使用A-CONNECT对讲系统之前,请务必阅读当前所使用对讲机的说明书。有关当前使用对讲机本身的操作方法,也请参阅对应说明书。

安装A-CONNECT对讲系统时,所有设备(包括麦克风和扬声器)必须经过测试,以确保安装位置最佳。如确认已安装的对讲机会影响骑行,请勿进行安装,并请联系您附近的Alpinestars经销商。

11.更换件

可以通过Alpinestars授权经销商进行以下零件的更换:

- a) 透明面罩,防刮擦,已认证
- b) 中度茶色面罩,防刮擦,未认证
- c) 深茶色面罩,防刮擦,未认证
- d) 银色镜面面罩,防刮擦,未认证
- e) 光致变色面罩,防刮擦,未认证
- f) 金色镜面面罩,防刮擦,未认证
- g) 顶部通风孔滑块
- h) 中央下巴通风孔橡胶塞
- i) 面罩机构
- j) 头围垫“定制贴合”
- k) “定制贴合”面颊垫
- l) 下巴带护套
- m) 下颚挡帘
- n) 呼吸导流器
- o) Pinlock®镜片
- p) Pinlock®与撕拉膜卡扣套装
- q) 撕拉膜套装
- r) 柔软布袋
- s) 通讯系统“A-CONNECT”侧盖
- t) 通讯系统“A-CONNECT”后盖
- u) 耳垫

重要用户须知

警告

更换头盔任何部件时，请务必使用Alpinestars原装替换部件。

更换头盔的任何部件时，请始终使用Alpinestars认可的正确部件。

1. 头盔护理

请留意，本头盔产品是一件重要的安全设备。

处理头盔时，请注意以下几点：a. 头盔外壳脏污时，使用一块干净的湿布、温和的肥皂和清水清洁即可。

b. 如需清除面罩上的飞虫，请在面罩上覆盖一块干净的湿布，静置几分钟让其浸润，然后用中性肥皂和清水清洗面罩表面，最后用柔软的布擦干。

c. 为保持头盔内部干净和清爽，在面颊垫和舒适衬垫上使用水基软垫清洁剂。擦去污垢，并让其完全干燥。

d. 避免头盔掉落到或撞到其他物体上，因其会削弱或损坏头盔外壳和/或吸收冲击力的垫层。始终将头盔放在平坦稳定的表面上，不要将其放在自行车上或后视镜杆的上方。

e. 定期检查头盔是否有损坏，确保面罩的通风系统和下巴带的功能正常。

f. 不使用时，将头盔存放在阴凉、干燥的地方，最好放在原装头盔包内。请将头盔远离阳光直射，因为过高的温度可能会损坏头盔，特别是在头盔被留在车内时。

g. 请小心爱护您的头盔！请勿坐在头盔上——骑行时头盔不得挂在摩托车的头盔架上——以避免其暴露于过高或过低的温度。

h. 避免不当处理！切勿使用高压水枪清洗头盔上的污垢，因为这可能会对外壳和EPS内衬造成可见或不可见的损伤。

i. **重要须知！**切勿使用强力溶剂清洁头盔。接触强力溶剂和/或溶剂蒸气（包括汽油）可能会对头盔的原厂漆面、外壳/EPS内衬及面罩造成可见或不可见的损伤。

j. **重要须知！**切勿对头盔进行改装。不得钻孔或切割头盔的任何部分或部件。不得卸除头盔的任何部件。改装会导致头盔（包括外壳和内层）严重受损或破坏，从而使其在发生事故或受到冲击时提供防护的能力被削弱甚至完全丧失。如需更换部件，请务必使用Alpinestars原装替换部件。

k. **重要须知！**每次使用头盔前、开始骑行旅程前，都应检查头盔，包括其所有组件。如发现头盔有损坏、老化和/或裂纹，请勿使用。每次开始骑行旅程前，都应确保头盔所有内衬和垫层都已安装好。

l. **重要须知！**开始骑行前，确认面罩已牢固安装在头盔上。如果在骑行过程中面罩松弛，可能会阻碍您的视野，并导致严重事故后果，例如受伤或死亡。

m. **重要须知！**根据设计，本头盔可以通过其外层和/或内层的部分或全部破坏来吸收冲击带来的外力。因此，如果头盔有掉落、损坏情况或遭受了较大冲击，切勿再佩戴。遭受冲击后，头盔上可能没有肉眼可见的损伤，但出于安全考虑仍然必须更换，因为头盔今后吸收冲击力的能力已经受损。如果难以确定头盔是否完好，请咨询Alpinestars或您当地的Alpinestars经销商。

n. **重要须知！**某些油漆、稀释剂和胶黏剂可能会削弱并永久损坏头盔的外壳、EPS内衬和/或面罩，因此不建议对头盔进行喷漆。此外，也不建议在头盔上粘贴标签，因为胶黏剂中的成分可能会使外壳变色或受损。Alpinestars无法保证被涂漆的头盔达到最低防护等级。重要用户须知

o. **重要须知！**Alpinestars建议不要将摩托车手套放在头盔内，因为手套中的化学物质或汽油残留可能会损坏头盔内衬。

2.使用寿命

Alpinestars建议头盔自首次佩戴起5年后应更换,不论是否出现可见损伤。如果头盔佩戴时已不再紧贴,Alpinestars建议应立即更换,而无需等待5年期限。

如果发生事故时头盔撞击到地面或头盔遭受了任何其他明显冲击,切勿继续佩戴,必须更换头盔,因为根据设计该头盔只能吸收一次冲击。即使外壳外部没有可见的伤痕或损坏,但其隐蔽的EPS衬里可能已经被压缩或受损,将来无法再提供防护。

淘汰头盔时, 请确保采用符合当地废物处理条例的处置方式。

3 碰撞责任免除

使用本头盔,您将承担因使用头盔而造成的任何损失、损坏或伤害的所有风险和责任,并且您不会就任何直接、间接、后果性或其他形式的任何损害或人身伤害而向Alpinestars和/或其任何附属公司、分销商、供应商和代理商提出索赔,包括但不限于死亡,或者由于使用头盔或其中任何所谓的缺陷而可能造成的任何财务损失或利润损失。

[illegible]



HELM SUPERTech R7

BELANGRIJKE INFORMATIE

GEbruikersHANDLEIDING

MAG ALLEEN WORDEN VERWIJDERD DOOR DE CONSUMENT

De helmen van Alpinestars zijn gemaakt, getest en goedgekeurd conform de Europese ECE-norm of de toepasselijke DOT-norm van het Amerikaanse Ministerie van Transport.

De ECE-norm geldt voor de Europese Unie, de DOT-norm alleen voor de VS. Controleer de externe sticker op de achterkant van de helm om na te gaan of de helm voldoet aan de ECE- of DOT-norm. De helm van Alpinestars moet uitsluitend in landen worden gebruikt waar de ECE-norm of de DOT-norm van kracht is.

Als u de helm in een land gebruikt dat de ECE-norm of DOT-norm niet naleeft en letsel oploopt, kunt u geen schadeclaim indienen bij de rechtbanken van dat land, of de rechtbanken van enig ander land dat de ECE- of DOT-norm niet naleeft.

Deze helm wordt niet verkocht of is niet bedoeld om te worden gebruikt in Japan, omdat hij niet voldoet aan de Japanse voorschriften of vereisten.

BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR GEBRUIKERS

Lees de volgende belangrijke WAARSCHUWING en GEBRUIKSBEPERKING zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt.

Motorrijden is per definitie een gevaarlijke activiteit en een zeer gevaarlijke sport, die ernstig lichamelijk letsel en zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Elke afzonderlijke motorrijder moet vertrouwd zijn met de motorsport, het ruime scala aan voorzienbare en onvoorzienbare gevaren herkennen en met de kennis van de gevaren in kwestie beslissen of hij de risico's die gepaard gaan met een dergelijke activiteit op zich neemt en alle risico's op verwondingen, inclusief de dood, aanvaardt.

Hoewel alle motorrijders de juiste beschermende uitrusting moeten dragen, moet elke motorrijder tijdens het rijden absolute zorg voor veiligheid in acht nemen en begrijpen dat geen enkel product volledige bescherming kan bieden tegen letsel, inclusief de dood, of schade aan personen en eigendommen in geval van een val, botsing, aanrijding, verlies van controle of anderszins. Zorg ervoor dat u uw product correct afstelt en gebruikt. Gebruik GEEN versleten, gewijzigde of beschadigde producten.

Alpinestars geeft geen garanties of verklaringen, expliciet of impliciet, betreffende de geschiktheid van de producten voor een bepaald doel.

Alpinestars geeft geen garanties of verklaringen, expliciet of impliciet, over de mate waarin de producten personen of eigendom beschermen tegen letsel of de dood of schade.

ALPINESTARS AANVAARDT GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR VERWONDINGEN OPGELOPEN TIJDENS HET DRAGEN VAN PRODUCTEN VAN ALPINESTARS.

WAARSCHUWINGSMELDING

Het is zeer belangrijk dat u deze hele gebruikershandleiding leest en volledig begrijpt VOORDAT u de helm gaat gebruiken. Gebruik de helm niet tot u deze gebruikershandleiding hebt gelezen en volledig hebt begrepen.

Een helm kan maar beperkte bescherming bieden bij een ongeval of botsing. Daarom kan volledige bescherming NOOIT worden gegarandeerd, en is het gebruik van deze helm op eigen risico.

Belangrijk!

Deze helm is alleen bedoeld voor motorrijden en niet voor enig ander gebruik.

1. LEER UW HELM KENNEN

- | | | |
|----------------------------|-----|-----------------------------|
| 1a) & 1b) Kinventilatie | 9a) | Kroonkussen |
| 2) Ventiltatie kinstuk | 9b) | Nekkussen |
| 3) Ventilatie boven | 10) | Bovenste kussen |
| 4) Scherm | 11) | Wangkussens |
| 5) Schermmechanisme | 12) | Kingordijn |
| 6) Schermvergrendeling | 13) | Oorpads |
| 7a) "A-CONNECT" zijkap | 14) | Ademdeflector |
| 7b) "A-CONNECT" achterklep | 15) | Rubberen kinventilatiekraan |
| 8) Kinband | | |

Zie afbeeldingen 1 en 2

2. EEN HELM KIEZEN EN DRAGEN

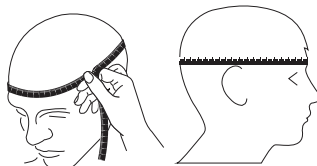
Bij het kiezen van een helm moeten de volgende stappen worden gevolgd.

In deze handleiding worden de cijfers (tussen haakjes) gebruikt om te verwijzen naar de componenten in figuren 1 en 2, pagina's 3-4.

2.1 Maat

Motorhelmen worden op maat gemaakt op basis van de omtrek van het hoofd: dit wordt gemeten met behulp van een meetlint op het breedste punt van het hoofd net boven de wenkbrauwen en de oren zoals hier getoond in figuur 3. Kies de maat van de helm die het dichtst bij uw omtrek komt. Als uw hoofdomtrek in het midden tussen twee maten valt, probeer dan eerst de kleinere maat helm.

De onderstaande maattabel kan worden gebruikt als leidraad voor de maatvoering, maar alle helmen moeten altijd worden geprobeerd om de juiste pasvorm vast te stellen.



Afbeelding 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21,2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23,6 "	24-24,4 "	24.8-25,2"

WAARSCHUWING:

Een helm met een onjuiste maat of pasvorm, zelfs als de kinbandje (8) correct is vastgemaakt, biedt minder of geen bescherming bij een ongeval of impact. Als u problemen hebt bij het bepalen van de maat of de pasvorm, raadpleeg dan Alpinestars of uw plaatselijke Alpinestars-dealer.

2.2 De helm passen

Volg onderstaande stappen om de juiste pasvorm te bepalen.

- Neem het kinbandje (8) van de helm in elke hand en trek de uiteinden uit elkaar om de helm iets uit te zetten.
- Houd de helm boven je hoofd, houd de spanning in de uiteinden van het kinbandje (8) en leid de helm lichtjes naar beneden totdat het kroonpad (9a) in contact komt met de bovenkant van je hoofd.
- Bevestig het kinbandje (8) stevig door het uiteinde van de kinriem (8) in het dubbele D-ringsysteem te steken volgens de volgorde in figuur 4, pagina 5, en trek het kinbandje (8) vervolgens strak tegen uw keel aan. Maak het kinbandje (8) zo strak mogelijk vast, zonder uzelf pijn te doen, er mag geen speling of ruimte zijn tussen uw kin en het bandje. Bevestig het losse uiteinde van het kinbandje (8) en klik de knop totdat deze hoorbaar op zijn plaats klikt.

Om het kinbandje (8) los te maken, klikt u de knop los en trekt u het rode lipje naar beneden, zie figuur 5, pagina 5.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

WAARSCHUWING: KRITIEKE VEILIGHEID

Het kinbandje (8) moet onder uw kin tegen uw keel worden geplaatst. Plaats het kinbandje (8) niet op uw kin, omdat de helm dan bij een ongeluk kan losraken met ernstige gevolgen, zoals letsel of de dood.

Het is CRUCIAAL dat het kinbandje (8) ELKE keer dat de helm wordt gedragen stevig wordt vastgemaakt en correct wordt afgesteld. Als u het kinbandje (8) niet goed afstelt, kan het zijn dat de helm niet goed past of tijdens een ongeluk of botsing zelfs wordt afgeslingerd, waardoor sommige of alle bescherming die de helm biedt, verloren gaat.

WAARSCHUWINGSMELDING

Verstel het kinbandje (8) nooit tijdens het rijden. Als u tijdens het rijden voelt dat het kinbandje (8) losser wordt, stop dan onmiddellijk met rijden en pas vervolgens het kinbandje (8) aan voordat u de rit hervat.

2.3. De pasvorm beoordelen

Een helm moet de juiste maat hebben. Een goed passende helm moet strak zitten. Als de helm niet lekker aanvoelt, is hij te groot voor u en moet u een kleinere maat proberen.

Om de pasvorm van de helm te beoordelen, probeert u eerst de helm naar achteren te draaien om te zien of u de helm van uw hoofd kunt duwen. Probeer dan de helm naar voren en naar achteren te duwen om te kijken of u de helm van uw hoofd kunt duwen. Het moet onmogelijk zijn om de helm van links naar rechts te draaien zonder uw hoofd te bewegen.

Als de helm van uw hoofd af begint te glijden na een van de bovenstaande pogingen, dan is de helm te groot of is het kinbandje (8) niet goed of strak genoeg bevestigd. Gebruik de helm in dit geval niet. Probeer een andere maat of trek het kinbandje (8) strak aan totdat u hem van uw hoofd kunt trekken.

Helm Te Klein – Het gebruik van overmatige kracht om de helm op uw hoofd te trekken is een teken dat de helm te klein is. Controleer met de helm op uw hoofd op het gevoel van sterke druk op een deel of op uw hele hoofd. Als u een sterke druk ervaart, moet in plaats daarvan een grotere helm worden gekozen.

Helm te groot – Aan de hand van de volgende controles kunt u begrijpen of de helm te groot is. Een te grote helm biedt geen bescherming, zelfs niet als het kinbandje (8) correct is vastgemaakt. De helm is te groot voor u:

- a) Als u uw hoofd snel naar links en rechts draait en de helm blijft bewegen nadat uw hoofd is gestopt met draaien.
- b) Als u het gevoel heeft dat de helm de volledige omtrek van uw hoofd niet of slechts licht aanraakt (er moet stevig contact zijn rondom uw hoofd).
- c) Als u een vinger tussen uw voorhoofd en de vulling van de helm kunt steken.

3. VENTILATIESYSTEEM

Deze helm bevat drie ventilatiepunten: Kinventilatie (1a) en (1b), kinsteunventilatie (2) en boven ventilatie (3).

Kinventilatie (1a): wordt gevormd door twee openingen aan de voorkant van de helm, aan de zijkanten van het schermvergrendelingsmechanisme (6). Elke kinventilatie heeft een grijppunt, te gebruiken om deze te openen of te sluiten. Lucht die vanuit dit punt binnenkomt, wordt naar de binnenzijde van het scherm (4) geleid voor ontwasemende werking.

Zie afbeelding 6, pagina 5.

Kinventilatie (1b): is een tweede ventilatieopening in het midden, net onder het slot van het scherm (6): deze opening is altijd open en de lucht die vanaf dit punt binnenkomt, wordt naar de binnenkant van het scherm (4) geleid voor een ontwasemende werking.

Om dit ventilatiepunt te sluiten, is de rubberen kinventilatielip (15) voorzien, die in de gaten moet worden gestoken.

Zie afbeelding 7, pagina 5.

WAARSCHUWINGSMELDING

Probeer tijdens het rijden nooit het tweede ventilatiepunt te openen of te sluiten. Als je tijdens het rijden het tweede ventilatiepunt moet sluiten, stop dan met rijden en plaats de rubberen lip van de kinventilatie voorzichtig voordat je verder rijdt.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

Kinsteunventilatie (2): wordt gebruikt om vochtige lucht van de binnenkant van de helm naar de buitenkant van de helm te transporteren.

Bovenste ventilatie (3): om de ontluchting te openen, duwt u de centrale schuifregelaar van de Astars naar achteren. Om het te sluiten, trekt u het naar voren. Ventilatie die vanaf dit punt binnenkomt, wordt gekanaliseerd op het hoofd voor een beter luchtstroomcomfort.

Zie afbeelding 8, pagina 6.

4. HYDRATIESYSTEEM

Een hydratatiesysteem kan aan de linker- of rechterkant van de helm worden geïnstalleerd.

Steek het buisje onder de flexibele flap aan de onderkant/achterkant van de wangkussentjes (11), totdat het buisje aan de binnenkant van de wangkussentjes (11) uitkomt en plaats het dan op de achterkant van de wangkussentjes (11).

Zie afbeelding 9, pagina 6.

5. SCHERM

Om het scherm (4) te verwijderen, tilt u het naar de hoogste positie en trekt u vervolgens de hendel op het schermmechanisme (5) naar voren, totdat de schermrand loskomt. Herhaal voor de andere kant.

Controleer voordat u het scherm (4) installeert of de oranje hendel achter het schermmechanisme helemaal omhoog staat.

Zo niet, duw het dan naar boven met een kleine schroevendraaier, trek dan de hendel naar voren en plaats het scherm (4) op het mechanisme, zorg ervoor dat u de voorste pen van het scherm (4) in het gat van de oranje hendel steekt en laat vervolgens de hendel los. Herhaal voor de andere kant. Beweeg het scherm (4) twee keer volledig op en neer met beide handen om ervoor te zorgen dat de verbinding effectief is. Zo niet, dan springt het scherm (4) eruit en moet de procedure opnieuw worden herhaald.

Controleer altijd of het scherm (4) goed is geïnstalleerd voordat u gaat rijden.

Zie afbeelding 10, pagina 6.

WAARSCHUWINGSMELDING

Bij een ongeval of botsing kan het scherm (4) versplinteren of losraken door de botsing zelf of door de druk als gevolg van een dergelijk ongeval. Gebruik de helm niet als het scherm (4) gebroken, beschadigd of bekrast is op een manier die uw gezichtsvermogen schaadt.

Er zijn vervangende schermen beschikbaar. Gebruik ALLEEN originele Alpinestars Shields, vraag uw dealer naar de reserveonderdelen van Alpinestars.

Verwijder de eerste keer na aankoop van de helm de beschermfolie van het scherm.

Dit scherm (4) is voorzien van binnenpennen voor bevestiging van een Pinlock® -lens (te vinden in de doos). Om de Pinlock® -lens aan de binnenkant van het scherm (4) te installeren, volgt u de instructies van de Pinlock® -lensfabrikant.

Dit scherm (4) is ook voorzien van pennen voor het fixeren van afscheuringen (ze worden geleverd met drie stukken in de doos): om de afscheuringen voor te bereiden, verwijder de beschermfolie van beide zijden en bevestig ze vervolgens aan het buitenoppervlak van het scherm (4), door de pennen. Pas de spanning van de films aan door de pennen te draaien.

Zie afbeelding 11, pagina 7.

WAARSCHUWINGSMELDING

Tear offs mogen alleen worden gebruikt op privéwegen.

WAARSCHUWINGSMELDING

Pak uw helm nooit bij het scherm (4) vast, omdat dit ertoe kan leiden dat het scherm (4) losraakt en de helm op de grond valt, wat schade aan de buitenste en binnenste Schermen kan veroorzaken.

6. SCHERMVERGRENDING

De schermvergrendeling (6) bevindt zich aan de voorkant van de helm en vergrendelt het scherm (4) in zijn gesloten positie, en voorkomt dat het Scherm (4) per ongeluk opent.

Om het scherm (4) te openen, plaatst u uw vinger onder het lipje in de middelste voorkant van het scherm (4) en duwt u het omhoog, hierdoor wordt het scherm (4) losgemaakt dat vervolgens vrij is voor verdere opwaartse beweging met behulp van het centrale plastic grijppunt.

Om het scherm (4) te sluiten, trekt u het naar beneden met behulp van het centrale plastic grijppunt, totdat het schermvergrendelingslipje (6) het automatisch vergrendelt.

Zie afbeelding 12, pagina 7.

WAARSCHUWING: KRITIEKE VEILIGHEID

Zorg er altijd voor dat het scherm (4) gesloten is voordat u gaat rijden. Als het scherm (4) niet volledig gesloten is, kan het tijdens een val plotseling opengaan, met ernstige gevolgen zoals verwondingen of de dood tot gevolg.

Belangrijk! – Als de helm is gevallen, beschadigd is of een aanzienlijke impact heeft, MAG DEZE NIET worden gedragen, omdat helmen zo zijn ontworpen dat ze de krachten van een impact absorberen in het geval van een val door de gedeeltelijke of volledige vernietiging van de helmen, buitenste en/of binnenste schaal. Zelfs als er na een dergelijk incident geen zichtbare schade aan de helm is, MOET de helm om veiligheidsredenen worden vervangen, omdat het vermogen van de helm om toekomstige schokken op te vangen in het gedrang komt. Als u twijfelt over de integriteit van de helm, raadpleeg dan Alpinestars of uw plaatselijke Alpinestars-dealer.

Belangrijk! Vergeet niet dat helmen zicht en geluid blokkeren, wat uw vermogen om veilig op uw motor te rijden kan verminderen. Helmen kunnen uw bewustzijn van het verkeer en/of de wegomstandigheden en uw omgeving verminderen. Wees u ervan bewust welke invloed het gebruik van een helm heeft op uw waarneming van het verkeer, de weg en andere omgevingsomstandigheden. Gebruik de helm niet als deze de veilige besturing van uw motorfiets belemmert.

7. VERWIJDERBARE VOERING

Om het reinigen van de helm te vergemakkelijken, is het mogelijk om de helmvoering te verwijderen. Eenmaal verwijderd, zijn de voeringsdelen met de hand afwasbaar met warm water (max. temperatuur van 30° Celsius) en neutrale zeep. Gebruik nooit agressieve schoonmaakmiddelen of andere chemische stoffen, omdat deze de voering kunnen beschadigen. Droog de voering altijd volledig, zonder blootstelling aan directe hitte.

Kroon-/nekpads verwijderen en vervangen: de kroonpad (9a) en de nekpads (9b) zijn elastisch verbonden en moeten tegelijkertijd samen worden verwijderd.

Kroonpad (9a) is afneembaar door het plastic frame aan de voorkant naar binnen te trekken en de nekpads (9b) is afneembaar door de twee achterste noppen naar binnen te trekken. Om de kroonpad (9a) en Neck Pad (9b) opnieuw te installeren, draait u de procedure om.

Zie afbeelding 13, pagina 7.

Verwijderen en vervangen van de bovenste pad: de bovenste pad (10) kan worden verwijderd door de vier noppen (twee aan de voorkant en twee aan de achterkant) naar binnen te trekken. Voor een betere wasbeurt kan de bovenste pad (10) van het plastic frame worden verwijderd door de plastic pootjes uit de elastische ringen te halen. Om de bovenste pad (10) opnieuw te installeren, draait u de procedure om.

Zie afbeelding 14, pagina 8.

Wangkussens verwijderen en vervangen: de wangkussens (11) zijn verwijderbaar door de plastic frames aan beide zijden naar binnen te trekken om de pennen los te maken van hun oranje tegenhangers. Trek vervolgens naar buiten om de nekrol van de rode clips los te maken. Om de wangkussens (11) opnieuw te installeren, verbindt u ze eerst met de twee rode clips, lijnt u vervolgens de pennen uit met hun oranje tegenhangers en duwt u totdat ze vergrendelen.

Controleer of het kinbandje (8) in de juiste positie staat na installatie.

Zie afbeelding 15, pagina 8.

Om een nauwsluitende helmopvorm te verkrijgen, zijn dikkere wangkussens (+5 mm voor alle maten) verkrijgbaar als alternatieve onderdelenopties. Vraag de erkende dealer van Alpinestars om hulp om de normale te vervangen.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

CASCO-MAAT	M			L	XL		SKU
MAAT	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
EPS-GROOTTE	S		M	L	XL		
KROONKUSSEN Normaal [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
KROONKUSSEN "aangepaste pasvorm" [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
BOVENSTE PAD Normaal [mm]	15						8951626
WANGKUSSENS Normaal [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
WANGKUSSENS "aangepaste pasvorm" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

WANGKUSSENS

Dezelfde wangkussens kunnen worden gebruikt met alle helmmaten.

Voorbeeld - Wangkussens maat M - Normale maat is 25.

Voor een strakkere pasvorm kan voor maat 30 of 35 gekozen worden (allemaal verkrijgbaar als optionele onderdelen).

Voor een lossere pasvorm kan voor maat 20 of 15 gekozen worden (allemaal verkrijgbaar als optionele onderdelen).

KROONKUSSEN

Het kroonkussen varieert afhankelijk van de EPS-maat van de helm.

Hetzelfde kroonkussen kan worden gebruikt in de maten XS en S, of XL en XXL.

Voorbeeld - Kroonkussen maat S - Normale maat is 8.

Voor een strakkere pasvorm kan voor het kroonkussen 12 of 15 gekozen worden.

Controleer de helmmaat alvorens het kroonkussen te kopen.

Kinband verwijderen en vervangen: Een kinbescherm (12) is beschikbaar in de helmdoos. Om het te installeren, schuift u het in de opening tussen het beschermende schuim van de voorste kin en de rubberen rand en bevestigt u de twee uiteinden met klittenband onder DE ERS-labels. Om het te verwijderen, scheidt u de twee uiteinden met klittenband en trekt u het er gewoon uit.

Zie afbeelding 16, pagina 8.

WAARSCHUWINGSMELDING

Pak uw helm nooit bij het kinbescherm (12) vast, omdat dit ertoe kan leiden dat de kinbescherm (12) losraakt en de helm op de grond valt, wat schade aan de buitenste en binnenste schil kan veroorzaken.

Kinbandafdekkingen verwijderen en vervangen: de hoezen zijn verwijderbaar door de klittenbandklittenband aan elk uiteinde los te maken. Om de afdekkingen opnieuw te installeren, lijnt u de klittenbandklittenband uit en drukt u stevig aan.

Zie afbeelding 17, pagina 9.

Oorkussens verwijderen en vervangen: de oorkussens (13) zijn verwijderbaar door ze los te koppelen van de klittenbandpunten aan elke kant. Om de oorkussens (13) opnieuw te installeren, lijnt u ze uit met de klittenbandpunten en drukt u stevig aan.

Zie afbeelding 18, pagina 9.

BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

Ademdeflector verwijderen en vervangen: een ademdeflector (14) is al op de helm gemonteerd. Om het te verwijderen, trekt u het eruit. Om het te installeren, schuift u het in de opening tussen het beschermende schuim van de voorste kin en de rubberen rand, totdat het haakmechanisme het vergrendelt.

Zie afbeelding 19, pagina 9.

WAARSCHUWINGSMELDING

Pak uw helm nooit bij de ademdeflector (14) vast, omdat een plotseling losraken de helm naar beneden kan laten vallen, wat schade aan de buitenste en binnenste schil kan veroorzaken.

8. INTRODUCTIE VAN A-HEAD PASVORMAANPASSING

Deze helm bevat A-HEAD aanpassingstechnologie waarmee de pasvorm verder kan worden aangepast. A-HEAD bestaat uit een gepatenteerde verstelstructuur voor het verstellen van de pasvorm op de bovenkant van het hoofd.

A-HEAD Top Fit Aanpassing

Wanneer de hoofdvorm van een gebruiker de voering van de helm niet volgt, kunnen er drukpunten optreden, meestal aan de zijkanten of bovenhoeken van het hoofd. De A-HEAD-topafstelling kan dit helpen door het Hoofdkussen (10) van de helm tussen drie hoogteniveauposities op de montagepunten te verstellen, zoals weergegeven in figuur 20 (pag. 10).

Bij aanschaf van de helm wordt het Hoofdkussen (10) op positie 1 van de hoogteniveaus gemonteerd op de vier bevestigingspunten op de helmschaal - twee aan de voorkant van het casco en de twee aan de achterkant van het casco. Als u geen drukpunten ervaart, is het raadzaam om het Hoofdkussen (10) in deze standaardpositie te houden, omdat dit de helm dichter bij uw hoofd houdt.

Om de positie van het Hoofdkussen (10) te veranderen, neemt u het uiteinde van de beenconnectoren en trekt u ze weg van de bevestigingspunten. De pootconnectoren moeten loskoppelen van de montagepunten. Deze kunnen vervolgens opnieuw in een aangrenzende hoogtepositie worden geplaatst om de hoogte aan te passen.

Belangrijk! Gebruik de helm NOOIT als het Hoofdkussen (10) is verwijderd.

Opmerking: Het wordt aanbevolen om het hoogteverschil tussen de vier montagepunten nooit groter te laten zijn dan één hoogtepositie. Dus als hoogte niveau positie 1 wordt gebruikt op de voorste montagepunten, kan alleen hoogte niveau positie 2 worden gebruikt op de achterste montagepunten (niet positie 3).

Voorhoofdsdruk (Figuur 21a, pagina.11): Klem beide voorpootconnectoren op de voorste bevestigingspunten op hoogte 2 op beide voorste bevestigingspunten en probeer de pasvorm opnieuw (afbeelding 21a, pag. 11).

Als het probleem aanhoudt, klemt u beide achterpootconnectoren op de achterste montagepunten op hoogte niveau 2 en de voorpootconnectoren op de voorste montagepunten op hoogte niveau 3 (afbeelding 21b, page.11).

WAARSCHUWINGSMELDING

Zorg ervoor dat de bovenste pad (10) goed vastzit in de helm voordat u de helm gebruikt. Een losse bovenste pad (10) zal de pasvorm van de helm in gevaar brengen.

WAARSCHUWINGSMELDING

Zorg ervoor dat beide zijden van het nekkussen (9b) goed vastzitten in de helm voordat u de helm gebruikt. Een losse nekbescermer (9b) zal de pasvorm van de helm in gevaar brengen.

9. NOODSYSTEEM VOOR HET VERWIJDEREN VAN DE HELM

In het geval van een ongeval en om het medisch personeel te helpen de helm veilig van het hoofd van de rijder te verwijderen, is de helm uitgerust met een Emergency Release System (ERS) voor het veilig en gemakkelijk verwijderen van de wangkussens (11) terwijl de helm nog op is.

Verwijder de wangkussens (11) door de vingers in de zakken te steken die worden aangegeven door het ERS-logo aan elke onderkant, en trek dan naar buiten: de wangkussens (11) zullen loskomen van de binnenste beschermende schaal.

HET IN NOODGEVALLEN VERWIJDEREN VAN DE HELM MAG ALLEEN WORDEN GEDAAN DOOR GETRAINEDE PROFESSIONALS BELANGRIJKE GEBRUIKERSINFORMATIE

10. A-CONNECT INTERCOM PLAATSINGSHANDLEIDING

Verwijder de A-CONNECT achterklep (7b) aan de achterkant van de helm, de A-CONNECT zijkap (7a) en de OORKUSSENS (13) om het montageproces van het A-CONNECT intercomsysteem te starten.

Raadpleeg de handleiding van het huidige A-CONNECT-intercomsysteem dat u gebruikt voor aanwijzingen over het monteren en demonteren van de intercomunit.

Om de A-CONNECT achterste afdekking (7b) aan de achterkant van de helm te verwijderen, duwt u de afdeklip naar de achterkant van de helm, tilt u deze op en verwijdt u het schuim in de A-CONNECT achterkoffer.

Om de A-CONNECT zijafdekking (7a) aan de achterkant van de helm te verwijderen, duwt u de afdeklip naar de onderkant van de helm, tilt u deze op en verwijdt u het schuim in de A-CONNECT zijbehuizing.

Om de OORKUSSENS (13) te verwijderen, trekt u ze uit de uitsparingen van de luidsprekers.

WAARSCHUWING

- *Bij gebruik van het A-CONNECT-intercomsysteem kunnen, afhankelijk van de geluidinstellingen van de intercom of het aangesloten apparaat, omgevingsgeluiden worden gedempt. Zorg er bij gebruik voor dat de instellingen zo zijn geconfigureerd*
- *dat omgevingsgeluiden kunnen worden gehoord. Gebruik voor het A-CONNECT intercomsysteem alleen de speciaal ontworpen producten die worden aanbevolen door Alpinestars. Raadpleeg de officiële website van Alpinestars voor informatie over de aanbevolen producten.*
(<https://www.alpinestars.com>)
- *Voordat u het A-CONNECT intercomsysteem gebruikt, moet u eerst de gebruiksaanwijzing van de gebruikte intercom lezen. Raadpleeg ook de handleiding van de intercom die momenteel in gebruik is voor instructies over het omgaan met de intercom zelf.*
- *Bij het monteren van het A-CONNECT intercomsysteem moeten alle apparaten (inclusief de microfoon en luidspreker) worden getest om er zeker van te zijn dat ze zich op de best mogelijke locatie bevinden. Als wordt vastgesteld dat de gemonteerde intercom een belemmering voor het rijden zou zijn, monteer het systeem dan niet en neem contact op met uw dichtstbijzijnde Alpinestars-dealer.*

11. RESERVEONDERDELEN

De volgende reserveonderdelen en componenten zijn verkrijgbaar via uw erkende Alpinestars-dealer:

- a) Clear Shield, anti-kras, gehomologeerd
- b) Medium rookscherm, anti-kras, niet gehomologeerd
- c) Dark smoke Shield, anti-kras, niet gehomologeerd
- d) Zilveren spiegelscherm, anti-kras, niet gehomologeerd
- e) Fotocromisch scherm, anti-kras, niet gehomologeerd
- f) Gouden spiegelscherm, anti-kras, niet gehomologeerd
- g) Schuifregelaar bovenste ontluchting
- h) Rubberen lip voor centrale kinontluchting
- i) Schermmechanisme
- j) Kroonpas "op maat
- k) Wangkussens "custom fit"
- l) Kinbandhoezen
- m) Kinsteun
- n) Ademdeflector
- o) Pinlock® -lens
- p) Pinlock® en afscheurpennen set
- q) Tear off-pakket
- r) Zachte tas
- s) Communicatiesysteem "A-CONNECT" zijkap
- t) Communicatiesysteem "A-CONNECT" achterklep
- u) Oorkussens

WAARSCHUWING

Gebruik altijd originele vervangingsonderdelen van Alpinestars bij het vervangen van onderdelen van de helm.

VEILIGHEIDSADVIEZEN

1. Verzorging van de helm

Houd er rekening mee dat uw helm een belangrijk onderdeel van uw veiligheidsuitrusting is en let bij het gebruik van uw helm op de volgende punten:

a. Maak de helmschaal schoon met een schone, vochtige doek en milde zeep en water als deze vuil is. Droog het daarna onmiddellijk af.

b. Om vliegen van het scherm te verwijderen, legt u een schone natte doek op het scherm en laat u deze een paar minuten op het scherm weken, wast u het schermoppervlak vervolgens met neutrale zeep en water en droogt u het met een zachte doek.

c. Om de binnenkant van de binnenkant van de helm schoon en fris te houden, brengt u een bekledingsreiniger op waterbasis aan op de wangkussens en de comfortvulling. Veeg het vuil weg en laat het volledig drogen.

d. Laat de helm niet vallen en stoot hem niet tegen voorwerpen, omdat dit de helmschaal en/of de schokabsorberende voering verzwakt of beschadigt. Plaats uw helm altijd op een vlakke, stabiele ondergrond, niet op de bovenkant van de motor of op het uiteinde van de spiegellengten.

e. Inspecteer de helm regelmatig op schade en om ervoor te zorgen dat het scherm, het ventilatiesysteem en de kinriem goed functioneren.

f. Bewaar de helm op een koele, droge plaats als u hem niet gebruikt, bij voorkeur in de originele draagtas. Houd de helm uit de buurt van direct zonlicht, omdat overmatige hitte de helm kan beschadigen, vooral als de helm in een auto achterblijft.

g. Behandel de helm met zorg! Ga niet op uw helm zitten - rijd niet met de helm bevestigd aan de helmhouder van de motorfiets - stel de helm niet bloot aan overmatige hitte of kou.

h. **Belangrijk!** Gebruik NOOIT waterstralen onder hoge druk om vuil van de helm te verwijderen, omdat dit zichtbare en onzichtbare schade kan veroorzaken aan de helmschaal en de EPS voering.

i. **Belangrijk!** Gebruik NOOIT sterke oplosmiddelen om de helm schoon te maken. Blootstelling aan sterke oplosmiddelen en/of oplosmiddeldamp (inclusief benzine/ benzine) kan zichtbare en niet-zichtbare schade aan het fabriekslakwerk, de schaal/ EPS-voering/ en het scherm van de helm veroorzaken.

j. **Belangrijk!** Pas je helm NOOIT aan. Boor of snij niet in onderdelen van uw helm. Verwijder geen enkel onderdeel van de helm. Het aanpassen van de helm verzwakt of beschadigt de helm ernstig, inclusief de helmschaal en voering, waardoor de helm minder of geen bescherming meer biedt bij een ongeluk of botsing. In het geval dat een onderdeel moet worden vervangen, gebruik dan altijd originele vervangingsonderdelen van Alpinestars.

k. **Belangrijk!** - Controleer en inspecteer de helm, inclusief alle onderdelen, altijd voor elk gebruik en voordat u aan uw rit begint. Gebruik de helm niet als er tekenen zijn van beschadiging, slijtage en/of scheuren. Verzeker u er altijd van dat alle voeringen en kussens in uw helm bevestigd zijn voordat u aan uw rit begint.

l. **Belangrijk!** Controleer of het scherm stevig aan de helm is bevestigd voordat je aan je rit begint. Als het scherm tijdens je rit losraakt, kan het uw gezichtsvermogen blokkeren en resulteren in een ongeval met ernstige gevolgen, zoals letsel of de dood.

m. **Belangrijk!** – Als u uw helm laat vallen, beschadigt of een grote klap krijgt, mag u de helm NIET meer dragen, omdat helmen zo ontworpen zijn dat ze de krachten van een klap bij een val absorberen door de gedeeltelijke of volledige vernieling van de buiten- en/of binnenschaal van de helm. Zelfs als er na een dergelijk incident geen zichtbare schade aan de helm is, MOET de helm om veiligheidsredenen worden vervangen, omdat het vermogen van de helm om toekomstige schokken op te vangen in het gedrang komt. Als u twijfelt over de integriteit van de helm, raadpleeg dan Alpinestars of uw plaatselijke Alpinestars-dealer.

n. **Belangrijk!** Bepaalde verven, verdunders en kleefstoffen kunnen de schaal en/of de EPS-voering en/of het scherm van uw helm verzwakken en permanente schade toebrengen. Daarom wordt schermen niet aanbevolen. Daarnaast wordt aanbevolen om geen stickers op de helm aan te brengen, omdat componenten in de lijm de buitenkant kunnen verkleuren of beschadigen. Alpinestars kan niet garanderen dat aan het minimale beschermingsniveau wordt voldaan bij helmen die geleverd zijn.

o. **Belangrijk!** Alpinestars raadt aan om geen motorhandschoenen in de binnenkant van de helm te plaatsen, omdat chemicaliën van de handschoenen of resten van benzine de binnenvoering van de helm kunnen beschadigen.

2. Levensduur

Alpinestars raadt aan om de helm 5 jaar nadat deze voor het eerst is gedragen te vervangen, ongeacht of er zichtbare schade aanwezig is of niet. Als uw helm minder goed aansluit, adviseert Alpinestars dat deze onmiddellijk en voorafgaand aan de periode van 5 jaar moet worden vervangen.

Bij een ongeluk waarbij de helm de grond raakt of waarbij de helm een andere significante klap krijgt, mag de helm NIET meer worden gedragen en MOET deze worden vervangen, aangezien de helm ontworpen is om MAAR EEN ENKELE SLAG te absorberen. Zelfs als er geen krassen of schade aan de buitenkant van de schaal zitten, kan de EPS-voering, die aan het zicht onttrokken is, samenedrukt of beschadigd zijn en in de toekomst GEEN bescherming meer bieden.

Zorg er aan het einde van de levensduur van de helm voor dat deze volgens de plaatselijke afvalvoorschriften wordt afgevoerd.

3. Schadevrijstelling

Door deze helm te gebruiken, aanvaardt u alle risico's en aansprakelijkheid voor verlies, schade of verwondingen voortvloeiend uit het gebruik ervan en WIJST u elke vordering tegen Alpinestars en/of een van de aangesloten entiteiten, distributeurs, leveranciers en agenten af voor directe, indirecte, gevolgschade of andere schade voor lichamelijk letsel, inclusief maar niet beperkt tot overlijden, of elk financieel verlies of winstderving die het gevolg zou kunnen zijn van het gebruik van de helm of een vermeend defect ervan.

[illegible]



HJÄLM SUPERTECH R7

VIKTIG INFORMATION VIKTIGT ANVÄNDARHANDBOK

SKA INTE TAS BORT FÖRUTOM AV KONSUMENTEN

Alpinestars hjälmar är konstruerade, testade och godkända för att uppfylla antingen den europeiska ECE-standarden eller den tillämpliga amerikanska transportdepartementets DOT-standard.

ECE-standarden gäller i Europeiska unionen, medan DOT-standarden endast gäller i USA. Se märket bak på hjälmens utsida för att kontrollera om hjälmen är ECE- eller DOT-kompatibel. Alpinestars hjälm får endast användas i länder där antingen ECE- eller DOT-standarden är tillämplig.

Om du använder hjälmen i ett land som inte följer de ovan angivna ECE- eller DOT-standarderna och du skadas så får du inte göra en fordran i domstolarna i det landet eller domstolarna i något annat land som inte följer ECE- eller DOT-standarder.

Denna hjälm säljs inte eller är avsedd att användas i Japan eftersom den inte överensstämmer med japanska bestämmelser eller krav.

VIKTIG INFORMATION FÖR ANVÄNDARE

Läs följande viktiga meddelande om VARNING och BEGRÄNSNING av användning noggrant innan du använder denna produkt.

Motorcykelsport är en farlig verksamhet och är en extremt farlig sport som kan resultera i allvarlig personskada inklusive dödsfall. Varje enskild mc-förare måste vara bekant med motorcykelsporten, vara medveten om de många förutsebara och oförutsebara riskerna och besluta om det är värt riskerna som är förknippade med sådan verksamhet, med full vetskap om de faror som är förknippade därmed, och acceptera alla risker för skador, inklusive dödsfall.

Även om alla motorcykelförare bör använda lämplig skyddsutrustning, bör varje passagerare vara extremt försiktig med säkerheten under körning och förstå att ingen produkt kan erbjuda fullständigt skydd mot personskador, inklusive dödsfall, eller skador på individer och egendom vid fall, kollision, förlust av kontroll eller på annat sätt. Se till att produkten används och anpassas på rätt sätt. Använd INTE någon produkt som är utsliten, modifierad eller skadad.

Alpinestars ger inga garantier eller utfästelser, uttryckliga eller underförstådda, om lämpligheten hos de egna produkterna för något särskilt ändamål.

Alpinestars ger inga garantier, garantier eller utfästelser, uttryckliga eller underförstådda, om i vilken utsträckning dess produkter skyddar individer eller egendom från personskada, dödsfall eller egendomsskada.

ALPINESTARS FRÅNSÄGER SIG ALLT ANSVAR FÖR SKADOR SOM UPPSTÅR MEDAN DU BÄR NÅGON AV DESS PRODUKTER.

VARNINGSMEDELANDE

Det är mycket viktigt att du läser och förstår hela användarhandboken innan du använder hjälmen. Du bör inte använda hjälmen förrän du har läst och till fullo förstått denna användarhandbok.

Hjälmarna kan endast ge begränsat skydd vid olycka eller hård stöt. Som resultat kan fullständigt skydd ALDRIG garanteras och användningen av denna hjälm sker på din egen risk.

Viktigt!

Hjälmen har enbart designats för motorcykelåkning och är inte avsedd för annan användning.

1. LÄR KÄNNA DIN HJÄLM

- | | | |
|---------------------|-----|------------------------------|
| 1a) & 1b) Hakventil | 9a) | Kronkudde |
| 2) | 9b) | Nackkudde |
| 3) | 10) | Övre dyna |
| 4) | 11) | Kindkuddar |
| 5) | 12) | Vindskydd vid haka |
| 6) | 13) | Öronkuddar |
| 7a) | 14) | Andningsdeflektor |
| 7b) | 15) | Gummikran för hakventilation |
| 8) | | |

Se figur 1 och 2

2. VÄLJA OCH BÄRA HJÄLM

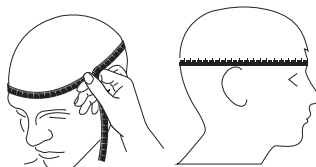
Följande steg måste följas när du väljer en hjälm.

I hela denna bruksanvisning används siffrorna (inom parentes) för att hänvisa till komponenterna i figurerna 1 och 2, sidorna 3 - 4.

2.1 Dimensionering

Motorcykelhjälm är dimensionerade baserat på huvudets omkrets: detta mäts med ett måttband vid huvudets bredaste punkt precis ovanför ögonbrynen och öronen som visas här i figur 3. Välj den storlek på hjälm som ligger närmast din omkrets. Om din omkrets faller i mitten mellan två storlekar, prova den mindre hjälmen först.

Storlekstabellen nedan kan användas som en guide för dimensionering, men alla hjälmar ska alltid provas för att garantera rätt passform.



Figur 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8"	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2"

VARNING:

En hjälm i fel storlek eller en anpassad hjälm, även om hakremmen (8) har fästs korrekt, kommer att ge minskat eller inget skydd vid en olycka eller kollision. Om du har problem med storlek eller passform, kontakta Alpinestars eller din lokala Alpinestars återförsäljare.

2.2 Montering av hjälmen

Följ dessa steg för att säkerställa korrekt passform.

- Ta hakremmen (8) på hjälmen i varje hand och dra isär ändarna för att expandera hjälmen något.
- Håll hjälmen över huvudet, håll spänningen i hakremmens (8) ändar och styr hjälmen lätt ner tills krondynan (9a) kommer i kontakt med toppen av huvudet.
- c) Fäst hakremmen (8) ordentligt genom att föra in änden av hakremmen (8) inuti det dubbla D-ringsystemet i den ordning som anges i figur 4, sida 5, och dra sedan hakremmen (8) tätt mot halsen. Fäst hakremmen (8) så hårt som möjligt, utan att orsaka dig själv någon smärta, det bör inte finnas något slack eller utrymme mellan hakan och remmen. Fäst den lösa änden av hakremmen (8) och tryck på knappen tills den hörbart klickar på plats.

För att lossa hakremmen (8), frigör knappen och dra den röda fliken nedåt, se figur 5, sida 5.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

VARNING: KRITISK SÄKERHET

Hakremmen (8) måste placeras under hakan mot halsen. Placera inte hakremmen (8) på hakan eftersom hjälmen på en sådan plats kan lossna i en olycka som resulterar i allvarliga konsekvenser såsom skador eller dödsfall.

Det är VIKTIGT att hakremmen (8) är ordentligt fastsatt och korrekt justerad VARJE gång hjälmen bärs. Underlåtenhet att korrekt justera hakremmen (8) kan leda till att hjälmen inte passar ordentligt eller till och med kastas av i en olycka eller kollision, vilket orsakar förlust av något eller allt skydd som hjälmen ger.

VARNINGSMEDDELANDE

Justera aldrig hakremmen (8) medan du cyklar. Om du känner att hakremmen (8) lossnar eller lossnar under körningen, ska du omedelbart sluta cykla och sedan justera hakremmen (8) innan du återupptar körningen.

2.3. Bedömning av passform

Hjälmarna måste vara rätt dimensionerade. En hjälm som sitter som den ska är åtsittande. Om hjälmen inte känns åtsittande, är den för stor för dig, och du bör prova en mindre storlek.

För att bedöma hjälmens passform, försök först att rotera hjälmen bakåt för att se om du kan trycka av hjälmen från huvudet. Försök sedan att skjuta hjälmen framåt och bakåt för att se om du kan skjuta hjälmen från huvudet. Det borde vara omöjligt för dig att vrida hjälmen från sida till sida utan att röra på huvudet.

Om hjälmen börjar lossna från huvudet efter något av ovanstående försök är hjälmen antingen för stor, eller så är hakremmen (8) inte ordentligt fastsatt eller tillräckligt stram. Använd inte hjälmen i denna situation. Prova en annan storlek eller dra åt hakremmen (8) tills det är omöjligt för dig att dra av dig hjälmen från huvudet.

Hjälmen är för liten – Om överdriven kraft behövs för att dra hjälmen på huvudet är det ett tecken på att den är för liten. Med hjälmen på huvudet, kontrollera känslan av starkt tryck på en del eller på hela huvudet. Om du upplever starkt tryck måste en större hjälm väljas istället.

Hjälmen är för stor – Följande kontroller kan hjälpa dig att identifiera om hjälmen är för stor. En hjälm som är för stor kommer inte att ge korrekt skydd, även om hakremmen (8) har satts fast på rätt sätt. Hjälmen är för stor för dig:

- a) Om du vrider huvudet snabbt åt vänster och höger, och hjälmen fortsätter att röra sig efter att huvudet har slutat vrida sig.
- b) Om du har en känsla av att hjälmen inte vidrör, eller bara lätt vidrör hela omkretsen av ditt huvud (det bör finnas fast kontakt runt hela huvudet).
- c) Om du kan föra in ett finger mellan pannan och hjälmens stoppning.

3. VENTILATIONSSYSTEM

Denna hjälm har tre ventilationspunkter: Chin Vent (1a) och (1b), Chin Bar Vents (2) och Top Vent (3).

Hakventil (1a): bildas av två öppningar placerade på framsidan av hjälmen, på sidorna av skyddslåsmekanismen (6). Varje Chin Vent har en gripppunkt som ska användas för att öppna eller stänga den. Luft som kommer in från denna punkt kommer att kanaliseras mot insidan av skydden (4) för avimning.

Se figur 6, sidan 5.

Vindskydd vid haka (1b): är en andra ventilationspunkt, belägen i mitten, strax under skyddslåset (6); denna ingång är alltid öppen, och luft som kommer in från denna punkt kommer att kanaliseras mot insidan av skydden (4) för en avimning.

För att stänga denna ventilationspunkt tillhandahålls gummilocket för vindskyddet vid hakan (15), som ska sättas in i hålen.

Se figur 7, sidan 5.

VARNINGSMEDDELANDE

Försök aldrig att öppna eller stänga den andra ventilationspunkten när du kör. Om du, under körningen, behöver stänga den andra ventilationspunkten, sluta köra och sätt försiktigt in hakventilationens gummilock innan du återupptar din resa.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

Hakstängsventilationsöppningar (2): används för att transportera fuktig luft från insidan av hjälmen till utsidan av hjälmen.

Övre ventilen (3): för att öppna ventilen, tryck bakåt på Astars centrala skjutreglage. Dra den framåt för att stänga den. Ventilation som kommer in från denna punkt kommer att kanaliseras på huvudet för bättre luftflödeskomfort.

Se figur 8, sidan 6.

4. HYDRATISERINGSSYSTEM

Ett vätskesystem kan installeras på vänster eller höger sida av hjälmen.

För in röret under den flexibla fläken som är placerad på den nedre/bakre sidan av kindkuddarna (11), tills röret går ut från insidan av kindkuddarna (11), placera det sedan på baksidan av kindkuddarna (11).

Se figur 9, sidan 6.

5. SKYDD

För att ta bort skydden (4), lyft den till det högsta läget och dra sedan spaken på skyddmekanismen (5) framåt tills skyddets tand lossnar. Upprepa för den andra sidan.

Innan du installerar skydden (4), kontrollera att den orangerfärgade spaken bakom skyddmekanismen är helt uppåt.

Om inte, tryck den uppåt med hjälp av en liten skruvmejsel, dra sedan spaken framåt och sätt in skydden (4) på mekanismen, var noga med att sätta in den främre stiftet på skydden (4) inuti hålet på den orangerfärgade spaken och släpp sedan spaken. Upprepa för den andra sidan. Flytta skydden (4) helt upp och ner två gånger med båda händerna för att säkerställa att ingreppet är effektivt. Om inte, kommer skydden (4) att hoppa ut, och proceduren måste då upprepas igen.

Innan du kör, kontrollera alltid att skyddet (4) är ordentligt installerat.

Se figur 10, sidan 6.

VARNINGSMEDDELANDE

I händelse av en olycka eller kollision kan skydden (4) splittras eller kopplas bort på grund av den påverkan eller det tryck som uppstår vid en sådan olycka. Använd inte hjälmen om skyddet (4) är trasigt, skadat eller repat på ett sätt som försämrar din syn.

Ersättningsskydd finns tillgängliga. Använd ENDAST äkta Alpinestars-skydd, fråga din återförsäljare om Alpinestars reservdelar.

Första gången efter att ha köpt hjälmen, ta bort skyddens skyddsfilm.

Detta skydd (4) är försett med invändiga stift för fixering av en Pinlock®-lins (finns i lådan). För att installera Pinlock®-linsen på insidan av skydden (4), följ instruktionerna från tillverkaren av Pinlock®-linsen.

Denna skydd (4) är också försett med stift för fixering av avrivningar (de levereras med tre delar i lådan): för att förbereda avrivningarna, dra av skyddsfilmen från båda sidor och fäst dem sedan på den yttre ytan av skydden (4) genom stiften. Justera spänningen på filmerna genom att rotera stiften.

Se figur 11, sidan 7.

VARNINGSMEDDELANDE

Avrivningar bör endast användas på privata banor.

VARNINGSMEDDELANDE

Ta aldrig tag i din hjälm genom skydden (4), eftersom det kan orsaka att skydden (4) lossnar och hjälmen faller ner på marken, vilket orsakar skador på de yttre och inre höljena.

6. SKYDDSLÅS

Skyddslåset (6) är placerat på framsidan av hjälmen och låser skydden (4) i sitt stängda läge, samt förhindrar att skydden (4) oavsiktligt öppnas.

För att öppna skydden (4), sätt fingret under fliken i mitten av skydden (4) och tryck upp den, detta kommer att frigöra skydden (4) som sedan kommer att vara fri för ytterligare uppgående rörelse med hjälp av den centrala plastgripspetsen.

För att stänga skydden (4), dra den nedåt med hjälp av den centrala plastgrippunkten, tills fliken på Skyddslåset (6) låser den automatiskt.

Se figur 12, sidan 7.

VARNING: KRITISK SÄKERHET

Se alltid till att skyddet (4) är stängt innan du börjar köra. Om skydden (4) inte är helt stängd kan den plötsligt öppnas under ett fall, vilket resulterar i allvarliga konsekvenser som skador eller dödsfall.

Viktigt! – Om hjälmen tappas, skadas eller utsätts för en betydande påverkan FÅR DEN INTE bäras, eftersom hjälmarna är utformade på ett sådant sätt att de absorberar krafterna från en kollision i händelse av ett fall genom delvis eller fullständig förstörelse av hjälmarna, yttre och/eller inre höljet. Även om det efter en sådan olycka inte finns några synliga skador på hjälmen så MÅSTE hjälmen ersättas av säkerhetsskäl eftersom hjälmens förmåga att absorbera framtida stötar har äventyrats. Om du har några tvivel om hjälmens integritet, kontakta Alpinestars eller din lokala Alpinestars återförsäljare.

Viktigt! Kom ihåg att hjälmar blockerar användarens syn och hörsel, vilket kan minska personens förmåga att säkert köra sin motorcykel. Hjälmar kan minska din medvetenhet om trafik- och/eller vägförhållanden och om din omgivning. Bli medveten om hur din uppfattning om trafik, väg och andra omgivande förhållanden påverkas av hjälmanvändning. Använd inte hjälmen om den begränsar säkerheten när du åker motorcykel.

7. LÖSTAGBART FODER

För att underlätta rengöring av hjälmen är det möjligt att ta bort hjälmfodret. När foderdelarna har tagits bort kan de tvättas för hand med varmt vatten (max temperatur på 30° Celsius) och neutral tvål. Använd aldrig starka rengöringsmedel eller andra kemiska ämnen eftersom de kan skada fodret. Torka alltid fodret helt utan att utsättas för direkt värme.

Borttagning och byte av krondynan/nackkudden: krondynan (9a) och nackkudden (9b) är elastiskt anslutna och måste tas bort samtidigt.

Krondynan (9a) är avtagbar genom att dra den främre plastramen inåt, och nackkudden (9b) är avtagbar genom att dra de två bakre pinnskruvarna inåt. För att återinstallera Kronkudden (9a) och nackkudden (9b), utför proceduren i omvänd ordning.

Se figur 13, sidan 7.

Borttagning och byte av toppdynan: Toppdynan (10) kan tas bort genom att dra de fyra pinnskruvarna (två fram och två bak) inåt. För bättre tvätt kan Top Pad (10) tas bort från plastramen genom att extrahera plastbenen från de elastiska ringarna. För att installera om den övre dynan (10), utför proceduren i omvänd ordning.

Se figur 14, sidan 8.

Avlägsnande och byte av kindkuddar: kindkuddarna (11) kan tas bort genom att dra plastramarna inåt på båda sidor för att frigöra stiften från deras behållande orangea motsvarigheter. Dra sedan utåt för att frigöra halsrullen från de röda klämmorna. För att återmontera kindkuddarna (11), anslut dem till de två röda klämmorna först, rikta sedan in stiften till deras kvarhållande orangea motsvarigheter och tryck tills de låser sig på plats.

Kontrollera att hakremmen (8) är i rätt läge efter installationen.

Se figur 15, sidan 8.

För att få en åtsittande hjälmform finns tjockare kindkuddar (+5 mm för alla storlekar) att köpa som alternativa delar, för att ersätta de vanliga, vänligen be din Alpinestars auktoriserade återförsäljare om hjälp.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

SKALSTORLEK	M			L	XL		SKU
STORLEK	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
EPS-STORLEK	S		M	L	XL		
KRONDYNA Standard [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
KRONDYNA "custom fit" (anpassad passform) [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
TOPPDYNA Standard [mm]	15						8951626
KINDKUDDAR Standard [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
KINDKUDDAR "custom fit" (anpas- sad passform) [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

KINDKUDDAR

Samma kindkuddar kan användas med alla hjälmstorlekar.

Exempel – Kindkudde storlek M – Standardstorlek är 25.

Om du vill ha en tightare passform kan du välja storlek 30 eller 35 (alla finns tillgängliga som tillvalsdelar).

Om du vill ha en lösare passform kan du välja storlek 20 eller 15 (alla finns tillgängliga som tillvalsdelar).

KRONDYNA

Kronkudden varierar beroende på hjälmens EPS-storlek.

Samma krondyna kan användas i storlekarna XS och S, eller XL och XXL.

Exempel – Krondyna storlek S – Standardstorlek är 8.

Om du önskar en mer åtsittande passform kan du välja krondynan 12 eller 15.

Kontrollera din hjälmstorlek innan du köper en krondyna.

Avlägsnande och byte av vindsydd vid haka: ett vindsydd vid haka(12) finns inuti hjälmboxen. För att installera den, skjut den i gapet mellan det främre haksyddsskummet och gummikanten och fäst de två ändarna med kardborreband under ERS-etiketterna. För att ta bort det, separera de två ändarna med kardborreband och dra sedan bara ut det.

Se figur 16, sidan 8.

VARNINGSMEDDELANDE

Ta aldrig tag i hjälmen i vindsyddet vid hakan (12), eftersom detta kan orsaka att vindsyddet vid hakan (12) lossnar och hjälmen faller på marken, vilket orsakar skador på de yttre och inre höljena.

Avlägsnande och byte av hakremmar: Kåporna är avtagbara genom att koppla bort kardborrebandet i varje ände. För att återmontera kåporna, rikta in kardborrebandet och tryck hårt.

Se figur 17, sidan 9.

Avlägsnande och byte av öronkuddar: Öronkuddarna (13) kan tas bort genom att koppla bort dem från kardborrepunkterna på varje sida. För att installera om öronkuddarna (13), rikta dem mot kardborrepunkterna och tryck hårt.

Se figur 18, sidan 9.

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

Avlägsnande och byte av andningsdeflektor: en andningsdeflektor (14) är redan monterad på hjälmen. Dra ut den för att ta bort den. För att installera den, skjut in den i spalten mellan det främre hakskyddsskummet och gummilisten, tills krokmekanismen låser den.

Se figur 19, sidan 9.

VARNINGSMEDDELANDE

Ta aldrig tag i hjälmen med andningsdeflektorn (14), eftersom en plötslig lossning kan få hjälmen att falla ner och orsaka skador på de yttre och inre skalene.

8. INTRODUKTION AV PASSFORMSANPASSNING MED A-HEAD

Denna hjälm innehåller A-HEAD-justerings teknik som gör att passformen kan skräddarsys ytterligare. A-HEAD består av en patenterad justeringsstruktur för att reglera passformen på hjässan.

A-HEAD toppanpassningsjustering

När en användares huvudform inte följer hjälmens foder kan tryckpunkter uppstå, vanligtvis på sidorna eller de övre delarna av huvudet. A-HEAD-toppjusteringen kan åtgärda detta genom att hjälmens toppdyna (10) blir justerbar mellan tre höjdnivålägen på monteringspunkterna som visas i bild 20 (sid.10).

Vid köp av hjälmen monteras toppdynan (10) i läge 1 av höjdnivåerna på de fyra monteringspunkterna som sitter på hjälmskalet – två på framsidan och två på baksidan. Om du inte upplever några tryckpunkter rekommenderas du att hålla toppdynan (10) i detta standardläge eftersom det håller hjälmen närmare huvudet.

För att ändra positionen för toppdynan (10), ta även av benanslutningarna och dra bort dem från monteringspunkterna. Benanslutningarna ska kopplas bort från monteringspunkterna. De kan därefter återinföras i ett intilliggande höjdnivåläge för att justera höjden.

Viktigt! Använd ALDRIG hjälmen med toppdynan (10) borttagen.

Obs! Det rekommenderas att höjdskillnaden mellan de fyra monteringspunkterna aldrig får överstiga ett nivåläge vid justeringen. Således, om höjdnivåläge 1 används på de främre monteringspunkterna, kan endast höjdnivåläge 2 användas på de bakre monteringspunkterna (inte läge 3).

Pannans tryck (figur 21a, sidan 11): Fäst båda främre benanslutningarna på de främre monteringspunkterna till höjdnivåläge 2 på båda främre monteringspunkterna och försök passa igen (figur 21a, sidan 11).

Om problemet kvarstår, fäst båda de bakre benanslutningarna på de bakre monteringspunkterna till höjdnivåläge 2 och de främre benanslutningarna på de främre monteringspunkterna höjdnivåläge 3 (figur 21b, sida 11).

VARNINGSMEDDELANDE

Se till att Toppkudden (10) är ordentligt fastsatt i hjälmen innan du använder hjälmen. En lös Toppkudde (10) kommer att äventyra hjälmens passform.

VARNINGSMEDDELANDE

Se till att båda sidorna av nackkudden (9b) är ordentligt fastsatta i hjälmen innan du använder hjälmen. En lös nackkudde (9b) kommer att äventyra hjälmens passform.

9. HJÄLMENS NÖDBORTTAGNINGSSYSTEM

I händelse av en olycka, och för att hjälpa sjukvårdspersonalen att säkert ta bort hjälmen från förarens huvud, är hjälmen utrustad med ett nödutlösningssystem (Ers) för säker och enkel borttagning av kindkuddarna (11) medan hjälmen fortfarande sitter på huvudet.

Ta bort kindkuddarna (11) genom att föra in fingrarna i fickorna som indikeras av logotypen på varje nedre sida och dra sedan utåt: kindkuddarna (11) kommer att lossna från det inre skyddande skalet.

NÖDBORTTAGNING AV HJÄLMEN BÖR ENDAST GÖRAS AV UTBILDAD PERSONAL

10. A-CONNECT INTERCOM PLACERINGSGUIDE

Ta bort A-CONNECT bakre skydd (7b) på baksidan av hjälmen, A-CONNECT sidokåpan (7a) och ÖRONKUDDARNA (13) för att påbörja monteringsprocessen för A-CONNECT intercom-systemet.

Se bruksanvisningen för det aktuella A-CONNECT intercom-systemet du använder för anvisningar om montering och avmontering av intercom-enheten.

För att ta bort den bakre A-CONNECT-kåpan (7b) på baksidan av hjälmen, tryck på lockläppen mot baksidan av hjälmen, lyft den och ta bort skumgummit inuti A-CONNECT bakre hölje.

För att ta bort A-CONNECT-sidokåpan (7a) på baksidan av hjälmen, tryck kåpan mot botten av hjälmen, lyft den och ta bort skummet inuti A-CONNECT-sidokåpan.

För att ta bort ÖRONKUDDARNA (13), dra ut dem ur högtalarnas urtag.

VARNING

- När du använder A-CONNECT intercom-systemet, beroende på ljudinställningarna för intercom-enheten eller den anslutna enheten, kan omgivande ljud dämpas. Vid användning, se till att inställningarna är konfigurerade så att eventuella omgivande ljud kan höras. För A-CONNECT intercom-systemet, använd endast de specialdesignade produkterna som rekommenderas av Alpinestars. För information om de rekommenderade produkterna, se Alpinestars officiella webbplats. (<https://www.alpinestars.com>)
- Innan du använder A-CONNECT intercom-systemet, se till att läsa bruksanvisningen för den intercom som för närvarande används. Se även bruksanvisningen för den intercom som för närvarande används för instruktioner om hur man hanterar själva intercom-systemet.
- Vid montering av A-CONNECT intercom-systemet måste alla enheter (inklusive mikrofonen och högtalaren) testas för att säkerställa att de befinner sig på bästa möjliga plats. Om det fastställs att det monterade intercom-systemet skulle vara ett hinder för körning, montera inte systemet och kontakta din närmaste Alpinestars återförsäljare.

11. RESERVDELAR

Följande reservdelar och delar är tillgängliga från din Alpinestars auktoriserade återförsäljare:

- a) Genomskinligt skydd, repskydd, typgodkänd
- b) Medium rökskydd, repskydd, inte typgodkänd
- c) Mörkt rökskydd, repskyddat, inte typgodkänt
- d) Silverspegelskydd, repskydd, ej typgodkänd
- e) Fotokromt skydd, repskyddat, inte typgodkänt
- f) Gyllene spegelskydd, repskydd, ej typgodkänd
- g) Skjutreglage för den övre ventilen
- h) Gummikran för central hakventil
- i) Skyddsmekanism
- j) Kronkudde "anpassad passform"
- k) Kindkuddar "anpassad passform"
- l) Hakremsöverdrag
- m) Vindskydd vid haka
- n) Andningsdeflektor
- o) Pinlock®-lins
- p) Pinlock® och sats med avrivningsstift
- q) Avrivningspaket
- r) Mjuk väska
- s) Kommunikationssystemets "A-CONNECT" sidokåpa
- t) Kommunikationssystem "A-CONNECT" bakre kåpa
- u) Öronkuddar

VIKTIG ANVÄNDARINFORMATION

VARNING

Använd alltid äkta Alpinestars reservdelar när du byter ut några delar av hjälmen.

SKYDDSANVISNINGAR

1. Hjälmskötsel

Var medveten om att din hjälm är en viktig del av säkerhetsutrustningen och beakta följande när du hanterar din hjälm:

a. När den är smutsig, rengör hjälmens skal med en ren fuktig trasa och mild tvål och vatten. Torka omedelbart efteråt.
b. För att ta bort flugor från skyddet, placera en ren våt trasa ovanpå skydden och lämna den på skyddet i några minuter för att blötlägga, tvätta sedan skyddytan med neutral tvål och vatten och torka den med en mjuk trasa.

c. För att hålla insidan av hjälmens insida ren och fräsch, applicera ett vattenbaserat klädselrengöringsmedel på kindkuddarna och komfortvadderingen. Torka bort smutsen och låt den torka helt.

d. Undvik att tappa hjälmen eller påverka den på föremål, eftersom det kommer att försvaga eller skada skalet och/eller det stötdämpande fodret. Placera alltid din hjälm på en platt och stabil yta, balansera den inte på motorcykeln eller häng den från speglarna.

e. Inspektera regelbundet hjälmen för skador och se till att skydden, ventilationssystemet och hakremmen fungerar korrekt.

f. När den inte används, ska du förvara hjälmen på en sval, torr plats, helst inuti den ursprungliga hjälmväskan. Håll hjälmen borta från direkt solljus, eftersom överdriven värme kan skada hjälmen, särskilt om hjälmen lämnas inuti en bil.

g. Hantera din hjälm försiktigt! Sitt inte på hjälmen – cykla inte med hjälmen ansluten till motorcykelns hjälmhållare – Utsätt inte hjälmen för stark värme eller kyla.

h. **Viktigt!** Använd ALDRIG högttrycksvattenstrålar för att avlägsna smuts från hjälmen, eftersom detta kan orsaka synliga och osynliga skador på skalet och EPS-fodret.

i. **Viktigt!** Använd ALDRIG starka lösningsmedel för att rengöra hjälmen. Exponering för starka lösningsmedel och/eller lösningsmedelsångor (inklusive bensin/ bensin) kan orsaka synliga och osynliga skador på fabrikslacken, skalet/ EPS-fodret/ och hjälmens skydd.

j. **Viktigt!** Modifiera ALDRIG din hjälm. Undvik att borra eller skära i någon del eller komponent av din hjälm. Ta inte bort delar från hjälmen. Modifiering av hjälmen kommer allvarligt att försvaga eller skada hjälmen, inklusive dess hölje och foder, vilket minskar eller eliminerar hjälmens förmåga att ge skydd i händelse av en olycka eller kollision. I händelse av att en komponent måste bytas, använd alltid äkta Alpinestars reservdelar.

k. **Viktigt!** Kontrollera och inspektera alltid hjälmen, inklusive alla dess komponenter, före varje användning och innan du börjar din resa. Använd inte hjälmen om det finns tecken på skador, försämring och/eller sprickor. Se alltid till att alla vaddering och alla kuddar sitter fast på hjälmen innan du använder den på motorcykeln.

l. **Viktigt!** Kontrollera att skyddet är ordentligt fastsatt på hjälmen innan du börjar din resa. Om skydden lossnar under din resa kan den blockera din syn och resultera i en olycka med allvarliga konsekvenser som skador eller dödsfall.

m. **Viktigt!** Om hjälmen tappas, skadas eller utsätts för en betydande påverkan FÅR DEN INTE bäras, eftersom hjälmar är utformade på ett sådant sätt att de absorberar krafterna från en påverkan i händelse av ett fall genom partiell eller fullständig förstörelse av hjälmens yttre och/eller inre skydd. Även om det efter en sådan olycka inte finns några synliga skador på hjälmen så MÅSTE hjälmen ersättas av säkerhetsskäl eftersom hjälmens förmåga att absorbera framtida stötar har äventyrats. Om du har några tvivel om hjälmens integritet, kontakta Alpinestars eller din lokala Alpinestars återförsäljare.

n. **Viktigt!** Vissa färger, förtunningsmedel och lim kan försvaga och orsaka permanent skada på höljet och/eller EPS-fodret och/eller skyddet på din hjälm, därför rekommenderas inte lackering. Dessutom rekommenderas att du inte applicerar dekaler på hjälmen eftersom komponenter i limmet kan missfärga eller skada höljet. Alpinestars kan inte garantera att minimiskyddsnivån kommer att uppfyllas på hjälmar som har målats.

o. **Viktigt!** Alpinestars rekommenderar att du inte placerar motorcykelhandskar inuti hjälmen eftersom kemikalier från handskarna, eller rester av bensin, kan skada hjälmens innerfoder.



HJELM SUPERTECH R7

BRUGERVEJLEDNING MED VIGTIGE OPLYSNINGER

MÅ KUN FJERNES AF FORBRUGEREN

Alpinestars' hjelme er konstrueret, testet og godkendt som værende i overensstemmelse med enten den europæiske ECE-standard eller den gældende DOT-standard fra det amerikanske transportministerium.

ECE-standarden gælder for Den Europæiske Union, mens DOT-standarden kun gælder for USA. For at se, om hjelmen er ECE- eller DOT-kompatibel, skal man kontrollere det udvendige mærkat, der er placeret på bagsiden af hjelmen. Alpinestars' hjelme må kun anvendes i de lande, hvor enten ECE-standard eller DOT-standard er gældende.

Hvis man bruger hjelmen i et land, der ikke følger ECE-standard eller DOT-standard og kommer til skade, kan man ikke rejse krav ved domstolene i det pågældende land eller i et andet land, der ikke følger ECE- eller DOT-standarderne.

Denne hjelm sælges ikke og er beregnet til brug i Japan, da den ikke er i overensstemmelse med japanske bestemmelser eller krav.

VIGTIGE OPLYSNINGER TIL BRUGERNE

Læs følgende vigtige **ADVARSEL** og **meddelelse om BEGRÆNSNING** af brug omhyggeligt, før du bruger dette produkt.

Motorcykelkørsel er en iboende farlig aktivitet og en ultrafarlig sport, som kan resultere i alvorlig personskade, herunder dødsfald. Hver enkelt motorcykelfører skal være fortrolig med motorcykelsporten, erkende den brede vifte af forudsigelige og uforudsigelige farer og beslutte, om de vil påtage sig de risici, der er forbundet med en sådan aktivitet, med kendskab til de involverede farer og acceptere enhver risiko for personskade, herunder død.

Selv om alle motorcyklister bør bruge passende beskyttelsesudstyr, skal hver fører udvise absolut omhu for sikkerheden, mens de kører, og forstå, at intet produkt kan tilbyde fuldstændig beskyttelse mod personskade, herunder død eller skade på personer og ejendom i tilfælde af fald, kollision, sammenstød, tab af kontrol eller andet. Sørg for, at dit produkt er korrekt brugt og monteret. Brug IKKE produkter, der er slidte, modificerede eller beskadigede.

Alpinestars giver ingen garantier eller erklæringer, hverken udtrykkelige eller underforståede, vedrørende produkternes egnethed til et bestemt formål.

Alpinestars giver ingen garantier eller erklæringer, hverken udtrykkelige eller underforståede, om, i hvilket omfang dets produkter beskytter enkeltpersoner eller ejendom mod personskade, død eller skade.

ALPINESTARS FRASKRIVER SIG ETHVERT ANSVAR FOR SKADER, DER OPSTÅR, MENS MAN BÆRER NOGEN AF DERES PRODUKTER.

ADVARSELSMEDDELELSE

Det er meget vigtigt, at du læser og forstår hele denne brugervejledning, FØR du bruger hjelmen. Du bør ikke bruge hjelmen, før du har læst og forstået denne brugervejledning fuldt ud.

En hjelm kan kun give begrænset beskyttelse i tilfælde af en ulykke eller et sammenstød. Derfor kan fuldstændig beskyttelse ALDRIG garanteres, og brugen af denne hjelm sker på eget ansvar.

Vigtigt!

Denne hjelm er kun beregnet til brug på motorcykel, og den er ikke beregnet til anden brug.

1. LÆR DIN HJELM AT KENDE

- | | |
|--|---|
| 1a) & 1b) Ventilationsåbning ved hagen | 9a) Toppolster |
| 2) Ventilationsåbning ved hagestykke | 9b) Nakkepude |
| 3) Øverste ventilationsåbning | 10) Øverste pude |
| 4) Visir | 11) Kindpuder |
| 5) Visirmekanisme | 12) hagegardin |
| 6) Visirlås | 13) Ørepuder |
| 7a) "A-CONNECT" sidebeklædning | 14) Åndedrætsdeflektor |
| 7b) "A-CONNECT" bagbeklædning | 15) Gummitap til ventilationsåbning ved hagen |
| 8) Hagerem | |

Se figur 1 og 2

2. VALG OG BRUG AF HJELM

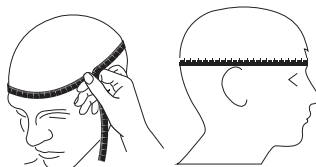
Følgende trin skal følges, når man vælger en hjelm.

I hele denne vejledning bruges tallene (i parentes) til at henvise til komponenterne i figur 1 og 2, side 3 - 4.

2.1 Størrelse

Størrelsen på motorcykelhjelm er baseret på hovedets omkreds: Det måles med et målebånd på hovedets bredeste punkt lige over øjenbrynene og ørerne, som vist her i figur 3. Vælg den størrelse på hjelmen, der er tættest på din omkreds. Hvis din omkreds ligger midt mellem to størrelser, skal du prøve den mindste hjelm først.

Nedenstående størrelsesskema kan bruges som en vejledning til at finde størrelsen, dog bør alle hjelme altid prøves for at finde den rigtige størrelse.



Figur 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8"	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2"

ADVARSEL:

En hjelm med forkert størrelse eller pasform vil give reduceret eller ingen beskyttelse i tilfælde af en ulykke eller et sammenstød, selv om hageremmen (8) er korrekt fastspændt. Hvis du har problemer med størrelsen eller pasformen, skal du kontakte Alpinestars eller din lokale Alpinestars-forhandler.

2.2 Tilpasning af hjelmen

Følg disse trin for at sikre en korrekt pasform.

- Tag hageremmen (8) på hjelmen i hver hånd, og træk enderne fra hinanden for at udvide hjelmen lidt.
 - Hold hjelmen over hovedet, hold spændingen i hageremmen (8), og før let hjelmen ned, indtil toppolsteret (9a) kommer i kontakt med toppen af hovedet.
 - Fastgør hageremmen (8) sikkert ved at indsætte enden af hageremmen (8) inde i det dobbelte D-ringsystem i den rækkefølge, der er angivet i figur 4, side 5, og træk derefter hageremmen (8) stram ind mod halsen. Fastgør hageremmen (8) så stramt som muligt, uden at det gør ondt, der må ikke være slaphed eller plads mellem din hage og remmen. Fastgør den løse ende af hageremmen (8), og tryk på knappen, indtil den hørbart klikker på plads.
- For at løsne hageremmen (8), skal man trykke på knappen og trække den røde flig nedad, se figur 5, side 5.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

ADVARSEL: KRITISK SIKKERHED

Hageremmen (8) skal placeres under hagen ind mod halsen. Placer ikke hageremmen (8) på hagen, da hjelmen i så fald kan falde af i en ulykke med alvorlige konsekvenser som f.eks. kvæstelser eller død til følge.

Det er VIGTIGT, at hageremmen (8) er forsvarligt fastgjort og korrekt justeret, HVER gang hjelmen bæres. Hvis hageremmen (8) ikke justeres korrekt, kan det resultere i, at hjelmen ikke passer ordentligt eller endda bliver kastet af i en ulykke eller et sammenstød, hvilket medfører en del af eller al den beskyttelse, som hjelmen giver.

ADVARSELSMEDDELELSE

Juster aldrig hageremmen (8), mens du kører. Hvis du mærker, at hageremmen (8) løsner sig under kørslen, skal du straks stoppe med at køre og derefter justere hageremmen (8), før du fortsætter kørslen.

2.3. Vurdering af pasformen

En hjelm skal have den rigtige størrelse. En korrekt tilpasset hjelm skal sidde tæt. Hvis hjelmen ikke føles tæt, er den for stor til dig, og du bør prøve en mindre størrelse.

For at vurdere hjelmens pasform skal du først prøve at dreje hjelmen bagud for at se, om du kan skubbe den af hovedet. Prøv derefter at skubbe hjelmen frem og tilbage for at se, om du kan skubbe den af hovedet. Det skal være umuligt for dig at dreje hjelmen fra side til side uden at bevæge hovedet.

Hvis hjelmen begynder at falde af hovedet efter et af ovenstående forsøg, er hjelmen enten for stor, eller hageremmen (8) er ikke ordentligt fastgjort eller stram nok. Brug ikke hjelmen i denne situation. Prøv en anden størrelse, eller stram hageremmen (8), indtil det er umuligt for dig at trække hjelmen af hovedet.

Hjelmen er for lille – Hvis du skal bruge mange kræfter til at trække hjelmen på hovedet, er det et tegn på, at hjelmen er for lille. Når du har hjelmen på hovedet, skal du kontrollere, om du føler et stærkt tryk på en del af eller hele hovedet. Hvis du oplever et stærkt tryk, skal du vælge en større hjelm i stedet.

Hjelmen er for stor – Følgende kontroller kan hjælpe dig med at finde ud af, om hjelmen er for stor. En hjelm, der er for stor, giver ikke beskyttelse, selv om hageremmen (8) er spændt korrekt. Hjelmen er for stor til dig:

- a) Hvis du drejer hovedet hurtigt til venstre og højre, og hjelmen fortsætter med at bevæge sig, efter at du er holdt op med at dreje hovedet.
- b) Hvis du har en fornemmelse af, at hjelmen ikke rører ved eller kun rører let ved hele hovedets omkreds (der skal være fast kontakt hele vejen rundt om hovedet).
- c) Hvis du kan stikke en finger ind mellem panden og hjelmens polstring.

3. VENTILATIONSSYSTEM

Denne hjelm har tre ventilationspunkter: Ventilationsåbning ved hagen (1a) og (1b), Ventilationsåbning ved hagestykke (2) og Øverste ventilationsåbning (3).

Ventilationsåbning ved hagen (1a): består af to åbninger foran på hjelmen, på siderne af visirets låsemekanisme (6). Hver ventilationsåbning ved hagen har et greb, der bruges til at åbne eller lukke den. Luft, der kommer ind fra dette punkt, vil blive kanaliseret mod indersiden af visiret (4) for at fjerne dug.

Se figur 6, side 5.

Ventilationsåbning ved hagen (1b): er et andet ventilationspunkt, der er placeret i midten lige under visirlåsen (6): Denne indgang er altid åben, og luft, der kommer ind fra dette punkt, vil blive kanaliseret mod indersiden af visiret (4) for at fjerne dug.

For at lukke dette ventilationspunkt leveres Gummitappen til ventilationsåbning ved hagen (15), der skal indsættes i hullerne.

Se figur 7, side 5.

ADVARSELSMEDDELELSE

Forsøg aldrig at åbne eller lukke det andet ventilationspunkt, mens du kører. Hvis du har brug for at lukke det andet ventilationspunkt under kørsel, skal du stoppe med at køre og indsætte Gummitappen til ventilationsåbningen ved hagen forsigtigt, før du genoptager kørslen.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

Ventilationsåbninger ved hagestykke (2): bruges til at transportere fugtig luft fra indersiden af hjelmen til ydersiden af hjelmen. Øverste ventilationsåbning (3): For at åbne ventilationsåbningen skal du skubbe Astars midterste skyder bagud. Træk den fremad for at lukke den. Ventilation, der kommer ind fra dette punkt, vil blive kanaliseret til hovedet for bedre luftstrømskomfort. *Se figur 8, side 6.*

4. DRIKKESYSTEM

Et drikkesystem kan installeres på venstre eller højre side af hjelmen.

Før slangen ind under den fleksible flap på den nederste/bageste side af kindpuderne (11), indtil slangen kommer ud på indersiden af kindpuderne (11), og placer den derefter på bagsiden af kindpuderne (11).

Se figur 9, side 6.

5. VISIR

For at fjerne visiret (4) skal man løfte det til den højeste position og derefter trække håndtaget på visirmekanismen (5) fremad, indtil visirets tand går i indgreb. Gentag på den anden side.

Før man monterer visiret (4), skal man kontrollere, at det orange håndtag, der er placeret bag visirmekanismen, er helt oppe.

Hvis ikke, skal man skubbe det opad ved hjælp af en lille skruetrækker, trække håndtaget mod forsiden, og indsætte visiret (4) på mekanismen, idet man sørger for at sætte den forreste stift på visiret (4) ind i hullet på det orange håndtag, og derefter slippe håndtaget. Gentag på den anden side. Flyt visiret (4) helt op og ned to gange med begge hænder for at sikre, at indgrebet er effektivt. Hvis ikke, springer visiret (4) ud, og proceduren skal gentages igen.

Før man kører, skal man altid kontrollere, at visiret (4) er korrekt monteret.

Se figur 10, side 6.

ADVARSELSMEDDELELSE

I tilfælde af en ulykke eller et sammenstød kan visiret (4) splintres eller løsnes på grund af stødet eller trykket fra ulykken. Brug ikke hjelmen, hvis visiret (4) er brudt, beskadiget eller ridset på en sådan måde, at det forringer dit syn.

Udskiftningsvisirer er tilgængelige. Brug KUN originale Alpinestars visirer, spørg din forhandler om Alpinestars' reservedele.

Når hjelmen bruges første gang efter købet, skal man fjerne visirets beskyttelsesfilm.

Dette visir (4) er forsynet med indvendige stifter til fastgørelse af en Pinlock®-linse (findes i kassen). For at installere Pinlock®-linsen på indersiden af visiret (4) skal man følge instruktionerne fra producenten af Pinlock®-linsen.

Visiret (4) er også forsynet med stifter til fastgørelse af tear offs (de leveres med tre stykker i kassen): For at forberede tear offs skal man fjerne beskyttelsesfilmen fra begge sider og derefter fastgøre dem til ydersiden af visiret (4) gennem stifterne. Juster spændingen af filmene ved at dreje stifterne.

Se figur 11, side 7.

ADVARSELSMEDDELELSE

Tear offs bør kun bruges på private baner.

ADVARSELSMEDDELELSE

Grib aldrig fat i hjelmen i visiret (4), da dette kan få visiret (4) til at løsne sig og hjelmen til at falde ned på jorden og forårsage skade på den ydre og indre skal.

6. VISIRLÅS

Visirlåsen (6) er placeret på forsiden af hjelmen og låser visiret (4) i den lukkede position, samt forhindrer visiret (4) i at åbne ved et uheld.

For at åbne visiret (4) skal man sætte fingeren under stiftet i midten foran på visiret (4) og skubbe den op, så visiret (4) frigøres og derefter kan bevæges yderligere opad ved hjælp af det midterste plastikgreb.

For at lukke visiret (4) skal man trække det nedad ved hjælp af det midterste plastikgreb, indtil visirlåsen (6) låser det automatisk.

Se figur 12, side 7.

ADVARSEL: KRITISK SIKKERHED

Sorg altid for, at visiret (4) er lukket, før du begynder at køre. Hvis visiret (4) ikke er helt lukket, kan det pludselig åbne sig under et fald, hvilket kan få alvorlige konsekvenser som f.eks. kvæstelser eller død.

Vigtigt! – Hvis hjelmen tabes, beskadiges eller udsættes for et kraftigt slag, MÅ den IKKE tages på, da hjelme er designet til at absorbere kræfterne fra et slag i tilfælde af et fald ved delvis eller fuldstændig ødelæggelse af hjelmens ydre og/eller indre skal. Selvom der efter en sådan hændelse muligvis ikke er synlige skader på hjelmen, SKAL hjelmen udskiftes af sikkerhedsmæssige årsager, da hjelmens evne til at absorbere fremtidige stød er kompromitteret. Hvis du er i tvivl om hjelmens integritet, skal du kontakte Alpinestars eller din lokale Alpinestars-forhandler.

Vigtigt! Husk, at hjelme blokerer for syn og lyd, hvilket kan reducere din evne til at køre sikkert på motorcyklen. Hjelme kan reducere din opmærksomhed på trafik- og/eller vejforhold og dine omgivelser. Vær opmærksom på, hvordan din opfattelse af trafik, vej og andre omgivende forhold påvirkes af brug af hjelm. Brug ikke hjelmen, hvis den begrænser den sikre betjening af din motorcykel.

7. AFTAGELIGT FOR

For at lette rengøring af hjelmen er det muligt at fjerne hjelmens for. Når foret er taget ud, kan det vaskes i hånden med varmt vand (maks. temperatur på 30° Celsius) og neutral sæbe. Brug aldrig skrappere rengøringsmidler eller andre kemiske stoffer, da de kan beskadige foringen. Tør altid foret helt uden at udsætte det for direkte varme.

Fjernelse og udskiftning af toppolster/nakkepuden: Toppolsteret (9a) og nakkepuden (9b) er elastisk forbundet og skal fjernes samtidig.

Toppolsteret (9a) fjernes ved at trække den forreste plastikramme indad, og nakkepuden (9b) fjernes ved at trække de to bageste tapper indad. For at genmontere toppolsteret (9a) og nakkepuden (9b) skal proceduren udføres i omvendt rækkefølge.

Se figur 13, side 7.

Fjernelse og udskiftning af den øverste pude: Den øverste pude (10) kan fjernes ved at trække de fire tapper (to foran og to bagpå) indad. For at vaske den øverste pude (10) bedre, fjernes den fra plastrammen ved at trække plastikbenene ud af de elastiske ringe. For at genmontere den øverste pude (10), skal proceduren udføres i omvendt rækkefølge.

Se figur 14, side 8.

Fjernelse og udskiftning af kindpuder: Kindpuderne (11) kan fjernes ved at trække plastrammerne indad på begge sider for at frigøre stifterne fra deres orange modstykker. Træk derefter udad for at frigøre nakkerullen fra de røde clips. For at genmontere kindpuderne (11) skal man først forbinde dem til de to røde clips, derefter justere stifterne til deres orange modstykker og skubbe, indtil de låser.

Kontroller, at hageremmen (8) er i den korrekte position efter montering.

Se figur 15, side 8.

For at få hjelmen til at sidde bedre, kan der købes tykkere kindpuder (+5 mm for alle størrelser) som alternative dele, der kan erstatte de almindelige, spørg din autoriserede Alpinestars-forhandler om hjælp.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

SKALSTØRRELSE	M			L	XL		SKU
STØRRELSE	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
EPS STØRRELSE	S		M	L	XL		8951726
TOPPOLSTER Standard [mm]	12	8	8	8	8	6	
TOPPOLSTER "tilpasset pasform" [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
ØVERSTE PUDE Standard [mm]	15						8951626
KINDPUDE Standard [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
KINDPUDE "tilpasset pasform" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

KINDPUDE

De samme kindpuder kan bruges til alle hjelmstørrelser.

Eksempel - Kindpude størrelse M - Standardstørrelse er 25.

Hvis du vil have en strammere pasform, kan du vælge størrelse 30 eller 35 (alle fås som ekstraudstyr).

Hvis du vil have en løsere pasform, kan du vælge størrelse 20 eller 15 (alle fås som ekstraudstyr).

TOPPOLSTER

Toppolsteret varierer afhængigt af hjelmens EPS-størrelse.

Det samme toppolster kan bruges i størrelserne XS og S, eller XL og XXL.

Eksempel - Toppolster størrelse S - Standardstørrelse er 8.

Hvis du vil have en strammere pasform, kan du vælge toppolster 12 eller 15.

Tjek din hjelmstørrelse, før du køber dit toppolster.

Fjernelse og udskiftning af hagegardin: Der er et hagegardin (12) inde i hjelmboksen. For at installere det skal du skubbe det ind i mellemrummet mellem det forreste hagebeskyttende skum og gummilisten og fastgøre de to ender med velcro under ERS-etiketterne. For at fjerne det skal du adskille de to ender med velcro og derefter bare trække det ud.

Se figur 16, side 8.

ADVARSELSMEDDELELSE

Grib aldrig fat i hjelmen i hagegardinet (12), da dette kan få hagegardinet (12) til at løsne sig og hjelmen til at falde ned på jorden og forårsage skade på den ydre og indre skal.

Fjernelse og udskiftning af hageremmens tildækninger: Tildækningerne er aftagelige ved at løsne velcrobåndene i hver ende. For at sætte tildækningerne på igen skal du justere velcrobåndene og trykke dem fast.

Se figur 17, side 9.

Fjernelse og udskiftning af ørepuder: Ørepuderne (13) er aftagelige ved at løsne dem fra velcropunkterne på hver side. For at geninstallere ørepuderne (13) skal man justere dem efter velcropunkterne og trykke fast.

Se figur 18, side 9.

VIGTIGE BRUGEROPLYSNINGER

Fjernelse og udskiftning af åndedrætsdeflektor: Der er allerede monteret en åndedrætsdeflektor (14) på hjelmen. Træk det ud for at fjerne det. For at installere den skal du skubbe den ind i mellemrummet mellem det forreste hægebekyttende skum og gummilisten, indtil krogmekanismen låser.

Se figur 19, side 9.

ADVARSELSMEDDELELSE

Grib aldrig fat i hjelmen ved hjælp af åndedrætsdeflektoren (14), da en pludselig løsrivelse kan få hjelmen til at falde ned og forårsage skade på den ydre og indre skal.

8. VI PRÆSENTERER A-HEAD-TILPASNING

Denne helm indeholder A-HEAD-justeringssteknologi, som gør det muligt at tilpasse pasformen yderligere. A-HEAD består af en patenteret justeringsstruktur til justering af pasformen øverst på hovedet.

A-HEAD Top Fit-justering

Når en brugers hovedform ikke følger hjelmens foring, kan der opstå trykpunkter, almindeligvis på siderne eller øvre hjørner af hovedet. A-HEAD-topjusteringen kan afhjælpe dette ved at gøre det muligt at justere hjelmens øverste pude (10) mellem tre højdepositioner på monteringspunkterne, som vist i figur 20 (side 10).

Når hjelmen købes er den øverste pude (10) monteret i position 1 af højdeniveauerne på de fire monteringspunkter, der er placeret på hjelmkallen - to foran på hjelmkallen og to bag på hjelmkallen. Hvis du ikke oplever nogen trykpunkter, anbefales det at holde den øverste pude (10) i denne standardposition, da det holder hjelmen tættere ind til hovedet.

For at ændre placeringen af den øverste pude (10), skal du tage fat i enden af benstikkene og trække dem væk fra monteringspunkterne. Benstikkene skal løsnes fra monteringspunkterne. De kan derefter sættes ind igen i den tilstødende højdeposition for at justere højden.

Vigtigt! Brug ALDRIG hjelmen med Toppuden (10) fjernet.

Bemærk: Det anbefales, at højdeforskellen mellem de fire monteringspunkter aldrig er mere end én justeringshøjdeposition. Hvis højdeniveauauposition 1 bruges på de forreste monteringspunkter, kan kun højdeniveauauposition 2 bruges på de bageste monteringspunkter (ikke position 3).

Tryk på panden (Figur 21a, side 11): Tryk begge de forreste benstik på de forreste monteringspunkter i højdeniveauauposition 2 på begge forreste monteringspunkter, og prøv hjelmen igen (Figur 21a, side 11).

Hvis problemet fortsætter, skal man sætte begge de bageste benstik på de bageste monteringspunkter til højdeniveauauposition 2 og de forreste benstik på de forreste monteringspunkter til højdeniveauauposition 3 (figur 21b, side 11).

ADVARSELSMEDDELELSE

Sørg for, at Toppuden (10) sidder godt fast i hjelmen, før du bruger hjelmen. En løs Toppude (10) vil kompromittere hjelmens pasform.

ADVARSELSMEDDELELSE

Sørg for, at begge sider af Nakkepuden (9b) sidder godt fast i hjelmen, før du bruger hjelmen. En løs nakkepude (9b) vil kompromittere hjelmens pasform.

9. SYSTEM TIL FJERNELSE AF HJELM I NØDSTILFÆLDE

I tilfælde af en ulykke og for at hjælpe det medicinske personale med at fjerne hjelmen sikkert fra førerens hoved, er hjelmen udstyret med et nødudløsningssystem (Emergency Release System (ERS) til sikker og nem fjernelse af kindpuderne (11), mens hjelmen stadig er på.

Fjern kindpuderne (11) ved at stikke fingrene ind i de lommer, der er markeret med ERS-logoet på hver underside, og træk derefter udad: kindpuderne (11) løsner sig fra den indvendige beskyttelsesskal.

10. Vejledning til placering af A-CONNECT INTERCOM

Fjern A-CONNECT-bagbeklædningen (7b) på bagsiden af hjelmen, A-CONNECT-sidebeklædningen (7a) og ØREPUDERNE (13) for at starte monteringen af A-CONNECT intercomsystemet.

Se vejledningen til det A-CONNECT intercomsystem, du aktuelt bruger, for at få anvisninger om montering og afmontering af intercom-enheden.

For at fjerne A-CONNECT-bagbeklædningen (7b) på bagsiden af hjelmen skal du skubbe beklædningens kant mod bagsiden af hjelmen, løfte den og fjerne skummet inde i A-CONNECT-bagkassen.

For at fjerne A-CONNECT-sidebeklædningen (7a) på bagsiden af hjelmen skal du skubbe beklædningens kant mod bunden af hjelmen, løfte den og fjerne skummet inde i A-CONNECT-sidekassen.

Træk ØREPUDERNE (13) ud af højttalerforbyrningerne for at fjerne dem.

ADVARSEL

- Når du bruger A-CONNECT-intercomsystemet, kan omgivende lyde blive dæmpet afhængigt af lydindstillingerne på intercom eller den tilsluttede enhed. Sørg for, at indstillingerne er konfigureret, så omgivende lyde kan høres, når systemet er i brug. Brug kun de specialdesignede produkter, der anbefales af Alpinestars, til A-CONNECT-intercomsystemet. For information om de anbefalede produkter henvises til Alpinestars officielle websted. (<https://www.alpinestars.com>)
- Før du bruger A-CONNECT-intercomsystemet, skal du læse brugsanvisningen til det intercomsystem, du aktuelt bruger. Se også brugsanvisningen til det intercomsystem, du aktuelt bruger, for at få instruktioner om, hvordan du håndterer intercomsystemet.
- Når du monterer A-CONNECT-intercomsystemet, skal alle enheder (inklusive mikrofon og højttaler) testes for at sikre, at de er placeret bedst muligt. Hvis det konstateres, at det monterede intercomsystem vil være til hinder for kørslen, skal du undlade at montere systemet og kontakte din nærmeste Alpinestars-forhandler.

11. RESERVEDELE

Følgende udskiftninger og dele er tilgængelige fra din Alpinestars' autoriserede forhandler:

- a) Klart visir, ridsefri, homologeret
- b) Medium røgfarget visir, ridsefri, ikke homologeret
- c) Mørk røgfarget visir, ridsefri, ikke homologeret
- d) Sølvfarget spejlvisir, ridsefri, ikke homologeret
- e) Fotokromisk visir, ridsefri, ikke homologeret
- f) Guldfarvet spejlvisir, ridsefri, ikke homologeret
- g) Slider til øverste ventilationsåbning
- h) Gummitap til central ventilationsåbning ved hagen
- i) Visirmekanisme
- j) Toppolster "tilpasset pasform"
- k) Kindpuder "tilpasset pasform"
- l) Tildækninger til hagerem
- m) Hagegardin
- n) Åndedrætsdeflektor
- o) Pinlock®-linse
- p) Sæt med Pinlock® og tear off-stifter
- q) Pakke med tear offs
- r) Blød taske
- s) Kommunikationssystem "A-CONNECT"-sidebeklædning
- t) Kommunikationssystem "A-CONNECT"-bagbeklædning
- u) Ørepuder

ADVARSEL

Brug altid originale Alpinestars-reservedele, når du udskifter dele af hjelmen.

SIKKERHEDSRÅD

1. Pleje af hjelmen

Vær opmærksom på, at din hjelm er et vigtigt stykke sikkerhedsudstyr, og vær opmærksom på følgende punkter, når du håndterer din hjelm:

- Når hjelmens skal er snavset, skal den kun rengøres med en ren, fugtig klud, mild sæbe og vand. Tør straks efter.
- For at fjerne fluer fra visiret skal man lægge en ren, våd klud oven på visiret og lade den ligge der i et par minutter til opblødning, vask derefter visirets overflade med neutral sæbe og vand og tør det med en blød klud.
- For at holde hjelmens indre rent og friskt skal man anvende et vandbaseret møbelrens middel på kindpuderne og komfortpolstringen. Tør snavset af, og lad det tørre helt.
- Undgå at tabe hjelmen eller slå den mod genstande, da det vil svække eller beskadige skallen og/eller den stødabsorberende foring. Placer altid hjelmen på en flad, stabil overflade, og lad den ikke balancere ovenpå cyklen eller på enden af spejlstængerne.
- Efterse jævnligt hjelmen for skader og for at sikre, at visiret, ventilationssystemet og hageremmen fungerer korrekt.
- Når hjelmen ikke er i brug, skal den opbevares på et køligt og tørt sted, helst i den originale pose til hjelmen. Hold hjelmen væk fra direkte sollys, da overdreven varme kan beskadige hjelmen, især hvis den efterlades i en bil.
- Behandl din hjelm med omhu! Sæt dig ikke på hjelmen – kørsel med hjelmen fastgjort til motorcyklens hjelmholder – udsæt ikke hjelmen for overdreven varme eller kulde.
- Vigtigt!** Brug ALDRIG højtryksspuler til at fjerne snavs fra hjelmen, da det kan forårsage synlige og usynlige skader på skallen og EPS-foringen.
- Vigtigt!** Brug ALDRIG stærke opløsningsmidler til at rengøre hjelmen. Udsættelse for stærke opløsningsmidler og/eller dampe fra opløsningsmidler (herunder benzin) kan forårsage synlige og ikke-synlige skader på hjelmens fabrikslakering, skal/ EPS-foring/ og visir.
- Vigtigt!** Modificer ALDRIG hjelmen. Man må ikke bore eller skære i nogen del eller komponent af hjelmen. Fjern ikke nogen del(e) fra hjelmen. Ændring af hjelmen vil alvorligt svække eller beskadige hjelmen, herunder dens skal og foring, og dermed reducere eller eliminere hjelmens evne til at yde beskyttelse i tilfælde af en ulykke eller sammenstød. Hvis en komponent skal udskiftes, skal man altid bruge originale Alpinestars-reservedele.
- Vigtigt!** Kontrollér og efterse altid hjelmen og alle dens komponenter før hver brug, og før du begynder at køre. Brug ikke hjelmen, hvis der er tegn på beskadigelse, forringelse og/eller revner. Sørg altid for, at alle foringer og puder er sat fast i hjelmen, før du begynder at køre.
- Vigtigt!** Kontrollér, at visiret er forsvarligt fastgjort til hjelmen, før du begynder at køre. Hvis visiret løsner sig under turen, kan det blokere dit syn og resultere i en ulykke med alvorlige konsekvenser såsom kvæstelser eller dødsfald.
- Vigtigt!** Hvis hjelmen tabes, beskadiges eller udsættes for et kraftigt slag, MÅ den IKKE tages på, da hjelme er designet til at absorbere kræfterne fra et slag i tilfælde af et fald ved delvis eller fuldstændig ødelæggelse af hjelmens ydre og/eller indre skal. Selvom der efter en sådan hændelse muligvis ikke er synlige skader på hjelmen, SKAL hjelmen udskiftes af sikkerhedsmæssige årsager, da hjelmens evne til at absorbere fremtidige stød er kompromitteret. Hvis du er i tvivl om hjelmens integritet, skal du kontakte Alpinestars eller din lokale Alpinestars-forhandler.
- Vigtigt!** Visse maling, fortyndere og klæbemidler kan svække og forårsage permanent skade på hjelmens skal og/eller EPS-foring og/eller visir, og det anbefales derfor ikke at male hjelmen. Derudover frarådes det at sætte klistermærker på hjelmen, da komponenter i klæbemidlet kan misfarve eller beskadige skallen. Alpinestars kan ikke garantere, at minimumsbeskyttelsesniveauet opfyldes på hjelme, der er malet.
- Vigtigt!** Alpinestars anbefaler, at man ikke placerer motorcykelhandsker inde i hjelmen, da kemikalier fra handskerne eller rester fra benzin kan beskadige hjelmens inderforing.

2. Levetid

Alpinestars anbefaler, at hjelmen udskiftes 5 år efter, at den er taget i brug første gang, uanset om der er synlige skader eller ej. Hvis hjelmen ikke længere sidder godt, anbefaler Alpinestars, at den udskiftes med det samme og før 5-års perioden.

I tilfælde af en ulykke, hvor hjelmen rammer jorden eller udsættes for et andet betydeligt stød, MÅ hjelmen IKKE bruges og SKAL udskiftes, da hjelmen er designet til KUN at absorbere ET STØD. Selvom der ikke er ridser eller skader på ydersiden af skallen, kan EPS-foringen, der er skjult, være blevet komprimeret eller kompromitteret og vil IKKE yde nogen beskyttelse i fremtiden.

Når hjelmen er udtjent, skal man sørge for, at den bortskaffes i overensstemmelse med de lokale affaldsregler.

3. Skadefritagelse

Ved at bruge denne hjemmel patager du dig alle risici og ansvar for tab, skade eller personskaade, der opstaar som foelge af dens brug, og du FRAFALDER ethvert krav mod Alpinestars og/eller nogen af dets tilknyttede virksomheder, distributoerer, leverandoeer og agenter for enhver skade, direkte, indirekte, foelgeskade eller pa anden maade for personskade, herunder men ikke begraenset til doedsfaal, eller ethvert oekonomisk tab eller tab af foertjeneste, der maatte opsta som foelge af brug af hjemlen eller enhver paastaet defekt deri.

[illegible]



KYPÄRÄ SUPERTECH R7

TÄRKEÄÄ TIETOA KÄYTTÖOHJE

EI SAA POISTAA, PAITSI KULUTTAJAN TOIMESTA

Alpinestars-kypärät on rakennettu, testattu ja hyväksytty vastaamaan joko ECE-standardia tai sovellettavaa Yhdysvaltain liikenneministeriön DOT-standardia.

ECE-standardia sovelletaan Euroopan unioniin, kun taas DOT-standardia sovelletaan vain Yhdysvaltoihin.

Nähdäksesi kypärän ECE- tai DOT-yhteensopivuuden tarkasta sen takana oleva ulkotarra. Alpinestars-kypärää saa käyttää vain soveltuvissa maissa, joissa joko ECE-standardi tai DOT-standardi on voimassa.

Jos käytät kypärää maassa, joka ei noudata ECE-standardia tai DOT-standardia, ja olet loukkaantunut, et voi tehdä vaatimusta kyseisen maan tuomioistuimissa tai minkään muun maan tuomioistuimissa, joka ei noudata ECE- tai DOT-standardia.

Tätä kypärää ei myydä eikä se ole tarkoitettu käytettäväksi Japanissa, koska se ei ole japanilaisten määräysten tai vaatimusten mukainen.

TÄRKEÄÄ TIETOA KÄYTTÄJILLE

Lue seuraava tärkeä VAROITUS ja KÄYTTÖRAJOITUSTEN tiedote ennen tämän tuotteen käyttöä.

Moottoripyöräily on luonteeltaan vaarallista ja erityisen vaara-altista urheilua, joka saattaa johtaa vakavaan henkilövahinkoon ja jopa kuolemaan. Jokaisen moottoripyöräilijän on tunnettava moottoripyöräurheilu, tiedettävä siinä olevan suuri määrä ennustettavia ja arvaamattomia vaaroja ja päätettävä tämän toiminnan hyväksymisestä sen vaarat, tuntien, ja hyväksymällä kaikki loukkaantumisen vaarat, mukaan lukien kuoleman mahdollisuus.

Kaikkien moottoripyöräilijöiden tulee käyttää asianmukaisia suojavarusteita, mutta myös ehdottomasti huolehtia turvallisuudesta ajon aikana ja ymmärtää, että mikään tuote ei voi tarjota täydellistä suojaa loukkaantumiselta, eikä myöskään kuolemalta, tai henkilöille ja omaisuudelle aiheutuville vahingoille putoamisen, kolarin, törmäyksen, hallinnan menettämisen tai muun tapauksen vuoksi. Varmista, että tuotettasi käytetään ja että se asennetaan oikein. ÄLÄ käytä mitään tuotetta, joka on kulunut, muutettu tai vahingoittunut.

Alpinestars ei anna takuita tai vakuutuksia, nimenomaisia tai epäsuoria, jotka koskevat tuotteiden soveltuvuutta mihinkään määrättyyn tarkoitukseen.

Alpinestars ei anna takuita tai vakuutuksia, nimenomaisia tai epäsuoria siitä missä määrin sen tuotteet suojaavat henkilöitä tai omaisuutta loukkaantumiselta, kuolemalta tai vahingoilta.

ALPINESTARS EI OTA VASTUUTA VAMMOISTA, JOTKA OVAT TAPAHTUNEET SEN TUOTTEITA KÄYTETTÄESSÄ.

VAROITUSHUOMAUTUS

On hyvin tärkeää, että luet ja ymmärrät täysin koko tämän käyttöohjeen ENNEN KUIN käytät kypärää. Sinun ei tule käyttää kypärää ennen kuin olet lukenut ja täysin ymmärtänyt tämän käyttöohjeen.

Kypärä antaa vain rajoitettua suojaa onnettomuudessa tai törmäyksessä. Tämän seurauksena täydellistä suojaa EI VOIDA KOSKAAN taata, ja tämän kypärän käyttö tapahtuu omalla vastuullasi.

Tärkeää!

Tämä kypärä on suunniteltu käytettäväksi ainoastaan moottoripyöräilyssä eikä sitä ole tarkoitettu muihin tarkoituksiin.

1. OPI TUNTEMAAN KYPÄRÄSI

- | | | |
|-----------------------------------|-----|------------------------------------|
| 1a) & 1b) Leukaosan tuuletusaukko | 9a) | Päälakipehmuste |
| 2) Leukasuojan tuuletusaukot | 9b) | Niskapehmuste |
| 3) Yläosan tuuletusaukko | 10) | Yläpehmuste |
| 4) Visiiri | 11) | Poskipehmusteet |
| 5) Visiirimekanismi | 12) | Leukaverho |
| 6) Visiirilukko | 13) | Korvapehmusteet |
| 7a) "A-CONNECT" -sivusuojus | 14) | Hengityksenohjain |
| 7b) "A-CONNECT" -takasuojus | 15) | Leukaosan tuuletusaukon kumitulppa |
| 8) Leukahihna | | |

Katso kuvat 1 ja 2

2. KYPÄRÄN VALINTA JA KÄYTTÖ

Kypärän valinnassa on noudatettava seuraavia vaiheita.

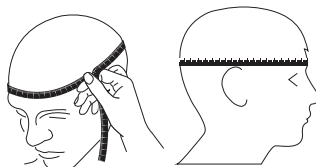
Tässä käyttöohjeessa (hakasluissa) olevia numeroita käytetään viittaamaan kuviin 1 ja 2 sivuilla 3–4 merkittyyhin osiin.

2.1 Koko

Moottoripyöräkypärät mitoitetaan pään ympärysmittan perusteella: tämä mitataan mittanauhalla pään leveimmältä kohdasta juuri kulmakarvojen ja korvien yläpuolelta, kuten kuvassa 3 on esitetty. Valitse kypärän koko pääsi ympärysmittan mukaan. Jos ympärysmitta osuu kahden koon väliin, sovitaa ensin niistä pienempää kypärää.

Alla olevaa kokotaulukkoa voidaan käyttää mitoituksen ohjeena, mutta kaikkia

kypäriä on aina kokeiltava oikean istuvuuden varmistamiseksi.



Kuva 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8"	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2"

VAROITUS:

Vääränkokoinen tai huonosti istuva kypärä ei tarjoa riittävää tai lainkaan suojaa onnettomuuden tai iskun sattuessa, vaikka leukahihna (8) olisi kiinnitetty oikein. Jos sinulla on vaikeuksia kypärän koon tai istuvuuden suhteen, ota yhteyttä Alpinestarsiin tai paikalliseen Alpinestars-jälleenmyyjään.

2.2 Kypärän sovitus

Noudata näitä vaiheita varmistaaksesi hyvän istuvuuden.

- Ota kypärän leukahihna (8) molempiin käsiin ja vedä hihnan päitä erilleen, jotta kypärä laajenee hieman.
- Pidä kypärää pään yläpuolella pitäen leukahihnan (8) päät jännitettyinä ja laske kypärä kevyesti alas, kunnes päälakipehmuste (9a) koskettaa pääläen yläosaa.
- Kiinnitä leukahihna (8) tukevasti työntämällä hihnan pää kaksinkertaiseen D-renkaaseen kuvan 4 (sivu 5) mukaisessa järjestyksessä ja kiristä sitten leukahihna (8) tiukasti kaulaasi vasten. Kiinnitä leukahihna (8) mahdollisimman tiukalle aiheuttamatta kipua; leukasi ja hihnan väliin ei saa jäädä löysyyttä tai tilaa. Kiinnitä leukahihnan (8) vapaa pää ja paina nappi kiinni, kunnes kuulet selvän naksahduksen.

Leukahihnan (8) avaamiseksi avaa nappi ja vedä punaista läppää alaspäin, katso kuva 5, sivu 5.

TÄRKEITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA

VAROITUS: KRIITTINEN TURVALLISUUS

Leukahihna (8) on asetettava leukasi alle kaulaa vasten. Älä aseta leukahihnaa (8) leuallesi, koska tällaisessa paikassa kypärä voi irrota onnettomuudessa, mikä johtaa vakaviin seurauksiin, kuten vammoihin tai kuolemaan.

On TÄRKEÄÄ, että leukahihna (8) on kunnolla kiinnitetty ja oikein säädetty AINA, kun kypärää käytetään. Jos leukahihnaa (8) ei säädetä oikein, kypärä ei istu kunnolla tai se voi jopa sinkoutua pois onnettomuudessa tai törmäyksessä, jolloin kypärän tarjoama suoja menetetään osittain tai kokonaan.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan säädä leukahihnaa (8) ajaessasi. Jos ajon aikana tunnet leukahihnan (8) löystyvän tai olevan löysällä, pysäytä ajo välittömästi ja säädä leukahihna (8) ennen ajon jatkamista.

2.3. Istuvuuden arviointi

Kypärän on oltava oikean kokoinen. Oikein sovitettuna kypärän on oltava tiukka. Jos kypärä ei tunnu tiukalta, se on sinulle liian suuri, kokeile pienempää kokoa.

Kypärän istuvuuden arvioimiseksi yritä ensin kiertää kypärää taaksepäin nähdäksesi, voitko työntää sen pois päästäsi. Seuraavaksi yritä työntää kypärää eteen- ja taaksepäin nähdäksesi, saatko sen pois päästäsi. Kypärän kääntäminen sivulta toiselle ei tulisi olla mahdollista ilman että käännät päätäsi.

Jos kypärä alkaa irrota päästäsi jonkin edellä mainitun yrityksen jälkeen, kypärä on joko liian suuri tai leukahihnaa (8) ole kunnolla kiinnitetty, tai riittävän tiukka. Siinä tapauksessa älä käytä kypärää. Kokeile toista kokoa tai kiristä leukahihna (8) niin tiukalle, ettei kypärää ole mahdollista vetää pois päästäsi.

Liian pieni kypärä – Kypärän vetäminen päähän liiallisella voimalla on merkki siitä, että kypärä on liian pieni. Kun kypärä on päässäsi, tarkista tuntuuko voimakasta painetta jossakin pään osassa tai koko päässä. Jos koet voimakasta painetta, on sen sijaan valittava suurempi kypärä.

Liian suuri kypärä – Seuraavat tarkistukset voivat auttaa sinua tunnistamaan, onko kypärä liian suuri. Liian suuri kypärä ei tarjoa suojaa, vaikka leukahihna (8) olisi kiinnitetty oikein. Kypärä on sinulle liian suuri:

- a) Jos käännät päätäsi nopeasti vasemmalle ja oikealle ja kypärä liikkuu edelleen, kun pääsi on lakannut kääntymästä.
- b) Jos tunnet, että kypärä ei kosketa lainkaan tai koskettaa vain kevyesti koko pään ympärystä (kypärän tulisi olla tiiviissä kontaktissa koko pään alueella).
- c) Jos voit laittaa sormen otsasi ja kypärän pehmusteen väliin.

3. TUULETUSJÄRJESTELMÄ

Tässä kypärässä on kolme tuuletusaukkoa: Leukaosan tuuletusaukko (1a) ja (1b), leukaosujan tuuletusaukot (2) ja yläosan tuuletusaukko (3).

Leukaosan tuuletusaukko (1a): muodostuu kahdesta aukosta, jotka sijaitsevat kypärän etuosassa, visiirilukon (6) mekanismin molemmiin puoliin. Jokaisessa leukaosan tuuletusaukossa on tarttumakohta, jota käytetään sen avaamiseen tai sulkemiseen. Tästä kohdasta sisään tuleva ilma ohjataan visiiriin (4) sisäpuolelle huurteenpoistoa varten.

Katso kuva 6, sivu 5.

Leukaosan tuuletusaukko (1b): on toinen ilmanottoaukko, joka sijaitsee keskellä, juuri visiirilukon (6) alapuolella. Tämä aukko on aina auki, ja siitä sisään tuleva ilma ohjataan visiiriin (4) sisäpuolelle huurteenpoistoa varten.

Tämän ilmanottoaukon sulkemiseksi on käytettävissä leukaosan tuuletusaukon kumitulppa (15), joka asetetaan reikiin.

Katso kuva 7, sivu 5.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan yritä avata tai sulkea toista tuuletusaukkoa ajon aikana. Jos ajon aikana sinun täytyy sulkea toinen tuuletusaukko, pysähy ja aseta leukaosan tuuletusaukon kumitulppa varovasti paikalleen ennen ajon jatkamista.

TÄRKEITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA

Leukasuojan tuuletusaukut (2): niitä käytetään ohjaamaan kostea ilma kypärän sisältä ulos.

Yläosan tuuletusaukko (3): avaa tuuletusaukko työntämällä Astarsin keskiliukusäädintä taaksepäin. Sulje se vetämällä sitä eteenpäin. Tästä kohdasta sisään tuleva ilma ohjataan päähän paremman ilmavirran ja mukavuuden takaamiseksi.

Katso kuva 8, sivu 6.

4. NESTEYTYSJÄRJESTELMÄ

Nesteytysjärjestelmä voidaan asentaa kypärän vasemmalle tai oikealle puolelle.

Työnnä putki poskipehmusteiden (11) ala-/takaosassa olevan joustavan läpän alle, kunnes putki tulee ulos poskipehmusteiden (11) sisäpuolelta, ja aseta se sitten poskipehmusteiden (11) taakse.

Katso kuva 9, sivu 6.

5. VISIIRI

Visiirin (4) irrottamiseksi nosta se ylimpään asentoon ja vedä sitten visiirimekanismin (5) vipua eteenpäin, kunnes visiirin hammas irtoaa. Toista toisella puolella.

Ennen visiirin (4) asentamista tarkista, että visiirimekanismin takana oleva oranssi vipu on täysin yläasennossa.

Jos ei, työnnä se ylös pientä ruuvimeisseliä käyttäen, vedä sitten vipua eteenpäin ja aseta visiiri (4) mekanismin huolehtien siitä, että visiirin (4) etutappi asetetaan oranssin vivun reikään, ja vapauta lopuksi vipu. Toista toisella puolella. Siirrä visiiriä (4) kokonaan ylös ja alas kahdesti molemmin käsin varmistaaksesi, että kiinnitys on kunnollinen. Muussa tapauksessa visiiri (4) irtoaa, ja toimenpide on toistettava uudelleen.

Ennen ajoa tarkista aina, että visiiri (4) on kunnolla kiinnitetty.

Katso kuva 10, sivu 6.

VAROITUSHUOMAUTUS

Onnettomuustapauksessa tai törmäyksessä visiiri (4) saattaa murskautua tai irtautua törmäyksen tai paineen johdosta. Älä käytä kypärää, jos visiiri (4) on rikkoutunut, vaurioitunut tai naarmuuntunut siten, että se heikentää näkyvyyttäsi. Vaihtovisiirejä on saatavilla. Käytä VAIN alkuperäisiä Alpinestars-visiirejä, pyydä jälleenmyyjältäsi Alpinestarsin varaosia.

Poista visiirin suojakalvo ensimmäisellä käyttökerralla kypärän oston jälkeen.

Tässä visiirissä (4) on sisäpuoliset tapit Pinlock®-linssin kiinnitystä varten (löytyy pakkauksesta). Asentaaksesi Pinlock®-linssin visiirin (4) sisäpuolelle, noudata Pinlock®-linssin valmistajan antamia ohjeita.

Tässä visiirissä (4) on myös tapit repäisysuojien kiinnitystä varten (pakkauksessa on kolme kappaletta): valmistele repäisysuojat poistamalla suojakalvo molemmilta puolilta ja kiinnitä ne sitten visiirin (4) ulkopinnalle tappien avulla. Sääda kalvojen kireys kiertämällä tappeja.

Katso kuva 11, sivu 7.

VAROITUSHUOMAUTUS

Repäisysuojia saa käyttää vain yksityisillä radoilla.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan tartu kypärään visiiristä (4), sillä tämä voi aiheuttaa visiirin (4) irtoamisen ja kypärän putoamisen maahan, mikä voi vahingoittaa ulko- ja sisäkuorta.

TÄRKEITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA

6. VISIIRILUKKO

Visiirilukko (6) sijaitsee kypärän etuosassa ja lukitsee visiiriin (4) suljettuun asentoon sekä estää visiiriä (4) avautumasta vahingossa.

Avaa visiiri (4) asettamalla sormesi visiiriin (4) etuosan keskellä olevan läpän alle ja työntämällä sitä ylöspäin; tämä irrottaa visiiriin (4), jonka jälkeen voit nostaa sitä edelleen käyttämällä keskellä olevaa muovista tarttumakohtaa.

Sulje visiiri (4) vetämällä sitä alaspäin keskellä olevasta muovisesta tarttumakohdasta, kunnes visiirilukon (6) läppä lukitsee sen automaattisesti.

Katso kuva 12, sivu 7.

VAROITUS: KRIITTINEN TURVALLISUUS

Varmista aina, että visiiri (4) on suljettu ennen ajon aloittamista. Jos visiiri (4) ei ole täysin suljettu, se voi avautua äkillisesti kaatumisen aikana, mikä voi johtaa vakaviin seurauksiin, kuten vammoihin tai kuolemaan.

Tärkeää! - Kypärää EI SAA käyttää, jos se putoaa, vaurioituu tai altistuu huomattavalle iskulle, koska kypärät on suunniteltu siten, että ne absorboivat yhden iskun aiheuttamat voimat putoamisen yhteydessä kypärien osittaisen tai täydellisen, ulko- ja/tai sisäkuoren tuhoutumisen vuoksi. Vaikka tapaturman jälkeen kypärässä ei olisi näkyviä vaurioita, se TULEE ehdottomasti vaihtaa uuteen turvallisuusyysistä, sillä kypärän kyky vaimentaa tulevia iskuja on vaarantunut. Jos vähänkin epäilet kypärän eheyttä, ota yhteyttä Alpinestarsiin tai paikalliseen Alpinestars-jälleenmyyjään.

Tärkeää! Muista, että kypärät rajoittavat näköä ja kuuloa, mikä voi heikentää kykyäsi ajaa moottoripyörällä turvallisesti. Kypärät voivat heikentää tietoisuuttasi liikenteestä ja/tai tieolosuhteista sekä ympäristöstäsi. Ole selvillä siitä kuinka kypärä vaikuttaa liikenteen, tien ja muiden ympäristötekijöiden havaitsemiseesi. Älä käytä kypärää, jos se rajoittaa moottoripyörän turvallista käyttöä.

7. IRROTETTAVA VUORAUUS

Kypärän puhdistamisen helpottamiseksi on mahdollista irrottaa kypärän vuoraus. Irrotetut vuoraukset voidaan pestä käsin lämpimällä vedellä (enintään 30 °C) ja miedolla saippualla. Älä koskaan käytä puhdistamiseen voimakkaita kemiallisia aineita, koska ne voivat vahingoittaa vuorausta. Kuivaa vuoraus aina kokonaan altistamatta sitä suoralle lämmölle.

Päälaki-/niskapehmusteen irrotus ja vaihto: päälakipehmuste (9a) ja niskapehmuste (9b) ovat elastisesti yhdistettyjä ja ne on irrotettava samanaikaisesti.

Päälakipehmuste (9a) irrotetaan vetämällä etummainen muovikehys sisäänpäin, ja niskapehmuste (9b) irrotetaan vetämällä kaksi takaosassa olevaa tappia sisäänpäin. Asenna päälakipehmuste (9a) ja niskapehmuste (9b) takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Katso kuva 13, sivu 7.

Yläpehmusteen irrotus ja vaihto: yläpehmuste (10) irrotetaan vetämällä neljä tappia (kaksi edessä ja kaksi takana) sisäänpäin. Parempaa pesua varten yläpehmuste (10) voidaan irrottaa muovikehystä vetämällä muoviset jalat irti kuminauhaleikeistä. Asenna yläpehmuste (10) takaisin päinvastaisessa järjestyksessä.

Katso kuva 14, sivu 8.

Poskipehmusteiden irrotus ja vaihto: (11) poskipehmusteet irrotetaan vetämällä muovikehys sisäänpäin molemmilta puolilta, jolloin tapit irtoavat niitä vastassa olevista oransseista kiinnikkeistä. Vedä sitten ulospäin irrottaaksesi niskatuen punaisista kiinnikkeistä. Asenna poskipehmusteet (11) takaisin kiinnittämällä ne ensin kahteen punaiseen kiinnikkeeseen, kohdista sitten tapit oransseihin vastakiinnikkeisiin ja paina, kunnes ne lukittuvat.

Tarkista, että leukahihna (8) on oikeassa asennossa asennuksen jälkeen.

Katso kuva 15, sivu 8.

Tiukemman kypärän istuvuuden saavuttamiseksi on saatavilla paksampia poskipehmusteita (+5 mm kaikissa koissa) tavallisten tilalle. Pyydä apua valtuutetulta Alpinestars-jälleenmyyjältäsi.

TÄRKEITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA

KUOREN KOKO	M			L	XL		SKU
KOKO	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
EPS-KOKO	S		M	L	XL		
PÄÄLAKIPEHMUSTE Normaali [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
PÄÄLAKIPEHMUSTE "custom fit" [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
YLÄPEHMUSTE Normaali [mm]	15						8951626
POSKIPEHMUSTEET Normaali [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
POSKIPEHMUSTEET "custom fit" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

POSKIPEHMUSTEET

Samoja poskipehmusteita voidaan käyttää kaikkien kypäräkokojen kanssa.

Esimerkki - Postipehmusteen koko M - Normaali koko on 25.

Jos haluat tiukemman istuvuuden, voit valita koon 30 tai 35 (kaikki saatavana valinnaisina osina).

Jos haluat löysemmän istuvuuden, voit valita koon 20 tai 15 (kaikki saatavana valinnaisina osina).

PÄÄLAKIPEHMUSTE

Päälakipehmuste vaihtelee kypärän EPS-koon mukaan.

Samaa päälakipehmustetta voidaan käyttää XS- ja S-koossa tai XL- ja XXL-koossa.

Esimerkki - Päälakipehmusteen koko S - Normaali koko on 8.

Jos haluat tiukemman istuvuuden, voit valita päälakipehmusteen 12 tai 15.

Tarkista kypäräsi koko ennen päälakipehmusteen ostamista.

Leukaverhon irrotus ja vaihto: leukaverho (12) sisältyy kypärän pakkaukseen. Asentaaksesi sen, liu'uta se etuleuan suojapehmusteen ja kumilistan väliseen rakoon ja kiinnitä kaksi päätä tarranauhalla ERS-merkintöjen alle. Irrottaaksesi sen, avaa tarranauhakiinnitykset molemmista päistä ja vedä se sitten ulos.

Katso kuva 16, sivu 8.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan tartu kypärään leukaverhosta (12), sillä tämä voi aiheuttaa leukaverhon (12) irtoamisen ja kypärän putoamisen maahan, mikä voi vahingoittaa ulko- ja sisäkuorta.

Leukahihnansuojien irrotus ja vaihto: suojat irrotetaan avaamalla tarranauhan koukku- ja lenkkikiinnitys molemmista päistä. Suojusten asentamiseksi takaisin kohdista tarranauhan koukku- ja lenkkiosat ja paina ne tiukasti yhteen.

Katso kuva 17, sivu 9.

Korvapehmusteiden irrotus ja vaihto: Korvapehmusteet (13) voidaan irrottaa irrottamalla ne kummallakin puolella olevista tarranauhapeisteistä. Korvapehmusteiden (13) asentamiseksi takaisin kohdista ne tarrapintoihin ja paina tiukasti.

Katso kuva 18, sivu 9.

TÄRKEITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA

Hengityksenohjaimen poisto ja vaihto: Hengityksenohjain (14) on jo asennettu kypärään. Irrottaaksesi sen, vedä se ulos. Asentaaksesi sen, liu'uta se etuleuan suojapehmusteen ja kumiliistan väliseen rakoön, kunnes lukitusmekanismi napsahtaa kiinni.

Katso kuva 19, sivu 9.

VAROITUSHUOMAUTUS

Älä koskaan tartu kypärään hengityksenohjaimesta (14), sillä äkillinen irtoaminen voi aiheuttaa kypärän putoamisen ja vahingoittaa ulko- ja sisäkuorta.

8. ESITTELYSSÄ A-HEAD -ISTUVUUDEN MUKAUTUS

Tämä kypärä sisältää A-HEAD-säätötekniikkaa, jonka avulla istuvuutta voidaan muokata edelleen. A-HEAD koostuu patentoitusta säätörakenteesta pään yläosan istuvuuden säätämiseksi.

A-HEAD-yläosan istuvuuden säätö

Kun käyttäjän pään muoto ei myötäile kypärän vuorausta, voi esiintyä painepisteitä, yleensä pään sivuilla tai yläkulmissa. Yläosan A-HEAD-säätö voi auttaa tätä mahdollistamalla kypärän yläpehmusteen (10) säädettävyyden asennuspisteiden kolmen korkeustason välillä kuvan 20 (s. 10) mukaisesti.

Kun ostat kypärän, yläpehmuste (10) asennetaan korkeustasojen asentoon 1 kypärän kuoressa sijaitseviin neljään kiinnityspisteeseen – kaksi kypärän kuoren etuosassa ja kaksi kypärän kuoren takaosassa. Jos painepisteitä ei tunnu, on suositeltavaa pitää yläpehmuste (10) tässä oletusasennossa, koska se pitää kypärän lähempänä päätäsi.

Jos haluat muuttaa yläpehmusteen (10) asentoa, ota haaraliittimen pää ja vedä niitä pois kiinnityspisteistä. Haaraliittimen tulee irrota kiinnityspisteistä. Ne voidaan sitten asettaa uudelleen viereiseen korkeustason asentoon korkeuden säätämiseksi.

Tärkeää! ÄLÄ KOSKAAN käytä kypärää ilman yläpehmustetta (10).

Huomaa: On suositeltavaa, että korkeusero neljän kiinnityspisteen välillä ei ole koskaan enempää kuin yksi säädön korkeudentasoa. Näin ollen, jos etukiinnityspisteissä käytetään korkeustasoa 1, takakiinnityspisteissä voidaan käyttää vain korkeustasoa 2 (ei tasoa 3).

Otsapainetta (kuva 21a, sivu 11): Kiinnitä molemmat etuhaaraliittimet etukiinnityspisteisiin korkeustasolle 2 molemmissa etukiinnityspisteissä ja kokeile istuvuutta uudelleen (kuva 21a, sivu 11).

Jos ongelma jatkuu, kiinnitä molemmat takahaaraliittimet takakiinnityspisteisiin korkeustason asentoon 2 ja etuhaaraliittimet etukiinnityspisteisiin korkeustason asentoon 3 (kuva 21b, sivu 11).

VAROITUSHUOMAUTUS

Varmista, että yläpehmuste (10) on kunnolla kiinnitetty kypärääsi ennen sen käyttöä. Löysä yläpehmuste (10) heikentää kypärän istuvuutta.

VAROITUSHUOMAUTUS

Varmista, että niskapehmusteen (9b) molemmat puolet ovat kunnolla kiinnitetty kypärääsi ennen sen käyttöä. Löysä niskapehmuste (9b) heikentää kypärän istuvuutta.

9. KYPÄRÄN HÄTÄIRROTUSJÄRJESTELMÄ

Onnettomuuden sattuessa ja lääkintähenkilökunnan avuksi kypärän turvallisessa poistamisessa ajajan päästä kypärä on varustettu hätäpoistojärjestelmällä (ERS), jonka avulla poskipehmusteet (11) voidaan poistaa turvallisesti ja helposti kypärän ollessa yhä päässä.

Irrota poskipehmusteet (11) työntämällä sormet ERS-logolla merkittyihin taskuihin kummallakin alapuolella ja vetämällä ulospäin: poskipehmusteet (11) irtoavat sisäkuoresta.

KYPÄRÄN HÄTÄIRROTUKSEN SAA TEHDÄ VAIN KOULUTUT AMMATTILAISET TÄRKEITÄ TIETOJA KÄYTTÄJÄLLE

TÄRKEITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA

10. A-CONNECT - KYPÄRÄPUHELINJÄRJESTELMÄN ASENNUSOHJE

Irrota A-CONNECT-takasuojus (7b) kypärän takaosasta, A-CONNECT-sivusuojus (7a) sekä KORVAPEHMUSTEET (13) aloittaaksesi A-CONNECT-kypäräpuhelinjärjestelmän asennuksen.

Katso käyttämäsi A-CONNECT-kypäräpuhelinjärjestelmän käyttöohjetta saadaksesi ohjeet laitteen asennukseen ja irrottamiseen.

Irrottaaksesi A-CONNECT-takasuojuksen (7b) kypärän takaosasta, paina kannen reunaa kypärän takaosaa kohti, nosta se ylös ja poista A-CONNECT-takakotelon sisällä oleva pehmuste.

Irrottaaksesi A-CONNECT-sivusuojuksen (7a) kypärän takaosasta, paina kannen reunaa kypärän alaosaan kohti, nosta se ylös ja poista A-CONNECT-sivukotelon sisällä oleva pehmuste.

Irrottaaksesi KORVAPEHMUSTEET (13), vedä ne ulos kaiuttimien syvennyksistä.

VAROITUS

Kun käytät A-CONNECT-kypäräpuhelinjärjestelmää, laitteen tai siihen liitetyn laitteen ääniasetuksista riippuen ympäristön äänet voivat vaimentua. Käytön aikana varmista, että asetukset on säädetty siten, että ympäristön äänet kuuluvat. Käytä A-CONNECT-kypäräpuhelinjärjestelmän kanssa vain erityisesti Alpinestarsin suosittelemia tuotteita. Lisätietoja suositelluista tuotteista saat Alpinestarsin virallisilta verkkosivuilta.

(<https://www.alpinestars.com>)

- Ennen A-CONNECT-kypäräpuhelinjärjestelmän käyttöä, muista lukea käytössä olevan laitteen käyttöohje. Katso myös käytössä olevan kypäräpuhelimien käyttöohjetta saadaksesi ohjeet laitteen käsittelyyn.

Asennettaessa A-CONNECT -kypäräpuhelinjärjestelmää, kaikki laitteet (mukaan lukien mikrofoni ja kaiutin) on testattava varmistaaksesi siitä, että ne ovat mahdollisimman hyvässä sijainnissa. Jos asennettu kypäräpuhelin todetaan ajamista häiritseväksi, älä asenna järjestelmää ja ota yhteyttä lähimpään Alpinestars-jälleenmyyjään.

11. VAIHTO-OSAT

Seuraavat vaihto- ja varaosat ovat saatavissa Alpinestars-valtuutetulla jälleenmyyjällä:

- a) Kirkas visiiri, naarmuuntumaton, hyväksytty
- b) Keskisavunharmaa visiiri, naarmuuntumaton, ei hyväksytty
- c) Tummasavunharmaa visiiri, naarmuuntumaton, ei hyväksytty
- d) Hopeapeiliviisiiri, naarmuuntumaton, ei hyväksytty
- e) Fotokromaattinen visiiri, naarmuuntumaton, ei hyväksytty
- f) Kultapeiliviisiiri, naarmuuntumaton, ei hyväksytty
- g) Yläosan tuuletusaukon liukusäädin
- h) Keskellä olevan leukaosan tuuletusaukon kumitulppa
- i) Visiirimekanismi
- j) Päälakipehmuste "custom fit"
- k) Poskipehmusteet "custom fit"
- l) Leukahihnan suojukset
- m) Leukaverho
- n) Hengityksenohjain
- o) Pinlock® -linssit
- p) Pinlock® - ja repäisy-suojien tappisarja
- q) Repäisy-suojapakkaus
- r) Pehmeä laukku
- s) Kypäräpuhelinjärjestelmän "A-CONNECT" -sivusuojus
- t) Kypäräpuhelinjärjestelmän "A-CONNECT" -takasuojus
- u) Korvapehmusteet

TÄRKEITÄ KÄYTTÄJÄTIETOJA

VAROITUS

Käytä aina alkuperäisiä Alpinestarsin varaosia vaihtaessasi kypärän osia.

TURVALLISUUSOHJEET

1. Kypärän hoito

Ole selvillä siitä, että kypärä on tärkeä suojaväline ja sen käsittelyssä on otettava huomioon seuraavat seikat:

a. Kun kypärä on liikainen puhdista sen kuori käyttämällä ainoastaan kosteaa ja puhdasta liinaa sekä mietoa saippuaa ja vettä. Kuivaa kypärä välittömästi.

b. Poistaaksesi hyönteiset visiiristä, aseta puhdas kostea liina visiirin päälle ja jätä se muutamaksi minuutiksi pehmentämään likaa, pese sitten visiirin pinta miedolla saippualla ja vedellä ja kuivaa pehmeällä liinalla.

c. Pitääksesi kypärän sisäosan puhtaana ja raikkaana, käytä vesipohjaista verhoilunpuhdistusainetta poskipohjusteisiin ja mukavuuspehmusteisiin. Pyyhi lika pois ja anna sen kuivua kokonaan.

d. Vältä kypärän pudottamista ja iskeytymistä esineisiin, koska sen kuori heikkenee tai vaurioituu ja/tai vaikuttaa iskuja vaimentavaan vuoriin. Aseta kypäräsi aina tasaiselle tukevalle alustalle, älä tasapainottele sitä pyörän päällä tai peilin varsien päällä.

e. Tarkasta kypärä säännöllisesti vaurioiden varalta ja varmista, että visiiri, tuuletusjärjestelmä ja leukahihna toimivat oikein.

f. Kun kypärä ei ole käytössä, säilytä sitä viileässä, kuivassa paikassa, mieluiten alkuperäisessä kypäräpussissa. Pidä kypärä poissa suorasta auringonvalosta, sillä liiallinen kuumuus voi vahingoittaa kypärää, erityisesti jos kypärä jätetään auton sisälle.

g. Käsittele kypärääsi varoen! Älä istu kypärän päällä – älä aja kypärä kiinnitettynä moottoripyörän kypärän pidikkeeseen – älä altista kypärää liialliselle lämmölle tai kylmälle.

h. **Tärkeää!** Älä KOSKAAN käytä korkeapainepesukoneita kypärän puhdistamiseen, sillä se voi aiheuttaa näkyviä ja näkymättömiä vaurioita kuoreen ja EPS-sisäkuoreen.

i. **Tärkeää!** ÄLÄ KOSKAAN käytä voimakkaita liuottimia kypärän puhdistamiseen. Altistuminen vahvoille liuottimille ja/tai liuotinhöyryille (mukaan lukien bensiini) voi aiheuttaa näkyviä ja näkymättömiä vaurioita kypärän tehdasmaalipinnalle, kuorelle, EPS-sisäkuorelle ja visiirille.

j. **Tärkeää!** ÄLÄ KOSKAAN muokkaa kypärääsi. Älä poraa tai leikkaa mitään kypärän osaa tai komponenttia. Älä poista mitään osaa/osia kypärästä. Kypärän muutokset heikentävät tai vahingoittavat sitä pahasti ja myös sen kuorta ja sisävuorusta, ja sillä tavalla vähentävät tai poistavat kokonaan kypärän suojauskykyä onnettomuudessa tai törmäyksessä. Jos jokin osa on vaihdettava, käytä aina alkuperäisiä Alpinestarsin varaosia.

k. **Tärkeää!** Tarkista kypärä aina ja tarkkaile sitä ja kaikkia sen komponentteja aina ennen jokaista käyttöä ennen kuin aloitat ajamisen. Älä käytä kypärää, jos siinä on merkkejä vaurioista, kulumisesta ja/tai halkeamista. Ennen ajon aloittamista varmista aina, että kypärään on kiinnitetty kaikki vuoraukset ja pehmusteet.

l. **Tärkeää!** Tarkista ennen ajon lähtöä, että visiiri on kunnolla kiinnitetty kypärään. Jos visiiri löystyy ajon aikana, se voi estää näkyvyytesi ja johtaa onnettomuuteen, jonka seurauksena voi olla vakavia vammoja tai kuolema.

m. **Tärkeää!** Kypärää EI SAA käyttää se putoaa, vaurioituu tai altistuu huomattavalle iskulle, koska kypärät on suunniteltu siten, että ne absorboivat yhden iskun aiheuttamat voimat putoamisen yhteydessä kypäräen osittaisen tai täydellisen annostussyklin- ja/tai sisäkuoren tuhoutumisen vuoksi. Vaikka tapaturman jälkeen kypärässä ei olisi näkyviä vaurioita, se TULEE ehdottomasti vaihtaa uuteen turvallisuusyksiöstä, sillä kypärän kyky vaimentaa tulevia iskuja on vaarantunut. Jos vähänkin epäilet kypärän eheyttä, ota yhteyttä Alpinestarsiin tai paikalliseen Alpinestars-jälleenmyyjään.

n. **Tärkeää!** Tietyt maalit, ohentimet ja liimat voivat heikentää ja pysyvästi vahingoittaa kypärän kuorta ja/tai EPS-sisäkuorta ja/tai visiiriä, joten maalaamista ei suositella. Lisäksi suositellaan, ettei kypärään kiinnitetä tarroja, sillä liiman ainesosat voivat värjätä tai vahingoittaa kuorta. Alpinestars ei voi taata maalattujen kypäröiden vähimmäisuojaustasoa.

o. **Tärkeää!** Alpinestars suosittelee, ettei moottoripyöräkäsineitä aseteta kypärän sisäpuolelle, sillä käsineiden kemikaalit tai bensiinijäämät voivat vahingoittaa kypärän sisävuorta.



PŘILBA SUPERTech R7

DŮLEŽITÉ INFORMACE NÁVOD K POUŽITÍ

NESMÍ BÝT ODSTRANĚNY NIKÝM JINÝM NEŽ UŽIVATELEM

Přilby Alpinestars jsou konstruovány, testovány a schváleny jako splňující evropskou normu ECE nebo platnou normu DOT ministerstva dopravy USA.

Norma ECE se týká Evropské unie, zatímco norma DOT se týká výhradně Spojených států amerických.

Chcete-li zjistit, zda přilba vyhovuje normě ECE nebo DOT, tak prosím zkontrolujte vnější nálepku umístěnou vzadu na přilbě. Přilby Alpinestars se smí používat pouze v příslušných zemích, kde je platná buďto norma ECE nebo DOT.

V případě, že přilbu použijete v zemi, kde neplatí norma ECE nebo DOT, a zraníte se, může se stát, že nebudete moci v této zemi nebo v jakékoli jiné zemi, v níž neplatí normy ECE nebo DOT, podat u soudu žalobu.

Tato přilba není prodávána ani určena k použití v Japonsku, protože neodpovídá japonským předpisům nebo požadavkům.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

Než začnete výrobek používat, přečtěte si prosím následující důležitá UPOZORNĚNÍ a OMEZENÍ používání.

Jízda na motocyklu je ze své podstaty nebezpečnou činností; jde o velmi riskantní sport, který může vést k vážnému poranění a dokonce i smrti. Každý motocyklista musí být seznámen s tím, co obnáší jízda na motocyklu, být schopen rozpoznat celou škálu předvídatelných i nepředvídatelných nebezpečí a na základě nich se rozhodnout, zda chce nést rizika spojená s touto činností, která může vést k poranění a smrti.

Zatímco všichni motocyklisté by měli používat vhodné ochranné pomůcky, každý motocyklista by měl věnovat maximální pozornost bezpečnosti při jízdě a pochopit, že žádný výrobek nemůže nabídnout úplnou ochranu před zraněním, včetně smrti, nebo poškození osob a majetku v případě pádu, srážky, nárazu, ztráty kontroly atd. Zkontrolujte, zda je váš výrobek správně používán a nasazen. Výrobek NEPOUŽÍVEJTE, pokud je opotřebovaný, upravený či poškozený.

Firma Alpinestars nevydává žádnou výslovnou ani předpokládanou záruku či prohlášení, pokud jde o vhodnost jejích výrobků pro jakýkoli zvláštní účel.

Firma Alpinestars neposkytuje žádnou výslovnou ani implicitní záruku či prohlášení, pokud jde o rozsah, v němž její výrobky chrání osoby nebo majetek před poraněním, smrtí či poškozením.

SPOLEČNOST ALPINESTARS ODMÍTÁ JAKOUKOLI ODPOVĚDNOST ZA ZRANĚNÍ VZNIKLÁ PŘI NOŠENÍ NĚKTERÉHO Z JEJÍCH VÝROBKŮ.

UPOZORNĚNÍ

Je velmi důležité, abyste si PŘED použitím přilby přečetli celý návod k použití a porozuměli mu. Dokud si nepřečtete tento návod k použití a aniž byste porozuměli všem informacím v něm uvedeným, neměli byste přilbu používat.

Přilba může poskytnout pouze omezenou ochranu proti nehodě či nárazu. V důsledku toho nelze NIKDY zaručit úplnou ochranu a používání této přilby je prováděno na vlastní nebezpečí.

Důležité!

Tato přilba je uzpůsobena pouze pro použití v motocyklistickém sportu a není určena pro jakékoliv jiné použití.

1. INFORMACE O PŘILBĚ

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1a) a 1b) Průduch bradové části | 9a) Temenní výstelka |
| 2) Průduchy bradové části | 9b) Krční výstelka |
| 3) Horní průduch | 10) Horní vycpávka |
| 4) Štít | 11) Lícni vycpávky |
| 5) Mechanismus štítu | 12) Bradová clona |
| 6) Zámek štítu | 13) Ušní vycpávky |
| 7a) Boční kryt „A-CONNECT“ | 14) Deflektor dechu |
| 7b) Zadní kryt „A-CONNECT“ | 15) Gumový kohoutek s průduchem |
| 8) Bradový pásek | brady |

Viz obrázky 1 a 2

2. VÝBĚR A NOŠENÍ PŘILBY

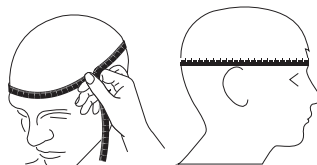
Při volbě přilby je třeba dodržet následující pokyny.

V této příručce se čísla (v závorkách) používají k odkazu na součásti na obrázcích 1 a 2 na stranách 3 - 4.

2.1 Velikost

Motocyklové přilby jsou dimenzovány na základě obvodu hlavy: to se měří pomocí měřicí pásky v nejširším bodě hlavy těsně nad obočím a ušima, jak je znázorněno na obrázku 3. Zvolte velikost přilby, která je nejbližší vašemu obvodu. Pokud je váš obvod mezi dvěma velikostmi, pak nejdříve zkuste menší přilbu.

Níže uvedená tabulka velikostí může být použita jako vodítko pro velikost, nicméně všechny přilby by měly být vždy vyzkoušeny, aby bylo zajištěno správné nasazení.



Obrázek 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8 "	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2 "

UPOZORNĚNÍ:

Nesprávná velikost nebo nepřiléhající přilba, i když byl bradový pásek (8) správně připevněn, poskytne sníženou nebo žádnou ochranu při nehodě nebo nárazu. Pokud máte potíže s velikostí nebo tím, jak přilba sedí, poraďte se s firmou Alpinestars nebo svým místním prodejcem Alpinestars.

2.2 Nasazení přilby

Držte se těchto kroků, aby bylo zaručeno, že vám dobře padne.

a) Vezměte bradový pásek (8) přilby do každé ruky a roztáhněte konce od sebe, abyste přilbu mírně rozšířili.

b) Držte přilbu nad hlavou, udržujte napětí na koncích bradového pásku na bradě (8) a lehce navádějte přilbu dolů, dokud se temenní výstelka (9a) nedostane do kontaktu s horní částí hlavy.

c) Pevně upevněte bradový pásek (8) zasunutím konce bradového pásku (8) do systému dvojitého kroužku D podle pořadí uvedeného na obrázku 4 na straně 5 a poté pevně přitáhněte bradový pásek (8) ke krku. Upevněte bradový pásek (8) co nejtěsněji, aniž byste si způsobili bolest, mezi bradou a popruhem by nemělo být žádné uvolnění ani mezera. Zajištěte uvolnění konec bradového pásku (8) a zacvakněte tlačítko, dokud slyšitelně nezapadne na místo.

Pro odepnutí bradového pásku (8) odepněte tlačítko a zatáhněte za červený jazýček směrem dolů, viz obrázek 5, strana 5.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

UPOZORNĚNÍ: KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Bradový pásek (8) musí být umístěn pod bradou proti hrdlu. Neumísťujte bradový pásek (8) na vaši bradu, protože v takovém místě může přilba spadnout v případě nehody, což má za následek vážné následky, jako jsou zranění nebo smrt.

Je NEZBYTNÉ, aby byl bradový pásek (8) při KAŽDÉM nošení přilby bezpečně připevněn a správně seřízen. Pokud bradový pásek (8) řádně neseřídíte, může se stát, že přilba nebude správně sedět, a během nehody či nárazu může být dokonce stržena z hlavy, což bude znamenat částečnou či úplnou ztrátu ochrany, kterou přilba poskytuje.

UPOZORNĚNÍ

Při jízdě nikdy neupravujte bradový pásek (8). Pokud během jízdy cítíte, že se bradový pásek (8) uvolňuje nebo je volný, okamžitě jízdu zastavte a před pokračováním v jízdě nastavte bradový pásek (8).

2.3. Kontrola, zda přilba správně sedí

Přilba musí mít správnou velikost. Správně sedící přilba by měla těsně padnout. Pokud vám přilba nevyhovuje, je pro vás příliš velká a měli byste zkusit menší velikost.

Chcete-li posoudit přilbu, nejprve se pokuste otočit přilbu směrem dozadu, abyste zjistili, zda ji můžete sundat z hlavy. Poté zkuste na přilbu zatlačit směrem dopředu a dozadu, abyste zjistili, jestli vám nespadne z hlavy. Nemělo by být možné přilbou točit ze strany na stranu, aniž byste pohybovali hlavou.

Pokud vám přilba po kterémkoli z výše uvedených pokusů začne padat z hlavy, je buď příliš velká, nebo není bradový pásek (8) řádně zajištěný nebo dostatečně utažený. V takovém případě přilbu nepoužívejte. Vyzkoušejte jinou velikost nebo utáhněte bradový pásek (8), pokud nebudete moci sundat přilbu z hlavy.

Příliš malá přilba – Nadměrné použití síly k nasazení přilby na hlavu je známkou toho, že je přilba příliš malá. S přilbou na hlavě zkontrolujte pocit silného tlaku na část nebo na celou hlavu. Pokud se setkáte se silným tlakem, je třeba zvolit větší přilbu.

Příliš velká přilba – Následující kontroly vám pomohou zjistit, zda je přilba příliš velká. Příliš velká přilba neposkytuje ochranu, i když je bradový pásek (8) správně připevněn. Přilba je pro vás příliš velká:

- a) Když rychle otočíte hlavou zleva doprava a přilba se ještě hýbe, přestože jste přestali točit hlavou.
- b) Pokud máte pocit, že se přilba nedotýká nebo se jen lehce dotýká celého obvodu hlavy (kolem hlavy by měl být pevný kontakt).
- c) Můžete mezi čelo a vycpávku přilby vložit prst.

3. VĚTRACÍ SYSTÉM

Tato přilba obsahuje tři ventilační body: Průduch brady (1a) a (1b), průduchy bradové části (2) a horní průduch (3).

Průduch brady (1a): je tvořen dvěma otvory umístěnými v přední části přilby, na bocích mechanismu zámku štítu (6). Každý průduch brady má úchytný bod, který lze použít k jeho otevření nebo zavření. Vzduch vstupující z tohoto bodu bude veden směrem k vnitřní straně štítu (4) pro odmlžení.

Viz obrázek 6, strana 5.

Průduch brady (1b): je druhý ventilační bod, který se nachází uprostřed, těsně pod zámek štítu (6): tento vstup je vždy otevřený a vzduch vstupující z tohoto bodu bude veden směrem k vnitřní straně štítu (4) pro zamlžení.

Pro uzavření tohoto ventilačního bodu je k dispozici pryžový kohoutek pro průduch brady (15), který se vkládá do otvorů.

Viz obrázek 7, strana 5.

UPOZORNĚNÍ

Při jízdě se nikdy nepokoušejte otevřít nebo zavřít druhý ventilační bod. Pokud během jízdy potřebujete uzavřít druhý ventilační bod, zastavte jízdu a před pokračováním v jízdě opatrně vložte pryžový kohoutek pro průduch brady.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

Průduchy bradové části (2): slouží k přivádění vlhkého vzduchu z vnitřku přilby na vnější stranu přilby.

Horní průduch (3): pro otevření průduchu zatlačte středový posuvník Astars dozadu. Chcete-li jej zavřít, vytáhněte jej dopředu. Větrání vstupující z tohoto bodu bude vedeno na hlavě pro lepší komfort proudění vzduchu.

Viz obrázek 8, strana 6.

4. HYDRATAČNÍ SYSTÉM

Hydratační systém lze instalovat v levé nebo pravé straně přilby.

Vložte trubici pod pružnou klapku umístěnou na spodní/zadní straně lícních vycpávek (11), dokud trubice nevyjde z vnitřní strany lícních vycpávek (11), poté ji umístěte na zadní stranu lícních vycpávek (11).

Viz obrázek 9, strana 6

5. KRYT

Chcete-li štít (4) odstranit, zvedněte jej do nejvyšší polohy a poté zatáhněte za páčku na mechanismu štítu (5) směrem dopředu, dokud se zub štítu neuvolní. Opakujte pro druhou stranu. Před instalací štítu (4) zkontrolujte, zda je oranžová páčka umístěná za mechanismem štítu zcela nahoru.

Pokud ne, zatlačte jej nahoru pomocí malého šroubováku, pak zatáhněte za páku směrem dopředu a vložte štít (4) na mechanismus, přičemž dbejte na to, abyste přední kolík štítu (4) vložili do otvoru oranžové páčky, a pak páku uvolněte. Opakujte pro druhou stranu. Posuňte štít (4) zcela nahoru a dolů dvakrát oběma rukama, abyste zajistili účinné zapojení. Pokud ne, štít (4) vyskočí a postup se musí znovu opakovat.

Před jízdou vždy zkontrolujte, zda je štít (4) bezpečně nainstalován.

Viz obrázek 10, strana 6

UPOZORNĚNÍ

V případě nehody nebo nárazu se hledí/štít (4) může roztržít nebo uvolnit vlivem nárazu nebo tlaku vzniklého během nehody. přilbu nepoužívejte, pokud je štít (4) rozbítý, poškozený nebo poškrábaný takovým způsobem, který zhoršuje váš zrak.

K dispozici jsou náhradní štíty. POUŽÍVEJTE POUZE originální štíty Alpinestars, požádejte svého prodejce o náhradní díly Alpinestars.

Poprvé po zakoupení přilby odstraňte ochrannou fólii štítu.

Tento štít (4) je vybaven vnitřními kolíky pro fixaci objektivu Pinlock® (naleznete v krabici). Při instalaci objektivu Pinlock® na vnitřní stranu štítu (4) postupujte podle pokynů výrobce objektivu Pinlock®.

Tento štít (4) je také vybaven kolíky pro fixaci odtrhávacích částí (jsou dodávány se třemi kusy v krabici): pro přípravu odtržení odloupněte ochrannou fólii z obou stran a poté je upevněte k vnějšímu povrchu štítu (4) pomocí kolíků. Nastavte napětí fólií otáčením kolíků.

Viz obrázek 11, strana 7

UPOZORNĚNÍ

Odtrhávací části by měly být používány pouze na soukromých tratích.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neberte přilbu za štít (4), protože by mohlo dojít k odpojení štítu (4) a pádu přilby na zem, což by mohlo poškodit vnější a vnitřní skórepinu.

6. ZÁMEK ŠTÍTU

Zámek štítu (6) je umístěn v přední části přílby a uzamkne štít (4) v uzavřené poloze a zabrání náhodnému otevření štítu (4).

Chcete-li štít (4) otevřít, vložte prst pod jazyček ve střední přední části štítu (4) a zatlačte jej nahoru, čímž se štít (4) uvolní pro další pohyb nahoru pomocí centrálního plastového uchopovacího bodu.

Chcete-li štít (4) zavřít, zatáhněte jej směrem dolů pomocí středového plastového uchopovacího bodu, dokud jej zámek štítu (6) automaticky nezamkne.

Viz obrázek 12, strana 7

UPOZORNĚNÍ: KRITICKÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Před jízdou se vždy ujistěte, že je kryt (4) zavřený. Pokud není štít (4) zcela uzavřen, mohl by se během pádu náhle otevřít, což by mělo za následek vážné následky, jako jsou zranění nebo smrt.

Důležité! - Pokud přílba spadla, byla poškozena či utrpěla silný náraz, NESMÍ se dále používat, neboť přílby jsou navrženy tak, aby pohltily síly pocházející z JEDNOHO nárazu způsobeného pádem částečným nebo úplným zničením jejich vnější a/nebo vnitřní skořepiny. I když po nehodě nemuselo dojít k viditelnému poškození přílby, MUSÍ se přílba z bezpečnostních důvodů vyměnit, protože už nebude schopna pohltit další nárazy. Máte-li jakékoli pochybnosti o neporušenosti přílby, obraťte se na firmu Alpinestars nebo svého místního prodejce výrobků Alpinestars.

Důležité! Nezapomeňte, že přílby blokují vidění a zvuk, což může snížit vaši schopnost bezpečně jezdit na motocyklu. Přílby mohou snížit vaše povědomí o dopravních a/nebo silničních podmínkách a vašem okolí. Uvědomte si do jaké míry je vaše vnímání provozu, vozovky a dalších okolních podmínek ovlivněno používáním přílby. Nepoužívejte přílbu, pokud omezuje bezpečné řízení vašeho motocyklu.

7. SNÍMATELNÁ PODŠÍVKA

Pro usnadnění čištění přílby je možné sundat podšívku přílby. Po vyjmutí jsou části obložení omyvatelné ručně teplou vodou (max. teplota 30° C) a neutrálním mýdlem. Nikdy nepoužívejte agresivní čističe nebo jiné chemické látky, neboť by mohly podšívku poškodit. Podšívku vždy nechte úplně uschnout, aniž byste ji vystavovali přímému teplu.

Odstranění a výměna temenní/krční výstelky: temenní výstelka (9a) a krční podložka (9b) jsou elasticky spojeny a musí být současně odstraněny.

Temenní výstelka (9a) je odnímatelná zatažením předního plastového rámu směrem dovnitř a krční výstelka (9b) je odnímatelná zatažením dvou zadních čepů směrem dovnitř. Chcete-li znovu nainstalovat temenní výstelku (9a) a krční výstelku (9b), postupujte opačně.

Viz obrázek 13, strana 7

Sejmutí a výměna horní podložky: horní vycpávku (10) lze vyjmout zatažením za čtyři čepy (dva vpředu a dva vzadu) směrem dovnitř. Pro lepší mytí lze horní vycpávku (10) vyjmout z plastového rámu vytážením plastových nohou z elastických kroužků. Chcete-li znovu nainstalovat horní vycpávku (10), postupujte opačně.

Viz obrázek 14, strana 8

Odstranění a výměna lícních vycpávek: Lícní vycpávky (11) jsou odnímatelné zatažením plastových rámu dovnitř na obou stranách, aby se uvolnily kolíky z jejich zadržovacích oranžových protějšků. Poté zatáhněte směrem ven, abyste uvolnili polštářek na krk z červených svorek. Chcete-li znovu nainstalovat lícní vycpávky (11), nejprve je připojte ke dvěma červeným svorkám, pak zarovnejte kolíky s jejich přídržovacími oranžovými protějšky a zatlačte, dokud se nezamknou.

Po instalaci zkontrolujte, zda je bradový pásek (8) ve správné poloze.

Viz obrázek 15, strana 8

Pro pohodlnější přílbu jsou k dispozici silnější lícní vycpávky (+5 mm pro všechny velikosti), které lze zakoupit jako alternativní možnosti náhradních dílů. Chcete-li nahradit běžné, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce Alpinestars.

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

VELIKOST SKOŘEPINY	M			L	XL		SKU
VELIKOST	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
VELIKOST EPS	S		M	L	XL		
TEMENNÍ VÝSTELKA Běžná [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
TEMENNÍ VÝSTELKA "na míru" [mm]	15-12-8		10 - 8	10 - 8	12-8-6		
HORNÍ VY- CPÁVKA Běžná [mm]	15						8951626
LÍCNÍ VY- CPÁVKY Běžná [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
LÍCNÍ VYCPÁVKY "na míru" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

LÍCNÍ VYCPÁVKY

Stejně lícní vycpávky lze použít se všemi velikostmi přilby.

Příklad - lícní vycpávka velikost M - běžná velikost je 25.

Pokud chcete těsnější střih, můžete zvolit velikost 30 nebo 35 (vše je k dispozici jako volitelné díly).

Pokud chcete volnější střih, můžete zvolit velikost 20 nebo 15 (vše je k dispozici jako volitelné díly).

TEMENNÍ VÝSTELKA

Temenní výstelka se liší v závislosti na velikosti přilby EPS.

Stejnou temenní výstelku lze použít u velikostí XS a S, nebo XL a XXL.

Příklad - Temenní výstelka velikosti S - Běžná velikost je 8.

Pokud chcete těsnější střih, pak si můžete vybrat temenní výstelku 12 nebo 15.

Před zakoupením temenní výstelky zkontrolujte velikost přilby.

Odstranění a výměna bradové clony: Uvnitř krabice přilby je k dispozici bradová clona (12). Chcete-li je nainstalovat, zasuňte je do mezery mezi ochrannou pěnou přední strany brady a gumovým lemem a upevněte oba konce pomocí suchého zipu pod štítky ERS. Chcete-li je vyjmout, oddělte oba konce suchým zipem a poté je stačí vytáhnout.

Viz obrázek 16, strana 8

UPOZORNĚNÍ

Nikdy neberte přilbu za bradovou clonu (12), protože by se mohla oddělit bradová clona (12) a přilba by mohla spadnout na zem, což by poškodilo vnější a vnitřní skořepinu.

Odstranění a výměna krytů bradového pásku: kryty jsou odnímatelné odpojením suchého zipu a poutka na obou koncích. Chcete-li kryty znovu nainstalovat, vyrovnejte suché zipy a pevně je přitlačte.

Viz obrázek 17, strana 9

Odstranění a výměna ušních vycpávek: ušní vycpávky (13) lze odpojit od suchého zipu na každé straně. Chcete-li znovu nasadit ušní vycpávky (13), zarovnejte je s body na suchý zip a pevně zatlačte.

Viz obrázek 18, strana 9

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

Odstranění a výměna deflektoru dechu: Deflektor dechu (14) je již namontován na přilbě. Chcete-li jej odstranit, vytáhněte jej. Chcete-li ji nainstalovat, zasuněte ji do mezer mezi ochrannou pěnou přední strany brady a gumovým lemem, dokud ji hákový mechanismus nezajistí.

Viz obrázek 19, strana 9

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedržte přilbu za deflektor dechu (14), protože jeho náhlé uvolnění by mohlo způsobit pád přilby a poškození vnější a vnitřní skořepiny.

8. PŘEDSTAVENÍ PŘÍZPŮSOBNÍ A-HEAD

Tato přilba obsahuje technologii nastavení A-HEAD, která umožňuje další přizpůsobení. Systém A-HEAD se skládá z patentované nastavovací konstrukce pro přizpůsobení padnutí na temeni hlavy.

Nastavení A-HEAD Top Fit

Pokud tvar hlavy uživatele neodpovídá podšívce přilby, mohou se objevit tlakové body, obvykle po stranách nebo v horních rozích hlavy. Horní přizpůsobení A-HEAD může pomoci tím, že umožňuje, aby byla horní vycpávka (10) přilby nastavitelná mezi třemi polohami výškové úrovně na montážních bodech, jak je znázorněno na obrázku 20 (str.10).

Při nákupu přilby je horní vycpávka (10) namontována v poloze 1 výškových úrovní na čtyřech montážních bodech umístěných na skořepině přilby - dva v přední části skořepiny přilby a dva v zadní části skořepiny přilby. Pokud nemáte žádné tlakové body, doporučujeme ponechat horní vycpávku (10) v této výchozí poloze, protože to drží přilbu blíže k vaší hlavě.

Chcete-li změnit polohu horní vycpávky (10), vezměte konec nožních konektorů a vytáhněte je z montážních bodů. Nožní konektory mohou být se měly od montážních bodů odpojit. Ty pak mohou být znovu vloženy do sousední výškové polohy za účelem nastavení výšky.

Důležité! NIKDY NEPOUŽÍVEJTE přilbu s odstraněnou horní vycpávkou (10).

Poznámka: Doporučuje se, aby výškový rozdíl mezi čtyřmi montážními body nebyl nikdy větší než jedna poloha výškové úrovně. Pokud je tedy na předních montážních bodech použita pozice výškové úrovně 1, lze na zadních montážních bodech použít pouze polohu výškové úrovně 2 (nikoli pozici 3).

Tlak na čele (obrázek 21a, strana 11): Připněte oba přední nožní konektory na přední montážní body do polohy výškové úrovně 2 na obou předních montážních bodech a zkuste znovu nasadit (obrázek 21a, str. 11).

Pokud problém přetrvává, nastavte zadní nožní konektory na výškovou úroveň 2 a přední na úroveň 3 (Obrázek 21b, str.11).

UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby se ujistěte, že je horní vycpávka (10) dobře upevněna v přilbě. Volná horní vycpávka (10) naruší přilbu.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím přilby se ujistěte, že jsou obě strany krční výstelky (9b) dobře upevněny v přilbě. Volná krční výstelka (9b) ohrozí přilbu.

9. SYSTÉM NOUZOVÉHO SEJMUTÍ PŘILBY

V případě nehody a s cílem pomoci zdravotnickému personálu bezpečně sundat přilbu z hlavy jezdce je přilba vybavena systémem nouzového uvolnění (ERS) pro bezpečné a snadné vyjmutí lícních vycpávek (11), když je přilba stále nasazena.

Odstraňte lícní vycpávky (11) vložením prstů do kapes označených logem ERS na každé spodní straně a poté vytáhněte směrem ven: lícní vycpávky (11) se uvolní z vnitřní skořepiny.

PŘILBA SMÍ BÝT NOUZOVĚ ODSTRANĚNA POUZE VYŠKOLENÝMI ODBORNÍKY

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

10. A-CONNECT PRŮVODCE UMÍSTĚNÍM INTERKOMU

Sejměte zadní kryt A-CONNECT (7b) na zadní straně přilby, boční kryt A-CONNECT (7a) a UŠNÍ VYCPÁVKY (13), abyste zahájili proces montáže interkomového systému A-CONNECT.

Pokyny k montáži a demontáži interkomové jednotky naleznete v příručce aktuálního interkomového systému A-CONNECT, který používáte.

Chcete-li odstranit zadní kryt A-CONNECT (7b) na zadní straně přilby, zatlačte kryt směrem k zadní části přilby, zvedněte jej a odstraňte pěnu uvnitř zadního pouzdra A-CONNECT.

Chcete-li odstranit boční kryt A-CONNECT (7a) na zadní straně přilby, zatlačte krycí okraj směrem ke spodní části přilby, zvedněte jej a odstraňte pěnu uvnitř bočního pouzdra A-CONNECT.

Pro vyjmutí UŠNÍCH VYCPÁVEK (13) je vytáhnete z výklenků reproduktorů.

UPOZORNĚNÍ

- Při použití interkomového systému A-CONNECT mohou být v závislosti na nastavení zvuku interkomu nebo připojeného zařízení ztlumeny okolní zvuky. Při používání se ujistěte, že jsou nastavení nakonfigurována tak, aby bylo slyšet všechny okolní zvuky. Pro interkomový systém A-CONNECT používejte pouze speciálně navržené produkty, které jsou doporučeny společností Alpinestars. Informace o doporučených produktech naleznete na oficiálních webových stránkách Alpinestars. (<https://www.alpinestars.com>)

- Před použitím interkomového systému A-CONNECT si přečtěte návod k použití aktuálně používaného interkomu. Pokyny, jak zacházet se samotným interkomem, naleznete také v návodu k použití interkomu, který se v současné době používá.

- Při montáži interkomového systému A-CONNECT musí být všechna zařízení (včetně mikrofonu a reproduktoru) testována, aby bylo zajištěno, že jsou na nejlepším možném místě. Pokud se zjistí, že namontovaný interkom by mohl být překážkou pro jízdu, systém nemontujte a kontaktujte nejbližšího prodejce Alpinestars.

11. NÁHRADNÍ DÍLY

U vašeho autorizovaného prodejce Alpinestars jsou k dispozici následující náhradní díly a součásti:

- a) Průhledný štít, proti poškrábání, homologovaný
- b) Střední kouřový štít, proti poškrábání, ne homologovaný
- c) Tmavý kouřový štít, proti poškrábání, ne homologovaný
- d) Stříbrný zrcadlový štít, proti poškrábání, ne homologovaný
- e) Fotochromní štít, proti poškrábání, ne homologovaný
- f) Zlatý zrcadlový štít, proti poškrábání, ne homologovaný
- g) Posuvník horního průduchu
- h) Pryžový kohoutek pro centrální průduch brady
- i) Mechanismus štítu
- j) Temenní výstelka „na míru“
- k) Lícni vycpávky „na míru“
- l) Kryty na řemínek pod bradu
- m) Bradová clona
- n) Deflektor dechu
- o) Pinlock® čočky
- p) Sada kolíků Pinlock® a odtrhávacích částí kolíků
- q) Balení odtrhávacích částí
- r) Měkká taška
- s) Boční kryt komunikačního systému „A-CONNECT“
- t) Zadní kryt komunikačního systému „A-CONNECT“
- u) Ušní vycpávky

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO UŽIVATELE

UPOZORNĚNÍ

Při výměně jakékoli části přilby vždy používejte originální náhradní díly Alpinestars.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

1. Péče o přilbu

Uvědomte si, že vaše přilba je důležitou částí bezpečnostního vybavení a při zacházení s přilbou si povšimněte následujících bodů:

a. Když je skořepina přilby špinavá, vyčistěte ji pouze pomocí čistého vlhkého hadříku, jemného mýdla a vody. Ihned poté ji osušte.

b. Chcete-li odstranit mouchy ze štítu, položte na štít čistý mokrý hadřík a nechte jej na štítu několik minut, aby se namočil, poté opláchněte povrch štítu neutrálním mýdlem a vodou a osušte jej měkkým hadříkem.

c. Pro zachování čistoty a svěžesti vnitřní strany přilby naneste na lícni vycpávky a komfortní polstrování čistící prostředek na čalounění na vodní bázi. Setřete nečistotu a nechte ji zaschnout.

d. Zabraňte tomu, aby vám přilba spadla nebo narazila do předmětů, neboť dojde k oslabení nebo poškození skořepiny a/nebo vložky určené k pohlcování nárazů. Přilbu vždy pokládejte na rovný a stabilní povrch, neumísťujte ji na horní část motocyklu ani na konec stopky zrcátka. e.

e. Pravidelně kontrolujte přilbu, zda není poškozená, a ujistěte se, že štít, ventilační systém a řemínek pod bradu fungují správně.

f. Pokud se přilba nepoužívá, skladujte ji na chladném a suchém místě, nejlépe uvnitř originální přenosné tašky. Chraňte přilbu před přímým slunečním zářením, protože nadměrné teplo může přilbu poškodit, zejména pokud je přilba ponechána uvnitř auta.

g. S přilbou zacházejte opatrně! Nesedejte si na přilbu – nejezděte s přilbou připevněnou k držáku na přilbu – nevystavujte přilbu nadměrnému teplu ani chladu.

h. **Důležité!** K odstranění nečistot z přilby NIKDY NEPOUŽÍVEJTE vysokotlaké vodní trysky, protože to může způsobit viditelné a neviditelné poškození skořepiny a vložky EPS.

i. **Důležité!** NIKDY nepoužívejte k čištění přilby silná rozpouštědla. Vystavení silným rozpouštědlům a/nebo výparům rozpouštědel (včetně benzínu) může způsobit viditelné i neviditelné poškození továrního laku, skořepiny/EPS výstelky a štítu přilby.

j. **Důležité!** Přilbu NIKDY neupravujte. Neprovrtávejte ani neodřezávejte žádnou část ani díly na přilbě. Neodstraňujte z přilby žádné části. Úprava přilby výrazně oslabí či poškodí, včetně její skořepiny a vložky, čímž dojde ke snížení, ba dokonce úplné ztrátě schopnosti přilby poskytovat ochranu v případě nehody či nárazu. V případě, že je třeba komponent vyměnit, vždy používejte originální náhradní díly Alpinestars.

k. **Důležité!** Před každým použitím a zahájením jízdy vždy přilbu i všechny její součásti zkontrolujte a prohlédněte. Přilbu nepoužívejte, pokud se objeví známky poškození, zhoršení kvality a/nebo prasklin. Před zahájením jízdy vždy zjistěte, aby byly k přilbě připevněny veškeré vložky a vycpávky.

l. **Důležité!** Před jízdou zkontroluj, jestli je štít pevně připevněný k přilbě. Pokud se štít během jízdy uvolní, může ti zablkovat zrak a způsobit nehodu s vážnými následky, jako jsou zranění nebo smrt.

m. **Důležité!** Pokud přilba spadla, byla poškozena či utrpěla silný náraz, NESMÍ se dále používat, neboť přilby jsou navrženy tak, aby pohltily síly pocházející z JEDNOHO nárazu způsobeného pádem částečným nebo úplným zničením jejich vnější a/nebo vnitřní skořepiny. I když po nehodě nemuselo dojít k viditelnému poškození přilby, MUSÍ se přilba z bezpečnostních důvodů vyměnit, protože už nebude schopna pohltit další nárazy. Máte-li jakékoli pochybnosti o neporušenosti přilby, obraťte se na firmu Alpinestars nebo svého místního prodejce výrobků Alpinestars.

n. **Důležité!** Některé barvy, ředidla a lepidla mohou oslabit a způsobit trvalé poškození skořepiny a/nebo EPS vložky a/nebo štítu přilby, proto se nātěr nedoporučuje. Kromě toho se doporučuje, abyste na přilbu nenanášeli nálepky, protože součásti v lepidle mohou změnit barvu nebo poškodit skořepinu. V případě nalakování přilby firma Alpinestars nemůže zaručit, že bude přilba zajišťovat minimální úroveň ochrany.

o. **Důležité!** Alpinestars doporučuje neumísťovat motocyklové rukavice do vnitřku přilby, protože chemikálie z rukavic nebo zbytky benzínu mohou poškodit vnitřní podšívku přilby.



PRILBA SUPERTech R7 DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

NESMIE ICH NIKTO ODSTRÁNIŤ S VÝNIMKOU SPOTREBITEĽA

Prilby Alpinestars sú konštruované, testované a schválené tak, aby spĺňali európsku normu ECE alebo platnú normu DOT ministerstva dopravy USA.

Norma ECE platí pre Európsku úniu, zatiaľčo norma DOT platí výhradne pre USA.

Ak chcete zistiť, či táto prilba vyhovuje norme ECE alebo DOT, pozrite si vonkajšiu nálepku na zadnej strane prilby. Prilba od spoločnosti Alpinestars sa môže používať iba v príslušných krajinách, kde platí buď norma ECE, alebo norma DOT.

Ak používate túto prilbu v krajine, ktorá sa neriadi normou ECE alebo normou DOT, a ste zranený/zranená, na súdoch v takejto krajine alebo akejkol'vek inej krajine, ktorá sa neriadi normou ECE alebo normou DOT, si nebudete môcť uplatniť nárok.

Táto prilba sa nepredáva ani nie je určená na použitie v Japonsku, pretože nie je v súlade s japonskými predpismi alebo požiadavkami.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽOV

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽOV ***Pred používaním tohto výrobku si pozorne prečítajte nasledovné dôležité VÝSTRAHY a upozornenia na OBMEDZENIE používania.***

Jazda na motocykli je nebezpečná činnosť sama o sebe a mimoriadne nebezpečný šport, ktorý môže viesť k závažnému zraneniu osoby vrátane smrti. Každý jednotlivý motocyklový jazdec musí byť oboznámený s motocyklovým športom, rozpoznať širokú škálu predvídateľných a nepredvídateľných nebezpečenstiev a rozhodnúť sa, či prevezme riziká spojené s takouto činnosťou s vedomím súvisiacich nebezpečenstiev a akceptuje všetky riziká zranenia vrátane smrti.

Zatiaľ čo všetci jazdci na motocykli by mali používať vhodné ochranné prostriedky, každý jazdec by mal pri jazde venovať absolútnu pozornosť bezpečnosti a pochopiť, že žiadny výrobok nemôže poskytnúť úplnú ochranu pred zranením vrátane smrti alebo poškodenia jednotlivcov a majetku v prípade pádu, kolízie, nárazu, straty kontroly alebo inak. Uistite sa, či váš výrobok je správne používaný a namontovaný. Nepoužívajte výrobok, ktorý je opotrebovaný, upravený alebo poškodený.

Spoločnosť Alpinestars neposkytuje žiadne záruky, garancie ani vyhlásenia, výslovné ani implicitné, týkajúce sa vhodnosti svojich výrobkov na akýkoľvek konkrétny účel.

Spoločnosť Alpinestars neposkytuje žiadne záruky, garancie ani vyhlásenia, výslovné ani implicitné, pokiaľ ide o rozsah, v akom jej výrobky chránia jednotlivcov alebo majetok pred zranením alebo smrťou alebo poškodením.

SPOLOČNOSŤ ALPINESTARS ODMIETA AKÝKOL'VEK ZODPOVEDNOSŤ ZA ZRANENIA SPÔSOBENÉ PRI NOSENÍ KTORÉHOKOL'VEK Z JEJ VÝROBKOV.

UPOZORNENIE

PRED používaním tejto prilby je veľmi dôležité, aby ste si prečítali a úplne porozumeli celej tejto používateľskej príručke. Túto prilbu by ste nemali používať, kým ste si neprečítali a úplne neporozumeli tejto používateľskej príručke.

Prilba môže poskytovať obmedzenú ochranu iba pri nehode alebo náraze. V dôsledku toho NIKDY nemožno zaručiť úplnú ochranu a používanie tejto prilby je na vlastné riziko.

Dôležité!

Táto prilba bola navrhnutá na použitie iba pre jazdu na motocykli a nie je určená na žiadne iné použitie.

1. OBOZNÁMTE SA SO SVOJOU PRILBOU

- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1a) a 1b) Vetrací otvor na bradu | 9a) Korunkový vankúšik |
| 2) Vetracie otvory bradovej lišty | 9b) Podložka na krk |
| 3) Horný vetrací otvor | 10) Vrchná vypchávk |
| 4) Štit | 11) Lícne vankúšiky |
| 5) Štitový mechanizmus | 12) Bradová opona |
| 6) Zámok štítu | 13) Ušné vankúšiky |
| 7a) Bočný kryt „A-CONNECT“ | 14) Deflektor dychu |
| 7b) Zadný kryt „A-CONNECT“ | 15) Gumový kohútik na vetrací otvor na bradu |
| 8) Podbradný remienok | |

Pozri obrázky 1 a 2

2. VÝBER A NOSENIE PRILBY

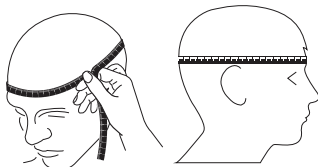
Pri výbere prilby sa musí postupovať podľa týchto krokov.

V tomto návode sa čísla (v zátvorkách) používajú na označenie komponentov na obrázkoch 1 a 2 na stranách 3 - 4.

2.1 Určenie rozmerov

Motocyklové prilby sú dimenzované na základe obvodu hlavy: meria sa pomocou meracej pásky v najširšom bode hlavy tesne nad obočím a ušami, ako je znázornené na obrázku 3. Vyberte takú veľkosť prilby, ktorá je najbližšie k vášmu obvodu. Ak váš obvod spadá do stredu medzi dve veľkosti, skúste najprv menšiu prilbu.

Nižšie uvedená tabuľka veľkostí môže byť použitá ako návod na dimenzovanie, avšak všetky prilby by sa mali vždy vyskúšať, aby sa zistilo správne nasadenie.



Obrázok 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4 - 22,8 "	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2 "

VÝSTRAHA:

Nesprávne dimenzovaná alebo namontovaná prilba, aj keď bol popruh na bradu (8) správne upevnený, poskytne zníženú alebo žiadnu ochranu pri nehode alebo náraze. Ak máte problémy s veľkosťou alebo prispôbením, obráťte sa na spoločnosť Alpinestars alebo miestneho predajcu Alpinestars.

2.2 Nasadenie prilby

Postupujte podľa týchto krokov, aby ste zaistili správne nasadenie.

- Vezmite podbradný remienok (8) prilby do každej ruky a potiahnite konce od seba, aby sa prilba mierne rozšírila.
- Držte prilbu nad hlavou, udržiavajte napätie na koncoch podbradného remienka (8) a mierne navádzajte prilbu nadol, až kým sa korunkový vankúšik (9a) nedostane do kontaktu s hornou časťou hlavy.
- Pevne upevnite podbradný remienok (8) vložením konca podbradného remienka (8) do systému dvojitého prstenca D podľa poradia uvedeného na obrázku 4 na strane 5 a potom pevne potiahnite podbradný remienok (8) proti hrdlu. Upevnite podbradný remienok (8) čo najtesnejšie, bez toho, aby ste si spôsobili bolesť, medzi bradou a remienkom by nemala byť žiadna voľnosť ani medzera. Upevnite voľný koniec podbradného remienka (8) a zavaknite tlačidlo, kým počítateľne nezapadne na miesto. Ak chcete odopnúť podbradný remienok (8), odpojte tlačidlo a potiahnite červený štítok smerom nadol, pozri obrázok 5, strana 5.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽOV

VÝSTRAHA: ROZHODUJÚCA BEZPEČNOSŤ

Podbradný remienok (8) musí byť umiestnený pod bradou proti hrdlu. Neumiestňujte podbradný remienok (8) na bradu, pretože na takom mieste môže prilba spadnúť pri nehode, čo má za následok vážne následky, ako sú zranenia alebo smrť.

Je NEVYHNUTNÉ, aby bol podbradný remienok (8) bezpečne upevnený a správne nastavený pri KAŽDOM nosení prilby. Nesprávne nastavenie podbradného remienka (8) môže viesť k nesprávnemu nasadeniu prilby alebo dokonca k jej odhodeniu pri nehode alebo náraze s následnou čiastočnou alebo úplnou stratou ochrany, ktorú táto prilba poskytuje.

UPOZORNENIE

Pri jazde nikdy neupravujte podbradný remienok (8). Ak počas jazdy pocítite uvoľnenie alebo uvoľnenie podbradného remienka (8), okamžite prestaňte jazdiť a potom pred pokračovaním v jazde nastavte podbradný remienok (8).

2.3. Posúdenie nasadenia

Prilba musí mať správne prispôsobenú veľkosť. Správne nasadená prilba by mala priliehať. Ak vám prilba nepríde pohodlná, je pre vás príliš veľká a mali by ste vyskúšať menšiu veľkosť. Ak chcete posúdiť, či prilba sedí, najprv sa pokúste otočiť prilbu smerom dozadu, aby ste zistili, či ju môžete odtlačiť z hlavy. Potom sa pokúste prilbu zatlačiť dopredu a dozadu, aby ste zistili, či si ju môžete stiahnuť z hlavy. Prilba by sa vám nemala dať otáčať zo strany na stranu bez toho, aby ste pohybovali hlavou.

Ak vám prilba začne vypadávať z hlavy po ktoromkoľvek z vyššie uvedených pokusov, potom je prilba buď príliš veľká, alebo podbradný remienok (8) nie je správne zaistený alebo dostatočne utiahnutý. Prilbu nepoužívajte v takýchto situáciách. Vyskúšajte inú veľkosť alebo pevne potiahnite podbradný remienok (8), až kým nebudete môcť prilbu stiahnuť z hlavy.

Prilba príliš malá – Použitie nadmernej sily na vytiahnutie prilby na hlavu je znakom toho, že prilba je príliš malá. S prilbou na hlave skontrolujte pocit silného tlaku na časť alebo na celú hlavu. Ak pocítite silný tlak, je potrebné zvoliť väčšiu prilbu.

Prilba príliš veľká – Nasledujúce kontroly vám pomôžu zistiť, či je prilba príliš veľká. Príliš veľká prilba neposkytuje ochranu, aj keď bol podbradný remienok (8) správne upevnený. Prilba je pre vás príliš veľká:

- Ak hlavou rýchle otáčate doľava a doprava a prilba sa stále pohybuje, keď prestanete otáčať hlavou.
- Ak máte pocit, že sa prilba nedotýka alebo sa len ľahko dotýka celého obvodu hlavy (okolo hlavy by mal byť pevný kontakt).
- Medzi čelo a vankúšik prilby sa vám dá vložiť prst.

3. VETRACÍ SYSTEM

Táto prilba obsahuje tri vetracie body: Vetrací otvor na bradu (1a) a (1b), vetracie otvory bradovej lišty (2) a horný vetrací otvor (3).

Vetrací otvor na bradu (1a): je tvorený dvoma otvormi umiestnenými v prednej časti prilby, na bokoch mechanizmu Zámku štítu (6). Každý vetrací otvor na bradu má uchopovací bod, ktorý sa používa na jeho otvorenie alebo zatvorenie. Vzduch vstupujúci z tohto bodu bude vedený smerom k vnútornej strane štítu (4), aby sa zabránilo zahmlievaniu.

Pozri obrázok 6, strana 5.

Vetrací otvor na bradu (1b): je druhý vetrací bod, ktorý sa nachádza v strede, tesne pod zámkom štítu (6): tento vstup je vždy otvorený a vzduch vstupujúci z tohto bodu bude nasmerovaný na vnútornú stranu štítu (4), aby sa odstránila hmľa.

Na zatvorenie tohto vetracieho bodu je k dispozícii gumový kohútik na odvodu vzduchu brady (15), ktorý sa vkladá do otvorov.

UPOZORNENIE

Pri jazde sa nikdy nepokúšajte otvoriť alebo zatvoriť druhý vetrací bod. Ak počas jazdy potrebujete zatvoriť druhý vetrací bod, pred pokračovaním v jazde prestaňte jazdiť a opatrne vložte gumový kohútik na odvodu vzduchu brady.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽOV

Vetracie otvory bradovej lišty (2): používajú sa na prenos vlhkého vzduchu z vnútra prilby na vonkajšiu stranu prilby.

Horný vetrací otvor (3): na otvorenie vetracieho otvoru zatlačte stredový posuvník Astars dozadu. Ak ho chcete zatvoriť, potiahnite ho dopredu. Vetranie vstupujúce z tohto bodu bude vedené na hlavu pre lepší komfort prúdenia vzduchu.

Pozri obrázok 8, strana 6.

4. HYDRATAČNÝ SYSTÉM

Hydratačný systém môže byť inštalovaný na ľavej alebo pravej strane prilby.

Vložte trubicu pod pružnú klapku umiestnenú na spodnej/zadnej strane lícných vankúšikov (11), kým trubica nevyjde z vnútornej strany lícných vankúšikov (11), potom ju umiestnite na zadnú stranu lícných vankúšikov (11).

Pozri obrázok 9, strana 6.

5. ŠTÍT

Ak chcete odstrániť štít (4), zdvihnite ho do najvyššej polohy, a potom potiahnite páčku na mechanizme štítu (5) smerom dopredu, kým sa zub štítu neuvoľní. Opakujte pre druhú stranu.

Pred inštaláciou štítu (4) skontrolujte, či je oranžová páčka umiestnená za mechanizmom štítu úplne nahor.

Ak nie, zatlačte ju nahor pomocou malého skrutkovača, potom vytiahnite páčku smerom dopredu a vložte kryt (4) na mechanizmus, pričom dbajte na to, aby ste vložili predný kolík štítu (4) do otvoru oranžovej páčky a potom uvoľnite páčku. Opakujte pre druhú stranu. Posuňte štít (4) úplne nahor a nadol dvakrát oboma rukami, aby ste sa uistili, či zapojenie je účinné. Ak nie, štít (4) vyskočí a postup sa musí zopakovať.

Pred jazdou vždy skontrolujte, či je štít (4) bezpečne nainštalovaný.

Pozri obrázok 10, strana 6.

UPOZORNENIE

V prípade nehody alebo nárazu sa štít (4) môže rozbiť alebo odpojiť v dôsledku nárazu alebo tlaku vyplývajúceho z takejto nehody. Prilbu nepoužívajte, ak je štít (4) rozbitý, poškodený alebo poškriabaný takým spôsobom, ktorý poškodzuje váš zrak.

K dispozícii sú náhradné štíty. POUŽÍVAJTE IBA originálne štíty Alpinestars, požiadajte svojho predajcu o náhradné diely Alpinestars.

Prvýkrát po zakúpení prilby odstráňte ochrannú fóliu štítu.

Tento štít (4) je vybavený vnútornými kolíkmi na fixáciu šošovky Pinlock® (nachádza sa v škatuli). Pri inštalácii šošovky Pinlock® na vnútornú stranu tienidla (4) postupujte podľa pokynov výrobcu šošovky Pinlock®.

Tento štít (4) je tiež vybavený kolíkmi na fixáciu odtrhnutí (prichádzajú s tromi kusmi v škatuli): na prípravu odtrhnutí odlepte ochrannú fóliu z oboch strán a potom ich pripevnite k vonkajšiemu povrchu štítu (4) cez kolíky. Nastavte napätie fólií otáčaním kolíkov.

Pozri obrázok 11, strana 7.

UPOZORNENIE

Odrhnutia by sa mali používať len na súkromných tratiach.

UPOZORNENIE

Nikdy nedržte prilbu za štít (4), pretože by to mohlo spôsobiť odpojenie štítu (4) a pád prilby na zem, čo by spôsobilo poškodenie vonkajšieho a vnútorného plášťa.

6. ZÁMOK ŠTÍTU

Zámok štítu (6) sa nachádza v prednej časti prilby a uzamkne štít (4) v jeho uzavretej polohe, ako aj zabráni náhodnému otvoreniu štítu (4).

Ak chcete otvoriť štít (4), vložte prst pod jazyček v strede prednej časti štítu (4) a zatlačte ho nahor, čím sa uvoľní štít (4), ktorý sa potom bude môcť ďalej pohybovať smerom nahor pomocou centrálného plastového uchopovacieho bodu.

Ak chcete štít (4) zatvoriť, potiahnite ho smerom nadol pomocou centrálného plastového uchopovacieho bodu, kým ho karta Zámok štítu (6) automaticky nezablokuje.

Pozri obrázok 12, strana 7.

VÝSTRAHA: ROZHODUJÚCA BEZPEČNOSŤ

Pred začatím jazdy sa vždy uistite, či je štít (4) zatvorený. Ak štít (4) nie je úplne zatvorený, mohol by sa náhle otvoriť počas pádu, čo by malo za následok vážne následky, ako sú zranenia alebo smrť.

Dôležité! – Ak prilba spadne, poškodí sa alebo dôjde k významnému nárazu, NESMIE sa nosiť, pretože prilby sú navrhnuté tak, aby absorbovali sily z nárazu v prípade pádu čiastočným alebo úplným zničením prilieb, vonkajšieho a/alebo vnútorného pláštá. Aj keď po takomto incidente nemusí dôjsť k viditeľnému poškodeniu prilby, prilba sa MUSÍ z bezpečnostných dôvodov vymeniť, pretože je narušená jej schopnosť absorbovať budúce nárazy. Ak máte nejaké pochybnosti o neporušenosti prilby, poraďte sa so zástupcom spoločnosti Alpinestars alebo vašim miestnym obchodným zástupcom spoločnosti Alpinestars.

Dôležité! Nezabudnite, že prilby blokujú výhľad a zvuk, čo môže znížiť vašu schopnosť bezpečne jazdiť na motocykli. Prilby môžu znížiť vaše povedomie o dopravných a/alebo cestných podmienkach a vašom okolí. Uvedomte si, ako používanie prilby vplyva na vaše vnímanie premávky, cesty a iných podmienok okolia. Prilbu nepoužívajte, ak obmedzuje bezpečné ovládanie vášho motocykla.

7. ODNÍMATEĽNÉ OBLOŽENIE

Na uľahčenie čistenia prilby je možné odstrániť obloženie prilby. Po odstránení sú časti obloženia umývateľné ručne teplou vodou (max. teplota 30 °C) a neutrálnym mydlom. Nikdy nepoužívajte drsné čistiace prostriedky alebo iné chemické látky, pretože môžu poškodiť obloženie. Obloženie vždy úplne vysušte, bez vystavenia priamemu teplu.

Odstránenie a výmena korunkového vankúšika/podložky na krk: korunkový vankúšik (9a) a podložka na krk (9b) sú elasticky spojené a musia sa odstrániť súčasne.

Korunkový vankúšik (9a) je odnímateľný ťahaním predného plastového rámu dovnútra a podložka na krk (9b) je odnímateľná ťahaním dvoch zadných čapov dovnútra. Ak chcete znova nainštalovať korunkový vankúšik (9a) a podložku na krk (9b), obráťte postup.

Pozri obrázok 13, strana 7.

Odstránenie a výmena vrchnej vypchávky: Vrchná vypchávka (10) je odnímateľná potiahnutím štyroch čapov (dvoch vpredu a dvoch vzadu) dovnútra. Pre lepšie pranie je možné vrchnú vypchávku (10) vybrať z plastového rámu vytlaknutím plastových nôh z elastických krúžkov. Ak chcete znova nainštalovať vrchnú vypchávku (10), obráťte postup.

Pozri obrázok 14, strana 8.

Odstránenie a výmena lícných vankúšikov: líčne vankúšiky (11) sú odnímateľné potiahnutím plastových rámov dovnútra na oboch stranách, aby sa odpojili kolíky od ich oranžových náprotivkov. Potom potiahnite smerom von, aby ste uvoľnili krčný kotúč z červených sponiek. Ak chcete znova nainštalovať líčne vankúšiky (11), najprv ich pripojte k dvom červeným svorkám, potom zarovnajete kolíky s ich oranžovými náprotivkami a zatlačte, kým sa nezaistia.

Skontrolujte, či je podbradný remienok (8) po inštalácii v správnej polohe.

Pozri obrázok 15, strana 8.

Ak chcete získať pohodlnejšiu prilbu, hrubšie líčne vankúšiky (+5 mm pre všetky veľkosti) sú k dispozícii na zakúpenie ako alternatívne možnosti náhradných dielov. Ak chcete nahradiť bežné, požiadajte o pomoc autorizovaného predajcu Alpinestars.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽOV

VEĽKOSŤ ŠKRUPINY	M			L	XL		SKU
VEĽKOSŤ	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
VEĽKOSŤ EPS	S		M	L	XL		
KORUNKOVÝ VANKÚŠIK Pravidelný [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
KORUNKOVÝ VANKÚŠIK „cus- tom fit“ [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
VRCHNÁ VYPCHÁV- KA Pravidelný [mm]	15						8951626
LÍČNE VANKÚŠIKY Pravidelný [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
LÍČNE VANKÚŠIKY „custom fit“ [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

LÍČNE VANKÚŠIKY

Rovnaké líčne vankúšiky je možné použiť so všetkými veľkosťami prilieb.

Príklad - veľkosť líčného vankúšika M - bežná veľkosť je 25.

Ak chcete tesnejší strih, môžete si vybrať veľkosť 30 alebo 35 (všetky sú k dispozícii ako voliteľné diely).

Ak chcete voľnejší strih, môžete si vybrať veľkosť 20 alebo 15 (všetky sú k dispozícii ako voliteľné diely).

KORUNKOVÝ VANKÚŠIK

Korunkový vankúšik sa líši v závislosti od veľkosti prilby EPS.

Rovnaký korunkový vankúšik je možné použiť vo veľkostiach XS a S, alebo XL a XXL. Príklad - veľkosť korunkového vankúšika S - bežná veľkosť je 8.

Ak chcete pevnejší strih, potom si môžete vybrať korunkový vankúšik 12 alebo 15.

Pred zakúpením korunkového vankúšika skontrolujte veľkosť prilby.

Odstránenie a výmena bradovej opony: bradová opona (12) je k dispozícii vo vnútri škatule na prilbu. Ak ju chcete nainštalovať, zasunúť ju do medzery medzi ochrannou penou prednej brady a gumovým lemom a upevnite dva konce suchým zipsom pod štítiky ERS. Ak ju chcete odstrániť, oddelte oba konce suchým zipsom a potom ju jednoducho vytiahnite.

Pozri obrázok 16, strana 8.

UPOZORNENIE

Nikdy nechytajte prilbu za bradovú oponu (12), pretože by to mohlo spôsobiť odlepenie bradovej opony (12) a pád prilby na zem, čo by spôsobilo poškodenie vonkajšieho a vnútorného pláštá.

Odstránenie a výmena krytov podbradníka: kryty sú odnímateľné odpojením suchého zipsového háčika a slučky na každom konci. Ak chcete kryty znova nainštalovať, zarovnajme háčiky a slučky na suchý zips a pevne zatlačte.

Pozri obrázok 17, strana 9.

Odstránenie a výmena ušných vankúšikov: Ušné vankúšiky (13) sú odpojiteľné od suchých zipsov na každej strane. Ak chcete znova nainštalovať ušné vankúšiky (13), zarovnajme ich s bodmi na suchý zips a pevne zatlačte.

Pozri obrázok 18, strana 9.

DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE PRE POUŽÍVATEĽOV

Odstránenie a výmena deflektora dychu: Deflektor dychu (14) je už namontovaný na prilbe. Ak ho chcete odstrániť, vytiahnite ho. Ak ho chcete nainštalovať, zasunite ho do medzery medzi ochrannou penou prednej brady a gumovým lemom, kým ho hákový mechanizmus nezablokuje.

Pozri obrázok 19, strana 9.

UPOZORNENIE

Nikdy nedržte prilbu za deflektor dychu (14), pretože náhle oddelenie by mohlo spôsobiť pád prilby a poškodenie vonkajšieho a vnútorného pláštia.

8. PREDSTAVUJEME PRISPÔSOBENIE A-HEAD

Táto prilba obsahuje technológiu nastavenia A-HEAD, ktorá umožňuje ďalšie prispôbenie. A-HEAD pozostáva z patentovanej nastavovacej štruktúry na nastavenie uloženia na vrchu hlavy.

Horné nastavenie A-HEAD

Keď tvar hlavy používateľa nesleduje podšívku prilby, môžu sa vyskytnúť tlakové body, zvyčajne na bokoch alebo horných rohoch hlavy. Horné nastavenie A-HEAD môže pomôcť tým, že umožní nastavenie vrchnej vypchávky (10) prilby medzi tromi výškovými polohami na montážnych bodoch, ako je znázornené na obrázku 20 (str.10). Pri kúpe prilby je vrchná vypchávka (10) namontovaná v polohe 1 výškových úrovní na štyroch montážnych bodoch umiestnených na škrupine prilby - dva v prednej časti škrupiny prilby a dva v zadnej časti škrupiny prilby. Ak nemáte žiadne tlakové body, odporúča sa držať vrchnú vypchávku (10) v tejto predvolenej polohe, pretože to drží prilbu bližšie k hlave. Ak chcete zmeniť polohu vrchnej vypchávky (10), vezmite koniec záchytných systémov nôh a vytiahnite ho z montážnych bodov. Záchytné systémy nôh by sa mali odpojiť od montážnych bodov. Potom ich môžete znova vložiť do susednej polohy na úrovni výšky, aby ste nastavili výšku.

Dôležité! NIKDY NEPOUŽÍVAJTE prilbu s odstránenou vrchnou vypchávku (10).

Poznámka: Odporúča sa, aby výškový rozdiel medzi štyrmi montážnymi bodmi nebol nikdy viac ako jedna poloha výšky nastavenia. Ak sa teda na predných montážnych bodoch použije pozícia výškovej úrovne 1, na zadných montážnych bodoch sa môže použiť iba pozícia výškovej úrovne 2 (nie pozícia 3).

Tlak na čele (obrázok 21a, strana 11): Pripevnite oba predné záchytné systémy pätiiek na predné montážne body do polohy na úrovni výšky 2 na oboch predných montážnych bodoch a skúste znova nasadiť (obrázok 21a, strana. 11).

Ak problém pretrváva, pripnite oba zadné záchytné systémy pätiiek na zadné montážne body do polohy na úrovni výšky 2 a predné záchytné systémy pätiiek na predné montážne body do polohy na úrovni výšky 3 (obrázok 21b, str.11).

UPOZORNENIE

Pred použitím prilby sa uistite, že vrchná vypchávka (10) je dobre upevnená v prilbe. Uvoľnená vrchná vypchávka (10) ohrozí prispôbenie vašej prilby.

UPOZORNENIE

Pred použitím prilby sa uistite, že sú obe strany podložky na krk (9b) dobre upevnené v prilbe. Voľná podložka na krk (9b) ohrozuje prispôbenie vašej prilby.

9. SYSTÉM NÚDZOVÉHO ZLOŽENIA PRILBY

V prípade nehody a s cieľom pomôcť zdravotníckemu personálu bezpečne vybrať prilbu z hlavy jazdca je prilba vybavená systémom núdzového uvoľnenia (ERS) na bezpečné a jednoduché odstránenie lícných vankúšikov (11), kým je prilba stále nasadená.

Odstráňte líčne vankúšiky (11) vložením prstov do vreciek označených logom ERS na každej spodnej strane a potom ich vytiahnite smerom von: líčne vankúšiky (11) sa uvoľnia z vnútorného ochranného pláštia.

PRILBU BY MALI V NÚDZOVÝCH PRÍPADOCH SKLADAŤ IBA ŠKOLENÍ PROFESIONÁLI 149 SK

10. Sprievodca umiestnením systému A-CONNECT INTERCOM

Odstráňte zadný kryt A-CONNECT (7b) na zadnej strane prilby, bočný kryt A-CONNECT (7a) a UŠNÉ VANKÚŠIKY (13) a začnite proces montáže systému A-CONNECT intercom.

Pokyny na montáž a demontáž jednotky intercom nájdete v príručke aktuálneho systému A-CONNECT intercom, ktorý používate.

Ak chcete odstrániť zadný kryt A-CONNECT (7b) na zadnej strane prilby, zatlačte krycí okraj smerom k zadnej časti prilby, zdvihnite ho a odstráňte penu vo vnútri zadného puzdra A-CONNECT. Ak chcete odstrániť bočný kryt A-CONNECT (7a) na zadnej strane prilby, zatlačte krycí okraj smerom k spodnej časti prilby, zdvihnite ho a odstráňte penu vo vnútri bočného puzdra A-CONNECT.

Na odstránenie UŠNÝCH VANKÚŠIKOV (13) ich vytiahnite zo zárezov reproduktorov.

VÝSTRAHA

- Pri používaní systému A-CONNECT intercom môžu byť v závislosti od nastavení zvuku systému intercom alebo pripojeného zariadenia stlmené okolité zvuky. Pri používaní sa uistite, že nastavenia sú nakonfigurované tak, aby bolo počuť všetky okolité zvuky. V prípade systému A-CONNECT intercom používajte iba špeciálne navrhnuté produkty, ktoré odporúča spoločnosť Alpinestars. Informácie o odporúčaných produktoch nájdete na oficiálnej webovej stránke Alpinestars.

- (<https://www.alpinestars.com>)

Pred použitím systému A-CONNECT intercomsi prečítajte návod na použitie intercomu, ktorý sa práve používa. Pokyny na zaobchádzanie so samotným systémom intercom nájdete aj v návode na obsluhu systému intercomu, ktorý sa v súčasnosti používa.

Pri montáži systému A-CONNECT intercommusia byť všetky zariadenia (vrátane mikrofónu a reproduktora) testované, aby sa zabezpečilo, že sú na najlepšom možnom mieste. Ak sa zistí, že namontovaný systém intercom by bol prekážkou jazdy, nemontujte systém a obráťte sa na najbližšieho predajcu Alpinestars.

11. NÁHRADNÉ DIELY

Nasledujúce výmeny a diely sú k dispozícii u autorizovaného predajcu Alpinestars:

- a) Clear Shield, proti poškrabaniu, homologovaný
- b) Stredný dymový štít, proti poškrabaniu, nie je homologizovaný
- c) Tmavý dymový štít, proti poškrabaniu, nie je homologovaný
- d) Strieborný zrkadlový štít, proti poškrabaniu, nie je homologizovaný
- e) Fotokromatický štít, proti poškrabaniu, nehomologovaný
- f) Zlatý zrkadlový štít, proti poškrabaniu, nie je homologovaný
- g) Posuvník horného vetracieho otvoru
- h) Gumový kohútik pre stredový vetrací otvor na bradu
- i) Štitový mechanizmus
- j) Korunkový vankúšik „na mieru“
- k) Líčne vankúšiky „na mieru“
- l) Kryty popruhov na bradu
- m) Bradová opona
- n) Deflektor dychu
- o) Šošovka Pinlock®
- p) Sada kolíkov Pinlock® a odtrhávacích kolíkov
- q) Strhávačka
- r) Mäkká taška
- s) Bočný kryt komunikačného systému „A-CONNECT“
- t) Zadný kryt komunikačného systému „A-CONNECT“
- u) Ušné vankúšiky

VÝSTRAHA

Pri výmene akýchkoľvek častí prilby vždy používajte originálne náhradné diely Alpinestars.

BEZPEČNOSTNÉ TIPY

1. Starostlivosť o prilbu

Uvedomte si, že prilba je dôležitý bezpečnostný prostriedok a pri manipulovaní s prilbou vždy majte na zreteli tieto body:

a. Keď je špinavá, na vyčistenie škrupiny prilby používajte iba čistú handričku navlhčenú v slabom roztoku vody a mydla. Potom ju okamžite vysušte.

b. Ak chcete odstrániť muchy zo štitu, položte na štít čistú vlhkú handričku a nechajte ju na štíte niekoľko minút, aby sa namočila, potom umyte povrch štitu neutrálnym mydlom a vodou a osušte ho mäkkou handričkou.

c. Aby bola vnútorná časť prilby čistá a svieža, naneste na líce vankúšiky a komfortné polstrovanie čistiaci prostriedok na čalúnenie na báze vody. Utrite nečistoty a nechajte ich úplne vyschnúť.

d. Zabráňte, aby prilba nespadla alebo nenarazila do predmetov, pretože sa tým oslabí alebo poškodí škrupina a/alebo obloženie absorbujúca náraz. Prilbu vždy položte na rovnú stabilnú plochu a nevesajte ju na hornú časť bicykla alebo na stopy zrkadiel.

e. Pravidelne kontrolujte prilbu, či nie je poškodená, a uistite sa, či štít, vetrací systém a podbradný remienok fungujú správne.

f. Keď sa prilba nepoužíva, uložte ju na chladnom a suchom mieste, najlepšie do pôvodnej tašky na prilbu. Chráňte prilbu pred priamym slnečným žiarením, pretože nadmerné teplo môže poškodiť prilbu, najmä ak je prilba ponechaná v aute.

g. Starajte sa o svoju prilbu starostlivo! Na prilbu si nesadajte - nejazdte s prilbou pripojenou na držiaku prilby motocykla - prilbu nevystavujte nadmernému teplu alebo chladu.

h. **Dôležité!** NIKDY NEPOUŽÍVAJTE vysokotlakové vodné trysky na odstránenie nečistôt z prilby, pretože to môže spôsobiť viditeľné a neviditeľné poškodenie plášťa a vložky EPS.

i. **Dôležité!** Ak čistenie prilby NIKDY nepoužívajte silné rozpúšťadlá. Vystavenie silným rozpúšťadlami a/alebo parám rozpúšťadiel (vrátane benzínu/ nafty) môže spôsobiť viditeľné a neviditeľné poškodenie laku z výroby, plášťa/vložky EPS/ a štitu prilby.

j. **Dôležité!** Prilbu NIKDY neupravujte. Nevráťte ani nerezte do žiadneho dielu alebo súčasti prilby. Z prilby neodstraňujte žiadny diel(-y). Upravovaním prilby môže dôjsť k jej závažnému oslabeniu alebo poškodeniu, vrátane škrupiny a obloženia prilby a tým eliminovaniu jej schopnosti poskytovať ochranu v prípade nehody alebo nárazu. V prípade, že je potrebné komponent vymeniť, vždy používajte originálne náhradné diely Alpinestars.

k. **Dôležité!** Pred každým použitím a pred začatím jazdy prilbu vrátane všetkých jej komponentov vždy skontrolujte a prehliadnite. Prilbu nepoužívajte, ak sú známky poškodenia, poškodenia a/alebo prasklín. Vždy dbajte na to, aby boli pred začatím jazdy všetky obloženia a vankúšiky pripojené v prilbe.

l. **Dôležité!** Pred začatím jazdy skontroluj, či je štít bezpečne pripevnený k prilbe. Ak sa štít počas jazdy uvoľní, môže vám zablokovať výhľad a spôsobiť nehodu s vážnymi následkami, ako sú zranenia alebo smrť.

m. **Dôležité!** Ak prilba spadne, poškodí sa alebo dôjde k významnému nárazu, NESMIE sa nosiť, pretože prilby sú navrhnuté tak, aby absorbovali sily z nárazu v prípade pádu čiastočným alebo úplným zničením vonkajšieho a/alebo vnútorného plášťa prilby. Aj keď po takomto incidente nemusí dôjsť k viditeľnému poškodeniu prilby, prilba sa MUSÍ z bezpečnostných dôvodov vymeniť, pretože je narušená jej schopnosť absorbovať budúce nárazy. Ak máte nejaké pochybnosti o neporušenosti prilby, poraďte sa so zástupcom spoločnosti Alpinestars alebo vašim miestnym obchodným zástupcom spoločnosti Alpinestars.

n. **Dôležité!** Niektoré farby, riedidlá a lepidlá môžu oslabiť a spôsobiť trvalé poškodenie plášťa a/alebo EPS vložky a/alebo štitu vašej prilby, preto sa farba neodporúča. Okrem toho sa odporúča, aby ste na prilbu nenanášali nálepky, pretože komponenty v lepidle môžu zmeniť farbu alebo poškodiť škrupinu. Spoločnosť Alpinestars nemôže zaručiť splnenie minimálneho stupňa ochrany na prilbách, ktoré boli nafarbené.

o. **Dôležité!** Alpinestars odporúča neumiestňovať motocyklové rukavice do vnútra prilby, pretože chemikálie z rukavíc alebo zvyšky benzínu môžu poškodiť vnútornú podšívku prilby.



KASK SUPERTech R7

WAŻNE INFORMACJE INSTRUKCJA OBSŁUGI

NIE ODKLEJAĆ ZA WYJĄTKIEM KONSUMENTA

Kaski Alpinestars są zaprojektowane, przetestowane i zatwierdzone zgodnie z europejską normą ECE lub odpowiednią normą DOT amerykańskiego Departamentu Transportu.

Normy ECE obowiązują na terenie Unii Europejskiej, natomiast normy DOT obowiązują wyłącznie na terenie Stanów Zjednoczonych. Aby sprawdzić czy kask jest zgodny z normami ECE lub DOT należy sprawdzić zewnętrzną naklejkę zlokalizowaną z tyłu kasku. Kaski Alpinestars mogą jedynie być używane w odpowiednich krajach gdzie obowiązują normy ECE bądź też DOT.

Jeżeli użyjesz kasku w kraju, w którym nie obowiązują normy ECE lub DOT i zostaniesz ranny, możesz nie otrzymać odszkodowania w sądzie danego kraju lub każdym innym sądzie w kraju, które te normy nie obowiązują.

Niniejszy kask nie jest sprzedawany ani przeznaczony do użytku w Japonii, gdyż nie spełnia japońskich przepisów ani wymagań.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKÓW

Przed użyciem tego produktu należy uważnie przeczytać poniższe ważne OSTRZEŻENIE oraz OGRANICZENIA użytkowania.

Jazda na motocyklu jest z natury niebezpiecznym zajęciem i bardzo niebezpiecznym sportem, który może prowadzić do poważnych obrażeń ciała, w tym śmierci. Każdy motocyklista musi znać zasady związane z jazdą na motocyklu, rozpoznawać szeroki zakres przewidywalnych i nieprzewidywalnych zagrożeń oraz zdecydować, czy ponieść ryzyko związane z tą dyscypliną, mając świadomość związanych z nią niebezpieczeństw, a także akceptować wszelkie ryzyko obrażeń, łącznie ze śmiercią.

Pomimo iż wszyscy motocykliści zobowiązani są korzystać z odpowiedniego sprzętu ochronnego, każdy kierujący powinien zachować najwyższą ostrożność podczas jazdy i mieć świadomość, że żaden produkt nie zapewnia całkowitej ochrony przed obrażeniami, w tym śmiercią, ani przed szkodami materialnymi i obrażeniami osób w razie upadku, kolizji, uderzenia, utraty kontroli lub z innych przyczyn. Upewnić się, że produkt jest prawidłowo używany i założony. NIE WOLNO używać produktów, które są zużyte, zmodyfikowane lub uszkodzone.

Firma Alpinestars nie udziela żadnych gwarancji ani nie składa żadnych oświadczeń, wyraźnych ani dorozumianych, dotyczących przydatności swoich produktów do jakiegokolwiek konkretnego celu.

Firma Alpinestars nie udziela żadnych gwarancji ani nie składa żadnych oświadczeń, wyraźnych ani dorozumianych, dotyczących stopnia, w jakim jej produkty chronią osoby lub mienie przed urazami, śmiercią lub uszkodzeniem.

FIRMA ALPINESTARS NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA URAZY POWSTAŁE PODCZAS NOSZENIA JAKICHKOLWIEK JEJ PRODUKTÓW.

OSTRZEŻENIE

Ważne jest, aby przeczytać i w pełni zrozumieć całą instrukcję obsługi PRZED rozpoczęciem użytkowania. Nie należy zakładać kasku przed przeczytaniem tej instrukcji obsługi ze zrozumieniem.

Kask oferuje tylko ograniczoną ochronę w razie wypadku lub kolizji. W wyniku całkowita ochrona NIGDY nie będzie zagwarantowana i użytkowanie tego kasku jest podejmowane na własne ryzyko.

Ważne!

Ten kask został zaprojektowany do użytkowania podczas jazdy motocyklem i nie jest przeznaczony na inne użytkowanie.

1. ZAPOZNAJ SIĘ ZE SWOIM KASKIEM

- | | |
|---|---|
| 1a) & 1b) Otwór wentylacyjny podbródka | 9a) Podkładka pod koronę |
| 2) Otwory wentylacyjne na osłonie podbródka | 9b) Poduszka szyjna |
| 3) Górny otwór wentylacyjny | 10) Górna podkładka |
| 4) Wizjer | 11) Poduszki policzkowe |
| 5) Mechanizm wizjera | 12) Kurtyna podbródkowa |
| 6) Blokada wizjera | 13) Wkładki nauszne |
| 7a) Osłona boczna „A-CONNECT” | 14) Deflektor oddechu |
| 7b) Osłona tylna „A-CONNECT” | 15) Gumowa zatyczka otworu wentylacyjnego podbródka |
| 8) Pasek podbródkowy | |

Patrz rysunki 1 i 2

2. WYBÓR I NOSZENIE KASKU

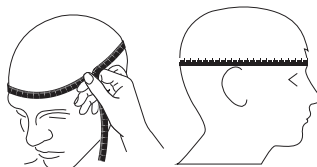
Następujące kroki muszą być przestrzegane podczas wybierania kasku.

W niniejszej instrukcji numery (w nawiasach) odnoszą się do elementów przedstawionych na rysunkach 1 i 2, na stronach 3-4.

2.1 Rozmiary

Rozmiar kasków motocyklowych dobiera się na podstawie obwodu głowy: obwód mierzy się za pomocą miarki krawieckiej w najszerszym punkcie głowy, tuż nad brwiami i uszami, jak pokazano na rysunku 3. Dobierz taki rozmiar kasku, który jest najbliższy obwodowi twojej głowy. Jeśli obwód głowy mieści się pomiędzy dwoma rozmiarami, należy najpierw wypróbować mniejszy kask.

Poniższa tabela rozmiarów może posłużyć jako wskazówka przy doborze rozmiaru, jednak każdy kask należy zawsze przymierzyć, aby upewnić się, że jest dobrze dopasowany.



Rysunek 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2 "

OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwie dobrany rozmiar lub dopasowanie kasku, nawet jeśli pasek podbródkowy (8) został prawidłowo zapięty, zapewni zmniejszoną ochronę lub jej brak w razie wypadku lub uderzenia. W przypadku trudności z doбором rozmiaru lub dopasowaniem należy skontaktować się z firmą Alpinestars lub lokalnym dystrybutorem produktów Alpinestars.

2.2 Dopasowanie kasku

Aby zapewnić prawidłowe dopasowanie, należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami.

- Chwycić pasek podbródkowy (8) kasku w każdą rękę, rozciągnąć jego końce, aby lekko rozszerzyć kask.
- Przytrzymać kask nad głową, utrzymując napięcie końcówek paska podbródkowego (8) i delikatnie opuścić kask, aż podkładka pod koronę (9a) zetknie się z czubkiem głowy.
- Mocno zapiąć pasek podbródkowy (8), wkładając koniec paska podbródkowego (8) do systemu podwójnych D-krążków zgodnie z kolejnością przedstawioną na rysunku 4 na stronie 5, a następnie mocno docisnąć pasek podbródkowy (8) do szyi. Zaciśnąć pasek podbródkowy (8) tak mocno, jak to możliwe, nie powodując bólu. Między brodą a paskiem nie powinno być luzu ani przestrzeni. Zabezpieczyć luźny koniec paska podbródkowego (8) i zapiąć zatrask, aż usłyszysz się kliknięcia.

Aby odpiąć pasek podbródkowy (8), należy zwolnić zatrask i pociągnąć czerwoną wypustkę w dół, patrz rysunek 5, strona 5.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

OSTRZEŻENIE! KRYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWO

Pasek podbródkowy (8) musi znajdować się pod brodą, przy gardle. Nie należy umieszczać paska podbródkowego (8) na podbródku, ponieważ w takiej pozycji kask może spaść podczas wypadku, co może spowodować poważne konsekwencje, takie jak obrażenia lub śmierć.

WAŻNE jest, aby pasek podbródkowy (8) był dobrze zapięty i prawidłowo wyregulowany za KAŻDYM razem, gdy zakłada się kask. Niewłaściwa regulacja paska podbródkowego (8) może spowodować, że kask nie będzie prawidłowo przylegał, a nawet spadnie podczas wypadku lub uderzenia, co spowoduje utratę częściowej lub całkowitej ochrony zapewnianej przez kask.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie regulować paska podbródkowego (8) podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy użytkownik poczuje, że pasek podbródkowy (8) luzuje się lub jest luźny, należy natychmiast przerwać jazdę, a następnie wyregulować pasek podbródkowy (8) przed wznowieniem jazdy.

2.3. Ocena Dopasowania

Kask musi mieć odpowiedni rozmiar. Prawidłowo dopasowany kask powinien dobrze przylegać. Jeśli kask nie jest dobrze dopasowany, oznacza to, że jest dla użytkownika za duży i należy wypróbować mniejszy rozmiar. Aby ocenić dopasowanie kasku, najpierw należy spróbować popchnąć go do tyłu i sprawdzić, czy można go zdjąć z głowy. Następnie spróbować przesunąć kask do przodu i do tyłu, aby sprawdzić, czy da się go zdjąć z głowy. Obrót kasku z boku na bok bez poruszania głową nie powinien być możliwy. Jeśli po wykonaniu którejkolwiek z powyższych czynności kask zaczyna zsuwać się z głowy, oznacza to, że jest on za duży lub pasek podbródkowy (8) jest nieprawidłowo zamocowany lub niewystarczająco napięty. W tej sytuacji nie używaj kasku. Należy spróbować inny rozmiar lub mocno zacisnąć pasek podbródkowy (8), aż nie będzie można zdjąć kasku z głowy.

Zbyt mały kask – używanie nadmiernej siły do nałożenia kasku na głowę oznacza, że kask jest on zbyt mały. Po założeniu kasku sprawdzić, czy nie odczuwa się silnego ucisku na części lub całej głowie. Jeśli odczuje się silny ucisk, należy wybrać większy rozmiar kasku.

Zbyt duży kask – poniższe kontrole mogą pomóc w określeniu, czy kask jest za duży. Zbyt duży kask nie zapewni ochrony, nawet jeśli pasek podbródkowy (8) został prawidłowo zapięty. Kask jest dla użytkownika za duży:

- a) Jeśli szybko obróci się głowę w lewo i w prawo, a kask nadal będzie się poruszał, gdy głowa przestanie się obracać.
- b) Jeśli ma się wrażenie, że kask nie dotyka lub tylko lekko dotyka całego obwodu głowy (wokół głowy powinno odczuwać się mocne dopasowanie).
- c) Jeśli można wsunąć palec między czoło a wyściółkę kasku.

3. SYSTEM WENTYLACJI

Kask posiada trzy punkty wentylacyjne: Otwór wentylacyjny podbródka (1a) i (1b), otwory wentylacyjne na osłonie podbródka (2) i górny otwór wentylacyjny (3).

Otwór wentylacyjny podbródka (1a): składa się z dwóch otworów umieszczonych z przodu kasku, po bokach mechanizmu blokady wizjera (6). Każdy otwór wentylacyjny podbródka posiada uchwyt służący do jej otwierania i zamykania. Powietrze wchodzące z tego punktu będzie kierowane w kierunku wewnętrznej strony wizjera (4) w celu jego odparowania.

Patrz Rysunek 6, strona 5.

Otwór wentylacyjny podbródka (1b): to drugi punkt wentylacyjny, umieszczony pośrodku, tuż poniżej blokady wizjera (6): jest to wejście zawsze otwarte, a powietrze wchodzące z tego punktu będzie kierowane w kierunku wewnętrznej strony wizjera (4) w celu jego odparowania.

Aby zamknąć ten punkt wentylacji, przewidziano gumową zatyczkę otworu wentylacyjnego podbródka (15), którą należy włożyć do otworów.

Patrz Rysunek 7, strona 5.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie próbować otwierać ani zamykać drugiego otworu wentylacyjnego podczas jazdy. Jeśli podczas jazdy konieczne jest zamknięcie drugiego otworu wentylacyjnego, należy zatrzymać się i ostrożnie włożyć gumową zatyczkę, a następnie kontynuować jazdę.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Otwory wentylacyjne na osłonie podbródka (2): służą do odprowadzania wilgotnego powietrza z wnętrza kasku na zewnątrz.

Górny otwór wentylacyjny (3): aby otworzyć otwór wentylacyjny, należy przesunąć centralny suwak Astars do tyłu. Aby go zamknąć, popchnąć go do przodu. Wentylacja wchodząca z tego punktu będzie kierowana na głowę, co zapewni lepszy komfort przepływu powietrza.

Patrz Rysunek 8, strona 6.

4. SYSTEM NAWADNIANIA

System nawadniania można zainstalować po lewej lub po prawej stronie kasku.

Wsunąć rurkę pod elastyczną klapkę znajdującą się w dolnej/tylnej części poduszek policzkowych (11), aż rurka wyjdzie z wewnętrznej strony poduszek policzkowych (11), a następnie umieścić ją z tyłu poduszek policzkowych (11).

Patrz Rysunek 9, strona 6.

5. WIZJER

Aby zdjąć wizjer (4), należy podnieść go do najwyższej pozycji, a następnie pociągnąć dźwignię mechanizmu wizjera (5) do przodu, aż ząb wizjera wysunie się. Powtórzyć tę czynność po drugiej stronie.

Przed zamontowaniem wizjera (4) należy sprawdzić, czy pomarańczowa dźwignia znajdująca się za mechanizmem wizjera jest całkowicie wysunięta do góry.

Jeśli tak nie jest, należy ją podnieść za pomocą małego śrubokręta, a następnie pociągnąć dźwignię do przodu i założyć wizjer (4) na mechanizm, zwracając uwagę, aby przedni kołek wizjera (4) znalazł się w otworze pomarańczowej dźwigni, a następnie zwolnić dźwignię. Powtórzyć tę czynność po drugiej stronie. Przesunąć wizjer (4) całkowicie do góry i w dół dwa razy obiema rękami, aby upewnić się, że jest prawidłowo zamocowany. Jeśli tak nie jest, wizjer (4) wypadnie i procedurę będzie trzeba powtórzyć.

Przed jazdą należy zawsze sprawdzić, czy wizjer (4) jest bezpiecznie zamocowany.

Patrz Rysunek 10, strona 6.

OSTRZEŻENIE

*W razie wypadku lub uderzenia wizjer (4) mógłby pęknąć lub odłączyć się pod wpływem siły uderzenia lub nacisku powstałego w wyniku takiego wypadku. Nie używać kasku, jeśli wizjer (4) jest pęknięty, uszkodzony lub porysowany w sposób, który osłabia widoczność. Dostępne są wizjery zamienne. **NALEŻY UŻYWAĆ WYŁĄCZNIE** oryginalnych osłon Alpinestars. Proszę zwrócić się do sprzedawcy w celu zakupu części zamiennych Alpinestars.*

Po zakupie kasku należy najpierw usunąć folię ochronną z wizjera.

Wizjer (4) jest wyposażona w wewnętrzne kołki do mocowania soczewki Pinlock® (znajdującej się w opakowaniu). Aby zamontować soczewkę Pinlock® po wewnętrznej stronie wizjera (4), należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta soczewek Pinlock®.

Wizjer (4) jest również wyposażony w kołki do mocowania zrywek tear-off (w pudełku znajdują się trzy sztuki): aby przygotować zrywki tear-off, należy odkleić folię ochronną z obu stron, a następnie przymocować je do zewnętrznej powierzchni wizjera (4) za pomocą kołków. Wyregulować napięcie folii, obracając kołkami.

Patrz Rysunek 11, strona 7.

OSTRZEŻENIE

Zrywki tear-off można używać wyłącznie na prywatnych trasach.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie chwytać kasku za wizjer (4), ponieważ może to spowodować oderwanie osłony (4) i upadek kasku na ziemię, powodując uszkodzenie zewnętrznej i wewnętrznej skorupy.

6. BLOKADA WIZJERA

Blokada wizjera (6) znajduje się z przodu kasku i blokuje wizjer (4) w pozycji zamkniętej, a także zapobiega przypadkowemu otwarciu wizjera (4).

Aby otworzyć wizjer (4), włożyć palec pod wypustkę znajdującą się w środkowej części przedniego wizjera (4) i popchnąć ją do góry. Spowoduje to odłączenie wizjera (4), który będzie można następnie swobodnie przesuwać w górę, wykorzystując środkowy plastikowy punkt uchwytu.

Aby zamknąć wizjer (4), pociągnąć go w dół za pomocą środkowego, plastikowego uchwytu, aż blokada wizjera (6) zablokuje się automatycznie.

Patrz Rysunek 12, strona 7.

OSTRZEŻENIE! KRYTYCZNE BEZPIECZEŃSTWO

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze upewnić się, że wizjer (4) jest zamknięty. Jeśli wizjer (4) nie zostanie całkowicie zamknięty, może się nagle otworzyć podczas upadku, powodując poważne konsekwencje, takie jak obrażenia ciała lub śmierć.

Ważne! – W przypadku upuszczenia, uszkodzenia lub znacznego uderzenia NIE MOŻNA nosić kasku, ponieważ kaski są tak zaprojektowane, aby pochłaniać siły uderzenia w razie upadku poprzez częściowe lub całkowite zniszczenie zewnętrznej i/lub wewnętrznej skorupy kasku. Nawet jeśli po takim zdarzeniu nie widać żadnych uszkodzeń kasku, należy go wymienić ze względów bezpieczeństwa, ponieważ jego zdolność do pochłaniania uderzeń w przyszłości ulega obniżeniu. Jeśli użytkownik ma jakiegokolwiek wątpliwości co do integralności kasku, prosimy o kontakt z firmą Alpinestars lub lokalnym dealerem Alpinestars.

Ważne! Należy pamiętać, że kaski ograniczają pole widzenia i słyszalność, co może zmniejszyć zdolność bezpiecznej jazdy motocyklem. Kaski mogą ograniczać zdolność postrzegania ruchu drogowego i/lub warunków panujących na drodze oraz otoczenia. Warto uświadomić sobie, jak noszenie kasku wpływa na postrzeganie ruchu drogowego, stanu dróg i innych warunków otoczenia. Nie należy używać kasku, jeśli ogranicza on bezpieczną jazdę motocyklem.

7. WYJMOWANA PODSZEWKA

Aby ułatwić czyszczenie kasku, istnieje możliwość wyjęcia wewnętrznej wyściółki kasku. Po jej wyjęciu, elementy wyściółki można prać ręcznie w ciepłej wodzie (maksymalna temperatura 30°C) z dodatkiem neutralnego mydła. Nigdy nie używaj ostrych środków czyszczących ani innych substancji chemicznych, ponieważ mogą one uszkodzić podszewkę. Wyściółkę należy zawsze dobrze wysuszyć, nie wystawiając jej na bezpośrednie działanie ciepła.

Zdejmowanie i wymiana podkładki pod koronę /poduszki szyjnej: podkładka pod koronę (9a) i poduszka szyjna (9b) są sprężyste połączone i należy je zdejmować jednocześnie.

Podkładkę pod koronę (9a) można zdjąć, pociągając przednią plastikową ramkę do wewnątrz, natomiast poduszkę szyjną (9b) można zdjąć poprzez popchnięcie dwóch tylnych bolców do wewnątrz. Aby ponownie założyć podkładkę pod koronę (9a) i poduszkę szyjną (9b), wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Patrz Rysunek 13, strona 7.

Zdejmowanie i wymiana górnej podkładki: górną podkładkę (10) można wyjąć, ściągając do wewnątrz cztery bolce (dwa z przodu i dwa z tyłu). Aby ułatwić czyszczenie, górną podkładkę (10) można zdjąć z plastikowej ramki, wyjmując plastikowe bolce z elastycznych pierścieni. Aby ponownie założyć górną podkładkę (10), wykonać opisaną procedurę w odwrotnej kolejności.

Patrz Rysunek 14, strona 8.

Wymowienie i wymiana poduszek policzkowych: poduszki policzkowe (11) można wyjąć popychając plastikowe ramki do wewnątrz po obu stronach, aby odłączyć kołki od ich pomarańczowych odpowiedników mocujących. Następnie pociągnąć na zewnątrz, aby zwolnić wałek szyny z czerwonych zatrzasków. Aby ponownie założyć poduszki policzkowe (11), należy najpierw połączyć je z dwoma czerwonymi zatrzaskami, a następnie wyrównać kołki z ich pomarańczowymi odpowiednikami i docisnąć, aż się zablokują.

Po zainstalowaniu sprawdź, czy pasek podbródkowy (8) znajduje się we właściwej pozycji.

Patrz Rysunek 15, strona 8.

Aby uzyskać lepsze dopasowanie kasku, dostępne są grubsze poduszki policzkowe (+5 mm dla wszystkich rozmiarów) dostępne do nabycia jako akcesoria opcjonalne. Aby wymienić standardowe poduszki, należy zwrócić się o pomoc do autoryzowanego sprzedawcy Alpinestars.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

ROZMIAR OSŁONY	M			L	XL		SKU
ROZMIAR	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
ROZMIAR EPS	S		M	L	XL		
WEWNĘTRZNA WYŚCIOŁKA Normalny [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
WEWNĘTRZNA WYŚCIOŁKA „dopasowanie niestandardowe” [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
TOP PAD Normalny [mm]	15						8951626
PODUSZKI POLICZKOWE Normalny [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
PODUSZKI POLICZKOWE „dopasowanie niestandardowe” [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

PODUSZKI POLICZKOWE

Te same poduszki policzkowe mogą być używane ze wszystkimi rozmiarami kasków. Przykład - Poduszka policzkowa w rozmiarze M - standardowy rozmiar to 25.

Jeśli chce się uzyskać ciaśniejsze dopasowanie, można wybrać rozmiar 30 lub 35 (wszystkie dostępne jako części opcjonalne).

Jeśli chce się uzyskać luźniejsze dopasowanie, można wybrać rozmiar 20 lub 15 (wszystkie dostępne jako części opcjonalne).

WEWNĘTRZNA WYŚCIOŁKA

Podkładka pod koronę różni się w zależności od rozmiaru EPS kasku.

Ta sama wewnętrzna wyściółka może być używana w rozmiarach XS i S lub XL i XXL.

Przykład - wewnętrzna wyściółka w rozmiarze S - standardowy rozmiar to 8.

Jeśli chcesz ciaśniejszego dopasowania, możesz wybrać wewnętrzną wyściółkę w rozmiarze 12 lub 15.

Przed zakupem wewnętrznej wyściółki sprawdź rozmiar kasku.

Usuwanie i wymiana kurtyny podbródkowej: wewnątrz kasku dostępna jest kurtyna podbródkowa (12). Aby ją zainstalować, należy wsunąć ją w szczelinę między przednią pianką ochronną podbródka a gumową listwą wykończeniową i zamocować oba końce za pomocą rzepów pod etykietami ERS. Aby ją zdjąć, oddzielić oba końce połączone rzepem, a następnie po prostu ją wyciągnąć.

Patrz Rysunek 16, strona 8.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie chwytać kasku za kurtynę podbródkową (12), gdyż może to spowodować odłączenie kurtyny podbródkowej (12), a w konsekwencji upadek kasku na ziemię i uszkodzenie skorupy zewnętrznej i wewnętrznej.

Zdejmowanie i wymiana osłon paska podbródkowego: osłony można zdjąć, odciągając rzepy na obu końcach. Aby ponownie zamontować osłony, wyrównać rzepy na końcach i mocno docisnąć.

Patrz Rysunek 17, strona 9.

Zdejmowanie i wymiana wkładek nausznych: wkładki nauszne (13) można zdjąć, odłączając je od punktów na rzepy po każdej stronie. Aby ponownie zamontować wkładki nauszne (13), wyrównać je z punktami na rzepy i mocno docisnąć.

Patrz Rysunek 18, strona 9.

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

Zdejmowanie i wymiana deflektora oddechu: deflektor oddechu (14) jest już zamontowany na kasku. Aby go wyjąć, należy za niego pociągnąć. Aby go założyć, należy wsunąć go w szczelinę między przednią pianką ochronną podbródka a gumową listwą, aż mechanizm zaczepowy go zablokuje.

Patrz Rysunek 19, strona 9.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie chwytaj kasku za deflektor oddechu (14), gdyż może to spowodować jego odciepienie, a w konsekwencji upadek kasku i uszkodzenie skóry zewnętrznej i wewnętrznej.

8. PRZEDSTAWIAMY PERSONALIZACJĘ DOPASOWANIA – TECHNOLOGIĘ A-HEAD

Kask ten posiada technologię regulacji A-HEAD, która pozwala na dalsze dostosowanie dopasowania. A-HEAD to opatentowana konstrukcja regulacyjna do regulacji dopasowania na czubku głowy.

Regulacja dopasowania górnej części A

Gdy kształt głowy użytkownika nie pasuje do wyściółki kasku, mogą wystąpić punkty nacisku, zwykle po bokach lub w górnych rogach głowy. Regulacja górnej części A-HEAD może w tym pomóc, umożliwiając regulację górnej wkładki (10) kasku między trzema poziomami wysokości w punktach mocowania, jak pokazano na rysunku 20 (str. 10).

Po zakupie kasku podkładka górna (10) jest montowana w pozycji 1 poziomu wysokości na czterech punktach mocowania znajdujących się na skorupie kasku – dwóch z przodu skorupy kasku i dwóch z tyłu skorupy kasku. Jeśli nie występują żadne punkty nacisku, zaleca się trzymanie podkładki górnej (10) w tej domyślnej pozycji, ponieważ utrzymuje ona kask bliżej głowy.

Aby zmienić położenie podkładki górnej (10), należy chwycić końcówki łączników nóg i odciągnąć je od punktów mocowania. Złączka nóg powinny odłączyć się od punktów mocowania. Następnie można je ponownie włożyć do sąsiedniej pozycji w celu dostosowania wysokości.

Ważne! NIGDY nie używać kasku ze zdjętą górną podkładką (10).

Uwagi: Zaleca się, aby różnica wysokości pomiędzy czterema punktami mocowania nie była nigdy większa niż jeden poziom regulacji wysokości. W związku z tym, jeśli w przednich punktach mocowania zostanie użyty poziom wysokości 1, w tylnych punktach mocowania można zastosować wyłącznie poziom wysokości 2 (a nie poziom 3).

Uciśk na czoło (Rysunek 21a, strona 11): Przypiąć oba połączenia przednich pasków do przednich punktów mocowania, aby ustawić poziom wysokości 2 w obu przednich punktach mocowania i spróbować ponownie dopasować (Rysunek 21a, str. 11).

Jeżeli problem nadal występuje, należy zaczepić oba połączenia tylnych pasków do tylnych punktów mocowania na 2 poziomie wysokości, a połączenia przednich pasków na 3 poziomie wysokości przednich punktów mocowania (Rysunek 21b, str. 11).

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem kasku należy upewnić się, że górna podkładka (10) jest dobrze zamocowana w kasku. Luźna górna podkładka (10) może negatywnie wpływać na dopasowanie kasku.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem kasku należy upewnić się, że obie strony poduszki szyjnej (9b) są dobrze zamocowane w kasku. Luźna poduszka szyjna (9b) może negatywnie wpływać na dopasowanie kasku.

9. AWARYJNY SYSTEM ZDEJMOWANIA KASKU

W razie wypadku, aby ułatwić personelowi medycznemu bezpieczne zdjęcie kasku z głowy motocyklisty, kask został wyposażony w system awaryjnego zwalniania (ERS), który umożliwia bezpieczne i łatwe zdjęcie poduszek policzkowych (11) bez konieczności zdejmowania kasku.

Wyjąć poduszki policzkowe (11), wkładając palce do kieszeni oznaczonych logo ERS po obu dolnych stronach, a następnie pociągnąć na zewnątrz: poduszki policzkowe (11) odłączą się od wewnętrznej skorupy ochronnej.

AWARYJNE ZDEJMOWANIE KASKU POWINNO BYĆ WYŁĄCZNIE WYKONYWANE PRZEZ PRZESZKOLONYCH PROFESJONALISTÓW.

10. INSTRUKCJA MONTAŻU INTERKOMU A-CONNECT

Aby przystąpić do montażu interkomu A-CONNECT, należy zdjąć tylną osłonę A-CONNECT (7b) z tyłu kasku, boczną osłonę A-CONNECT (7a) i wkładki nauszne (13). Instrukcje dotyczące montażu i demontażu interkomu znajdują się w instrukcji obsługi aktualnie używanego systemu interkomowego A-CONNECT.

Aby zdjąć tylną osłonę A-CONNECT (7b) z tyłu kasku, należy popchnąć krawędź osłony w kierunku tyłu kasku, unieść ją i wyjąć piankę z tylnej obudowy A-CONNECT.

Aby zdjąć osłonę boczną A-CONNECT (7a) z tyłu kasku, popchnąć krawędź osłony w kierunku dolnej części kasku, unieść ją i wyjąć piankę z bocznej obudowy A-CONNECT.

Aby wyjąć WKŁADKI NAUSZNE (13), wyciągnąć je z zagłębień głośników.

OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z systemu interkomowego A-CONNECT w zależności od ustawień dźwięku interkomu lub podłączonego urządzenia, dźwięki otoczenia mogą być wyciszone. Podczas użytkowania należy upewnić się, że ustawienia są skonfigurowane tak, aby można było słyszeć wszelkie dźwięki otoczenia. W przypadku systemu interkomowego A-CONNECT należy używać wyłącznie specjalnie zaprojektowanych produktów zalecanych przez firmę Alpinestars. Informacje dotyczące zalecanych produktów można znaleźć na oficjalnej stronie internetowej Alpinestars.

- (<https://www.alpinestars.com>)

Przed rozpoczęciem korzystania z systemu interkomowego A-CONNECT należy zapoznać się z instrukcją obsługi aktualnie używanego interkomu. Informacje dotyczące obsługi interkomu można również znaleźć w instrukcji obsługi aktualnie używanego interkomu.

Podczas montażu systemu interkomowego A-CONNECT należy przetestować wszystkie urządzenia (w tym mikrofon i głośnik), aby upewnić się, że znajdują się one w najlepszym możliwym położeniu. Jeśli okaże się, że zamontowany interkom byłby przeszkodą w jeździe, nie montować systemu i skontaktować się z najbliższym dealerem Alpinestars.

11. CZĘŚCI ZAMIENNE

U autoryzowanego dealera Alpinestars dostępne są następujące części zamienne i akcesoria:

- a) Przezroczysty wizjer, odporny na zarysowania, z homologacją
- b) Średnio przyciemniany wizjer, odporny na zarysowania, bez homologacji
- c) Mocno przyciemniany wizjer, odporny na zarysowania, bez homologacji
- d) Srebrny wizjer lustrzany, odporny na zarysowania, nie homologacji
- e) Wizjer fotochromowy, odporny na zarysowania, nie homologacji
- f) Złoty wizjer lustrzany, odporny na zarysowania, nie homologacji
- g) Suwak górnego otworu wentylacyjnego
- h) Gumowa zatyczka do centralnego otworu wentylacyjnego podbródka
- i) Mechanizm wizjera
- j) Podkładka pod koronę „dopasowanie niestandardowe”
- k) Poduszki policzkowe „dopasowane niestandardowe”
- l) Osłony na paski podbródkowe
- m) Kurtyna podbródkowa
- n) Deflektor oddechu
- o) Soczewki Pinlock®
- p) Zestaw kołków Pinlock® i zrywek tear offs
- q) Opakowanie zrywek tear off
- r) Miękką torba
- s) Osłona boczna systemu komunikacyjnego „A-CONNECT”
- t) Osłona tylna systemu komunikacyjnego „A-CONNECT”
- u) Wkładki nauszne

WAŻNE INFORMACJE DLA UŻYTKOWNIKA

OSTRZEŻENIE

Wymieniając dowolną część kasku, należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych Alpinestars.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

1. Pielęgnacja kasku

Należy pamiętać, że kask jest ważnym elementem wyposażenia bezpieczeństwa i podczas obsługi kasku należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- a. W przypadku zabrudzenia skorupę kasku należy czyścić wyłącznie czystą, wilgotną szmatką oraz łagodnym mydłem i wodą. Następnie natychmiast wysuszyć.
- b. Aby usunąć muchy, które przywarły do wizjera, należy położyć na nim czystą, wilgotną ściereczkę i pozostawić ją na kilka minut, aby wizjer odmoknął, a następnie umyć powierzchnię wizjera neutralnym mydłem i wodą oraz wytrzeć ją do sucha miękką ściereczką.
- c. Aby wnętrze kasku pozostało czyste i świeże, należy nanieść środek czyszczący na bazie wody na poduszki policzkowe i wyściółkę zapewniającą wygodę. Wytrzeć brud i pozostawić do całkowitego wyschnięcia.
- d. Należy unikać upuszczania kasku lub uderzania nim o przedmioty, ponieważ może to osłabić lub uszkodzić skorupę i/lub wyściółkę amortyzującą uderzenia. Zawsze umieszczaj kask na płaskiej, stabilnej powierzchni, nie balansuj go na górze motocykla ani na końcu wsporników lusterek.
- e. Okresowo sprawdzać kask pod kątem uszkodzeń oraz upewnić się, że wizjer, system wentylacji i pasek podbródkowy działają prawidłowo.
- f. Nieużywany kask należy przechowywać w chłodnym, suchym miejscu, najlepiej w oryginalnym pokrowcu na kask. Kask należy chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, ponieważ nadmierne ciepło może go uszkodzić, zwłaszcza jeśli zostanie on pozostawiony w samochodzie.
- g. Należy obchodzić się z kaskiem ostrożnie! Nie siadaj na kasku - nie jedź z kaskiem przymocowanym do uchwyty motocykla - nie narażaj kasku na nadmierne ciepło lub zimno.
- h. **Ważne!** NIGDY nie używać strumienia wody pod wysokim ciśnieniem do usuwania brudu z kasku, gdyż może to spowodować widoczne i niewidoczne uszkodzenia skorupy i wyściółki EPS.
- i. **Ważne!** NIGDY nie używać silnych rozpuszczalników do czyszczenia kasku. Narażenie na działanie silnych rozpuszczalników i/lub oparów rozpuszczalników (w tym benzyny) może spowodować widoczne i niewidoczne uszkodzenia fabrycznego lakieru, skorupy/wyściółki EPS/i wizjera kasku.
- j. **Ważne!** NIGDY nie modyfikować kasku. Nie wiercić ani nie przecinać żadnej części ani elementu kasku. Nie usuwać żadnych części z kasku. Modyfikacja kasku spowoduje jego poważne osłabienie lub uszkodzenie, w tym skorupy i wewnętrznej wyściółki, co ograniczy lub wyeliminuje zdolność kasku do zapewnienia ochrony w razie wypadku lub uderzenia. W przypadku konieczności wymiany elementu należy zawsze używać oryginalnych części zamiennych Alpinestars.
- k. **Ważne!** Przed każdym użyciem i przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić i skontrolować kask, w tym wszystkie jego elementy. Nie używać kasku, jeśli widoczne są oznaki uszkodzenia, zużycia i/lub pęknięcia. Przed rozpoczęciem jazdy zawsze należy upewnić się, że wszystkie wyściółki i poduszki są prawidłowo zamocowane w kasku.
- l. **Ważne!** Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy wizjer jest dobrze przymocowany do kasku. Jeśli wizjer poluzuje się w czasie jazdy, może ograniczyć widoczność i doprowadzić do wypadku z poważnymi konsekwencjami, takimi jak obrażenia ciała lub śmierć.
- m. **Ważne!** W przypadku upuszczenia, uszkodzenia lub znacznego uderzenia NIE MOŻNA nosić kasku, ponieważ kaski są tak zaprojektowane, aby pochłaniać siły uderzenia w razie upadku poprzez częściowe lub całkowite zniszczenie zewnętrznej i/lub wewnętrznej skorupy kasku. Nawet jeśli po takim zdarzeniu nie widać żadnych uszkodzeń kasku, należy go wymienić ze względów bezpieczeństwa, ponieważ jego zdolność do pochłaniania uderzeń w przyszłości ulega obniżeniu. Jeśli użytkownik ma jakiegokolwiek wątpliwości co do integralności kasku, prosimy o kontakt z firmą Alpinestars lub lokalnym dealerem Alpinestars.
- n. **Ważne!** Niektóre farby, rozcieńczalniki i kleje mogą osłabiać i trwale uszkadzać skorupę i/lub wewnętrzną wyściółkę EPS i/lub wizjer kasku, dlatego ich malowanie nie jest zalecane. Ponadto nie zaleca się naklejania naklejek na kask, ponieważ składniki kleju mogą odbarwić lub uszkodzić skorupę. Firma Alpinestars nie może zagwarantować, że kaski, które zostały pomalowane, będą spełniały minimalne wymagania dotyczące poziomu ochrony.
- o. **Ważne!** Firma Alpinestars zaleca, aby nie umieszczać rękawic motocyklowych wewnątrz kasku, ponieważ substancje chemiczne z rękawic lub pozostałości benzyny mogą uszkodzić wewnętrzną wyściółkę kasku.

2. Żywotność

Firma Alpinestars zaleca wymianę kasku po 5 latach od pierwszego użycia, niezależnie od tego, czy widoczne są uszkodzenia, czy nie. Jeśli kask przestanie ściśle przylegać do głowy, Alpinestars zaleca jego natychmiastową wymianę, przed upływem 5 lat.

W razie wypadku, w wyniku którego kask uderza o ziemię lub doznaje innego znaczącego uderzenia, NIE WOLNO go nosić i MUSI zostać wymieniony, ponieważ kask jest zaprojektowany tak, aby pochłaniać TYLKO JEDNO UDERZENIE. Nawet jeśli na zewnętrznej powierzchni skorupy nie ma żadnych zarysowań ani uszkodzeń, wewnętrzna wyściółka EPS, która jest niewidoczna, mogła zostać ściśnięta lub uszkodzona i nie będzie zapewniać żadnej ochrony w przyszłości.

Po zakończeniu okresu użytkowania kasku należy go zutylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi odpadów.

3. Zrzeczenie się odpowiedzialności za szkody

Korzystając z tego kasku, użytkownik przyjmuje na siebie wszelkie ryzyko i odpowiedzialność za straty, uszkodzenia lub obrażenia wynikające z jego użytkowania oraz ZRZĘKA SIĘ wszelkich roszczeń wobec firmy Alpinestars i/lub jej podmiotów stowarzyszonych, dystrybutorów, dostawców i agentów z tytułu wszelkich szkód bezpośrednich, pośrednich, wynikowych lub innych związanych z obrażeniami ciała, w tym między innymi śmiercią, lub wszelkich strat finansowych lub utratą zysków, które mogą powstać w wyniku użytkowania kasku lub jakiegokolwiek domniemanej wady w nim występującej.



BUKÓSISAK SUPERTECH R7

FONTOS INFORMÁCIÓ HASZNÁLATI UTASÍTÁS

CSAK A VÁSÁRLÓ TÁVOLÍTHATJA EL

Az Alpinestars sisakjait az európai ECE szabványnak vagy az Egyesült Államok Közlekedési Minisztériumának DOT szabványának megfelelően gyártják, tesztelik és hagyják jóvá.

Az ECE szabvány az Európai Unióban, a DOT szabvány pedig kizárólag az Egyesült Államokban érvényes.

Annak megállapításához, hogy a sisak az ECE vagy a DOT szabványnak felel meg, lásd a sisak hátulján található külső matricát. Az Alpinestars bukósisakot csak a vonatkozó országban használhatja, ahol az ECE szabvány vagy a DOT szabvány hatályos.

Ha ezt a bukósisakot olyan országban használja, amely nem követi az ECE és DOT szabványokat és sérülést szenved, az ilyen ország bíróságán, vagy az ECE és a DOT szabványokat nem alkalmazó bármely más ország bíróságán nem jelenthet be kárigényt.

Ez a bukósisak nem kerül kereskedelmi forgalomba Japánban illetve nem szánták Japánban történő használatra, és nem felel meg a japán szabályozásoknak vagy követelményeknek.

FONTOS INFORMÁCIÓK FELHASZNÁLÓK SZÁMÁRA

Olvassa el az alábbi használatra vonatkozó FIGYELMEZTETŐ és KORLÁTOZÓ megjegyzéseket a termék használata előtt.

A motorozás természeténél fogva veszélyes tevékenység és fokozottan kockázatos sport, amely súlyos személyi sérüléssel és halálessel is járhat. Minden egyéni motorkerékpárosnak ismernie kell a sportágat, felismerve az előre látható és előre nem látható kockázatok széles körét és el kell döntenie, hogy az ezzel járó veszélyek ismeretében vállalják-e az ilyen tevékenységgel szükségszerűen járó kockázatokat, elfogadva a sérülések, köztük a haláleset kockázatát is.

Bár minden motorosnak megfelelő védőfelszerelést kell használnia, minden motorosnak maximálisan ügyelnie kell a biztonságra a vezetés közben, és meg kell értenie, hogy egyetlen termék sem nyújt teljes védelmet a sérülések ellen, beleértve a halált és az esés, ütközés, ütés, irányvesztés vagy bármilyen más helyzet miatti testi sérüléseket és tulajdonkárt. Gondoskodjon a termék megfelelő használatáról és illeszkedéséről. NE használja a terméket, ha kopott, átalakításon esett át vagy sérült.

Az Alpinestars nem vállal semmilyen kifejezett vagy hallgatóságos garanciát vagy biztosítékot a termékeinek adott célra való alkalmasságára vonatkozóan. Az Alpinestars nem vállal semmilyen kifejezett vagy hallgatóságos garanciát vagy biztosítékot arra vonatkozóan, hogy termékei milyen mértékben védik a személyeket vagy a tulajdont a sérüléstől, a halálessétől vagy a károktól.

AZ ALPINESTARS ELHÁRÍT MINDEN FELELŐSSÉGET BÁRMELY TERMÉKÉNEK VISELÉSE SORÁN FELMERÜLŐ SÉRÜLÉSEKÉRT.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

Rendkívül fontos, hogy elolvassa és teljes mértékben megértse a használati útmutatót a bukósisak használata ELŐTT. Ne használja a bukósisakot, ha nem olvasta végig és nem értette meg teljes mértékben ezt a használati útmutatót. A bukósisak balesetben vagy nagyobb behatás esetén csak korlátozott védelmet nyújthat. Ennek következtében a teljes védelem SOHA nem garantálható, és a bukósisak használata a saját felelősségére történik.

Fontos!

A bukósisak kizárólag motorozáshoz készült, más alkalmazáshoz nem használható.

1. ISMERKEDÉS A BUKÓSISAKKAL

- | | | | |
|------------|-------------------------|-----|-----------------------|
| 1a) és 1b) | Áll szellőzőnyílás | 9a) | Fejpárna |
| 2) | Állrúd szellőzőnyílások | 9b) | Nyakpárna |
| 3) | Felső szellőzőnyílás | 10) | Felső párna |
| 4) | Pajzs | 11) | Arcpárnák |
| 5) | Pajzsmechanizmus | 12) | Állfüggöny |
| 6) | Pajzszár | 13) | Fülpárnák |
| 7a) | „A-CONNECT” oldalfedél | 14) | Lélegzetterelő |
| 7b) | „A-CONNECT” hátsó fedél | 15) | Áll szellőző gumicsap |
| 8) | Állpánt | | |

Lásd az 1. és 2. ábrát

2. SISAK KIVÁLASZTÁSA ÉS VISELÉSE

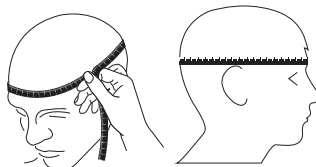
A bukósisak kiválasztása során az alábbi lépéseket kell követni.

A kézikönyvben a számok (zárójelben) az 1. és 2. ábra 3-4. oldalán szereplő összetevőkre vonatkoznak.

2.1 A méret meghatározása

A motorkerékpár sisakok méretezése a fej kerülete alapján történik: ezt mérőszalaggal kell mérni a fej legszélesebb pontján, közvetlenül a szemöldök és a fülek felett, amint azt a 3. ábra mutatja. Olyan méretű bukósisakot válasszon, mely az Ön fejének körméretéhez a legközelebb áll. Ha a kerülete két méret közé esik, akkor először próbálja ki a kisebb sisakot.

Az alábbi mérettáblázat használható a méretezéshez, azonban minden sisakot mindig fel kell próbálni a megfelelő illeszkedés megállapításához.



3. ábra

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8"	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2"

FIGYELMEZTETÉS:

A nem megfelelően méretezett vagy feltett sisak, még akkor is, ha az állpántot (8) megfelelően rögzítették, baleset vagy ütközés esetén csökkentett védelmet nyújt, vagy nem nyújt védelmet. Ha nehézségei vannak a méretezéssel vagy az illeszkedéssel, forduljon az Alpinestars-hoz vagy a helyi Alpinestars kereskedőhöz.

2.2. A sisak feltétele

A megfelelő illeszkedés érdekében kövesse az alábbi lépéseket.

a) Fogja meg mindkét kezében a sisak állpántját (8), és húzza szét a végeit, hogy kissé kitágítsa a sisakot.

b) Tartsa a sisakot a feje fölé, és tartsa feszesen az állpánt (8) végeit, és enyhén vezesse a sisakot lefelé, amíg a fejpárna (9a) hozzá nem ér a feje tetejéhez.

c) Rögzítse biztonságosan az állpántot (8) úgy, hogy az állpánt (8) végét a dupla D-gyűrűrendszerbe helyezze a 4. ábra 5. oldalán leírtak szerint, majd szorosan a torkához húzza az állpántot (8). Rögzítse az állpántot (8) a lehető legszorosabban, anélkül, hogy fájdalmat okozna, ne legyen lazaság vagy hely az álla és a száj között. Rögzítse az állpánt (8) laza végét, és pattintsa be a gombot, amíg hallhatóan a helyére nem kattan.

FIGYELMEZTETÉS: KIEMELT BIZTONSÁG

Az állpántot (8) az álla alatt, a torkának támasztva kell elhelyezni. Ne helyezze az állpántot (8) az állára, mivel így a sisak leeshet egy balesetkor, amely súlyos következményekkel, például sérüléssel vagy halállal járhat.

ALAPVETŐ FONTOSSÁGÚ, hogy az állpántot (8) biztonságosan rögzítsék és megfelelően beállítsák MINDEN alkalommal, amikor a sisakot viselik. Az állpánt (8) megfelelő beállításának elmulasztása a bukósisak helytelen illeszkedéséhez vezethet, és baleset vagy ütközés esetén akár le is eshet, aminek következtében a sisak által nyújtott védelem csak részben, vagy egyáltalán nem biztosított.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

Soha ne állítsa be az állpántot (8) vezetés közben. Ha vezetés közben úgy érzi, hogy az állpánt (8) meglazul, azonnal hagyja abba a vezetést, majd állítsa be az állpántot (8), mielőtt folytatná az utat.

2.3. Az illeszkedés ellenőrzése

A bukósisaknak a megfelelő méretűnek kell lennie. A megfelelő méretű bukósisaknak szorosan kell illeszkednie. Ha a sisak nem tűnik rögzültnek, akkor túl nagy az Ön számára, és kisebb méretet kell kipróbálnia.

A sisak illeszkedésének méréséhez először próbálja meg elforgatni a sisakot hátrafelé, hogy lássa, le tudja-e tolni a sisakot a fejéről. Ezt követően tolja a bukósisakot előre- és hátrafelé, hogy le tudja-e tolni a bukósisakot a fejéről. Ne lehessen a bukósisakot a fej mozgatása nélkül elfordítani az egyik oldalról a másikra.

Ha a bukósisak a fenti próbálkozások bármelyike után elkezd lejönni a fejéről, akkor a sisak túl nagy, vagy az állpánt (8) nincs megfelelően rögzítve vagy nem elég szorosan. Ilyen esetben ne használja a bukósisakot. Próbáljon ki egy másik méretet, vagy húzza szorosan az állpántot (8), amíg lehetetlenné nem válik, hogy levegye a sisakot a fejéről.

A bukósisak túl kicsi – Ha a bukósisakot túl nagy erővel kell ráhúznia a fejére, akkor a bukósisak túl kicsi. A fején lévő sisakkal ellenőrizze, hogy érez-e erős nyomást a feje egy részére vagy egészére. Ha erős nyomást tapasztal, akkor nagyobb sisakot kell választania.

A bukósisak túl nagy – Az alábbiak szerint állapíthatja meg, ha a bukósisak túl nagy. A túl nagy sisak nem nyújt védelmet, még akkor sem, ha az állpántot (8) megfelelően rögzítették. A sisak túl nagy az Ön számára:

- a) Ha a fejét jobbra vagy balra fordítja, és a bukósisak a feje mozgatása után is kissé tovább mozdul.
- b) Ha úgy érzi, hogy a bukósisak nem érintkezik, vagy csak enyhén érinti a feje teljes területét (szilárdan kell érintkeznie a feje körül).
- c) Ha be tudja dugni az egyik ujját a homloka és a bukósisak párnái közé.

3. SZELLŐZÉSI RENDSZER

Ez a bukósisak három szellőztetési pontot tartalmaz: Áll szellőzőnyílás (1a) és (1b), állrúd szellőzőnyílások (2) és felső szellőzőnyílás (3).

Áll szellőzőnyílás (1a): a sisak elején, a pajzszár (6) mechanizmus oldalán található két nyílás alkotja. Minden áll szellőzőnyílásnak van egy kapaszkodó pontja, amellyel kinyithatja vagy bezárhatja. Az ettől a ponttól belépő levegőt a pajzs (4) belső oldala felé irányítják a páratlanítási művelethez.

Lásd 6. ábra, 5. oldal.

Áll szellőző nyílás(1b): egy második szellőztetési pont, amely középen, közvetlenül a pajzszár (6) alatt található: ez a bejárat mindig nyitva van, és az ebből a pontból belépő levegőt a pajzs (4) belső oldala felé vezetik a páramentesítési művelethez.

Ennek a szellőztetési pontnak a lezárásához az állszellőző gumicsapját (15) kell behelyezni a lyukakba.

Lásd 7. ábra, 5. oldal.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

Soha ne próbálja meg kinyitni vagy bezárni a második szellőztetési pontot vezetés közben. Vezetés közben, ha le kell zárnia a második szellőztetési pontot, hagyja abba a vezetést, és óvatosan helyezze be az állszellőző gumicsapját, mielőtt folytatná az utat.

Állrúd szellőzőnyílások (2): kivezetik a nedves levegőt a sisak belsejéből a sisak külsejére. Felső szellőzőnyílás (3): a szellőzőnyílás kinyitásához nyomja hátra az Astars központi csúszkát. A bezáráshoz húzza előre. Az ettől a ponttól belépő szellőzés a fejen lesz vezetve a jobb légáramlási kényelem érdekében.

Lásd 8. ábra, 6. oldal.

4. HIDRATÁCIÓS RENDSZER

A hidratációs rendszert, a bukósisak bal és jobb oldalára lehet felszerelni.

Helyezze a csövet az arcpárnák (11) alsó/hátsó oldalán található rugalmas fül alá, amíg a cső ki nem lép az arcpárnák (11) belső oldaláról, majd helyezze azt az arcpárnák (11) hátuljára.

Lásd 9. ábra, 6. oldal.

5. PAJZS

A pajzs (4) eltávolításához emelje fel a legmagasabb helyzetbe, majd húzza előre a pajzsmechanizmus (5) karját, amíg a pajzs foga ki nem oldódik. Ismételje meg a másik oldalon is.

A pajzs (4) felszerelése előtt ellenőrizze, hogy a pajzsmechanizmus mögött található narancssárga kar teljesen felfelé áll-e.

Ha nem, akkor tolja felfelé egy kis csavarhúzóval, majd húzza előre a kart, és helyezze a pajzsot (4) a mechanizmusra, ügyelve arra, hogy a pajzs első csapját (4) a narancssárga kar nyílásába helyezze, majd engedje el a kart. Ismételje meg a másik oldalon is. Mozgassa a pajzsot (4) teljesen fel és le kétszer mindkét kezével, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a csatlakozás hatékony. Ha nem, a pajzs (4) kiugrik, és az eljárást meg kell ismételni.

Vezetés előtt mindig ellenőrizze, hogy a pajzs (4) biztonságosan van-e felszerelve.

Lásd 10. ábra, 6. oldal.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

Baleset vagy ütközés esetén a pajzs (4) összetörhet vagy leválhat az ilyen balesetből eredő hatás vagy nyomás miatt. Ne használja a sisakot, ha a pajzs (4) törött, sérült vagy karcolt, ami károsítja a látását.

Cserepajzsok rendelkezésre állnak. CSAK eredeti Alpinestars pajzsokat használjon, kérjük, forduljon kereskedőjéhez az Alpinestars pótalkatrészeiért.

A sisak megvásárlása után először távolítsa el a pajzs védőfóliáját.

Ez a pajzs (4) belső csapokkal van ellátva a Pinlock® lencse rögzítéséhez (a dobozban található). A Pinlock® lencsének a pajzs (4) belső oldalára történő felszereléséhez kövesse a Pinlock® lencse gyártójának utasításait.

Ez a pajzs (4) csapokkal is rendelkezik a letéphető részek rögzítéséhez (három darab van a dobozban): a letéphető részek előkészítéséhez húzza le a védőfóliát mindkét oldalról, majd rögzítse őket a pajzs (4) külső felületére a csapokon keresztül. Állítsa be a fóliák feszességét a csapok forgatásával.

Lásd 11. ábra, 7. oldal.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

A letéphető részeket csak magánpályákon szabad használni.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

Soha ne fogja meg a sisakot a pajzsnál (4), mert ez a pajzs (4) leválását és a sisak földre esését okozhatja, ami károsíthatja a külső és belső héjakat.

6. PAJZSZÁR

A pajzszár (6) a sisak elején található, és zárt helyzetben rögzíti a pajzsot (4), valamint megakadályozza a pajzs (4) véletlen kinyílását.

A pajzs (4) kinyitásához helyezze az ujját a pajzs (4) középső elülső részén található fül alá, és nyomja felfelé, ez leválasztja a pajzsot (4), amely ezután szabadon mozoghat tovább felfelé a központi műanyag kapaszkodó segítségével.

A pajzs (4) bezárásához húzza lefelé a középső műanyag kapaszkodó segítségével, amíg a Pajzszár (6) fül automatikusan rögzíti.

Lásd 12. ábra, 7. oldal.

FIGYELMEZTETÉS: KIEMELT BIZTONSÁG

Az utazás megkezdése előtt mindig győződjön meg arról, hogy a pajzs (4) le van zárva. Ha a pajzs (4) nincs teljesen lezárva, leesés közben hirtelen kinyílnak, ami súlyos következményekkel járhat, például sérülésekhez vagy halálhoz.

Fontos! – Ha a bukósisak leesik, megsérül vagy jelentős ütés éri, NEM SZABAD viselni, mert a bukósisakokat úgy tervezték, hogy esés esetén a bukósisak külső és/vagy belső burkolatának részleges vagy teljes roncsolódása révén elnyelje az ütközésből származó erőket. Még ha egy ilyen eset után a bukósisakon nincs is látható sérülés, a bukósisakot biztonsági okokból KI KELL CSERÉLNI, mert a bukósisak a későbbi ütések elnyelésére romolhatott. Ha kétségei lennének a sisak épségével kapcsolatban, forduljon az Alpinestars-hoz vagy a helyi Alpinestars kereskedőhöz.

Fontos! Ne feledje, hogy a sisakok gátolják a látást és a hallást, ami csökkentheti a motorkerékpár biztonságos vezetésének képességét. A sisakok csökkenthetik a közlekedéssel és/vagy az útviszonyokkal és a környezettel kapcsolatos tudatosságát. Legyen tisztában azzal, hogy a bukósisak használata hogyan befolyásolja a forgalom, az út és a környező körülmények észlelését. Ne viselje a bukósisakot, ha az korlátozza a motorkerékpár biztonságos üzemeltetését.

7. KIVEHETŐ BÉLÉS

A sisak tisztításának megkönnyítése érdekében eltávolíthatja a sisak bélését. Az eltávolítás után a bélésrészek kézzel moshatók meleg vízzel (max. 30°C-os hőmérséklet) és semleges szappannal. Soha ne használjon durva tisztítószerkeket vagy más vegyi anyagokat, mert azok kárt tehetnek a bélésben. A bélést mindig teljesen szárítsa meg anélkül, hogy közvetlen hőhatásnak tenné ki.

Fejpárna/nyakpárna eltávolítása és cseréje: a fejpárna (9a) és a nyakpárna (9b) rugalmasan össze vannak kötve, és egyszerre kell őket eltávolítani.

A fejpárna (9a) az első műanyag keret befelé húzásával, a nyakpárna (9b) pedig a két hátsó töcsavar befelé húzásával távolítható el. A fejpárna (9a) és a nyakpárna (9b) visszahelyezéséhez fordítsa meg az eljárását.

Lásd 13. ábra, 7. oldal.

Felső betét eltávolítása és cseréje: a felső betét (10) eltávolítható a négy csap (kettő elöl és kettő hátul) befelé húzásával. A jobb mosás érdekében a felső párna (10) eltávolítható a műanyag keretből, ha kihúzza a műanyag lábakat a rugalmas gyűrűkből. A felső párna (10) visszahelyezéséhez fordítsa meg az eljárását.

Lásd 14. ábra, 8. oldal.

Arcpárnák eltávolítása és cseréje: az arcpárnák (11) a műanyag keretek befelé húzásával mindkét oldalon eltávolíthatók, hogy a csapok kioldódjanak a rögzítő narancssárga megfelelőikből. Ezután húzza kifelé, hogy kioldja a nyaktekercset a piros kapcsokból. Az arcpárnák (11) visszaszereléséhez először csatlakoztassa őket a két piros kapcsokhoz, majd igazítsa a csapokat a rögzítő narancssárga megfelelőikhez, és nyomja be őket, amíg rögzülnek.

Telepítés után ellenőrizze, hogy az állpánt (8) a megfelelő helyzetben van-e.

Lásd 15. ábra, 8. oldal.

Vastagabb arcpárnák (+5 mm minden mérethez) megvásárolhatók alternatív alkatrészopcióként, a normálak cseréjéhez kérjen segítséget az Alpinestars hivatalos kereskedőjétől.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ

HÉJMÉRET	M			L	XL		SKU
MÉRET	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
EPS MÉRET	S		M	L	XL		
FEJPÁRNA Normál [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
FEJPÁRNA „egyedi illesz- kedés” [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
FELSŐ PÁRNÁZAT Normál [mm]	15						8951626
ARCPÁRNÁK Normál [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
ARCPÁRNÁK „egyedi illesz- kedés” [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

ARCPÁRNÁK

Ugyanaz az arcpárna használható minden sisakmérethez.

Példa - Arcpárna mérete M - A normál méret 25.

Ha szűkebb illeszkedést szeretne, akkor választhat 30-as vagy 35-ös méretet (mindegyik opcionális alkatrészként kapható).

Ha lazább illeszkedést szeretne, akkor választhat 20-as vagy 15-ös méretet (mindegyik opcionális alkatrészként kapható).

FEJPÁRNA

A fejpárna a sisak EPS méretétől függően változik.

Ugyanaz a fejpárna használható XS és S, illetve XL és XXL méreteken.

Példa - Fejpárna mérete S - Normál méret 8.

Ha szorosabb illeszkedést szeretne, akkor választhatja a 12-ös vagy 15-as fejpárnát.

A fejpárna megvásárlása előtt ellenőrizze a sisak méretét.

Állfüggöny eltávolítása és cseréje: egy állfüggöny (12) állfüggöny áll rendelkezésre a sisakdoboz belsejében. A felszereléshez csúsztassa be az elülső állvédő hab és a gumiburkolat közötti résbe, és rögzítse a két végét tépőzárral az ERS címkék alatt. Az eltávolításához tépőzárral válassza szét a két végét, majd egyszerűen húzza ki.

Lásd 16. ábra, 8. oldal.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

Soha ne ragadja meg a sisakot az állfüggőnyénél (12), mivel ez az állfüggöny (12) leválasztását okozhatja, és a sisak a földre eshet, károsítva a külső és belső héjakat.

Állpánt burkolatok eltávolítása és cseréje: a burkolatok eltávolíthatók a tépőzáras horog és hurok leválasztásával mindkét végén. A burkolatok visszahelyezéséhez igazítsa össze a tépőzáras füleket, és erősen nyomja meg őket.

Lásd 17. ábra, 9. oldal.

Fülpárnák eltávolítása és cseréje: a fülpárnák (13) eltávolíthatók, ha mindkét oldalon leválasztják őket a tépőzáras pontokról. A fülpárnák (13) visszahelyezéséhez igazítsa őket a tépőzáras pontokhoz, és erősen nyomja meg.

Lásd 18. ábra, 9. oldal.

FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓ

Légzési deflektor eltávolítása és cseréje: a légzési deflektor (14) már fel van szerelve a sisakra. Az eltávolításhoz húzza ki. A felszereléshez csúsztassa be az elülső állvédő hab és a gumiburkolat közötti résbe, amíg a horogszerkezet rögzíti.

Lásd 19. ábra, 9. oldal.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

Soha ne ragadja meg a sisakot a légzési deflektornál (14), mivel a hirtelen leválás a sisak leesését okozhatja, ami károsíthatja a külső és a belső héjakat.

8. AZ A-HEAD ILLESZKEDÉS TESTRESZABÁSÁNAK BEMUTATÁSA

Ez a bukósisak A-HEAD beállítási technológiával rendelkezik, amely lehetővé teszi az illeszkedés további testreszabását. Az A-HEAD egy szabadalmaztatott beállító szerkezetből áll, amely a fej tetején lévő illeszkedés beállítására szolgál.

A-HEAD felső illeszkedés beállítása

Ha a felhasználó fejformája nem követi a bukósisak belését, nyomáspontok fordulhatnak elő, általában oldalt vagy felül a fejen. Az A-HEAD felső beállítása segíthet ebben azáltal, hogy lehetővé teszi a bukósisak felső párnájának (10) beállítását a rögzítési pontok három magassági pozíciója között, a 20. ábrán látható módon (10. oldal).

A bukósisak megvásárlásakor a felső párna (10) a sisakburkolaton található négy rögzítési pont magassági szintjének 1. pozíciójába van felszerelve - kettő a sisakburkolat elején és kettő a sisakburkolat hátulján. Ha nem tapasztal nyomáspontokat, akkor ajánlott a felső párnát (10) ebben az alapértelmezett helyzetben tartani, mivel ez közelebb tartja a bukósisakot a fejéhez.

A felső párna (10) helyzetének megváltoztatásához fogja meg a lábcsatlakozók végét, és húzza el őket a rögzítési pontoktól. A lábcsatlakozóknak le kell kapcsolódnia a rögzítési pontokról. Ezek ezután visszahelyezhetők egy mellette lévő magasság szint pozícióba a magasság beállításához.

Fontos! SOHA NE használja a bukósisakot eltávolított felső párnával (10).

Megjegyzés: Javasoljuk, hogy a négy rögzítési pont közötti magasságkülönbség soha ne legyen több, mint egy beállítási magasság szint pozíció. Így, ha a magassági szint 1. pozícióját használják az első szerelési pontokon, csak a magassági szint 2. pozíciója használható a hátsó szerelési pontokon (nem a 3. pozíció).

Homloknyomás (21a. ábra, 11. oldal): Csiptesse mindkét elülső lábcsatlakozót az elülső szerelési pontokra a 2. magassági pozícióba mindkét elülső szerelési ponton, és próbálja újra az illesztést (21a. ábra, 11. oldal).

Ha a probléma továbbra is fennáll, rögzítse mindkét hátsó lábcsatlakozót a hátsó szerelési pontokra a 2. magassági szintig, az első lábcsatlakozókat pedig az első szerelési pontok 3. magassági szintjéig (21b. ábra, 11. oldal).

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

Mielőtt használná a sisakot, győződjön meg róla, hogy a felső párna (10) jól rögzítve van a sisakjában. A laza felső párna (10) veszélyezteti a sisak illeszkedését.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉS

A sisak használata előtt győződjön meg arról, hogy a nyakpárna (9b) mindkét oldalra jól rögzítve van a sisakjában. A laza nyakpárna (9b) veszélyezteti a sisak illeszkedését.

9. VÉSZHELYZETI LEVÉTELI RENDSZER

Baleset esetén, és annak érdekében, hogy az egészségügyi személyzet biztonságosan eltávolíthassa a sisakot a vezető fejéről, a sisak fel van szerelve egy vészhelyzeti kioldó rendszerrel (ERS), hogy biztonságosan és egyszerűen eltávolíthassa az arcpárnákat (11), miközben a sisak még be van kapcsolva.

Távolítsa el az arcpárnákat (11) úgy, hogy az ujjait mindkét alsó oldalon az ERS logóval jelölt zsebekbe helyezze, majd kifelé húzza: az arcpárnák (11) leválnak a belső védőburkolatról.

A BUKÓSISAK VÉSZHELYZETI ELTÁVOLÍTÁSÁT CSAK KÉPZETT SZAKEMBER VÉGEZheti FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

10. A-CONNECT INTERCOM ELHELYEZÉSI ÚTMUTATÓ

Távolítsa el az A-CONNECT hátsó burkolatát (7b) a sisak hátulján, az A-CONNECT oldalsó burkolatát (7a) és a FÜLPÁRNÁKAT (13) az A-CONNECT intercom rendszer szerelési folyamatának megkezdéséhez.

Kérjük, olvassa el az aktuális A-CONNECT intercom rendszer használati utasítását az intercom egység felszerelésére és leválasztására vonatkozóan.

A sisak hátulján lévő A-CONNECT hátsó burkolat (7b) eltávolításához nyomja a burkolat peremét a sisak hátulja felé, emelje fel, és távolítsa el a habot az A-CONNECT hátsó burkolatából.

A sisak hátulján lévő A-CONNECT oldalsó burkolat (7a) eltávolításához nyomja a burkolat peremét a sisak alja felé, emelje fel, és távolítsa el a habot az A-CONNECT oldalsó burkolatából.

A FÜLPÁRNÁK (13) eltávolításához húzza ki őket a hangszórók mélyedéséből.

FIGYELEM

- Az A-CONNECT intercom rendszer használatakor az intercom vagy a csatlakoztatott eszköz hangbeállításaitól függően a környező hangok elnémulhatnak. Használat közben győződjön meg arról, hogy a beállítások úgy vannak konfigurálva, hogy a környező hangok hallhatók legyenek. Az A-CONNECT intercom rendszerhez csak az Alpinestars által ajánlott speciális termékeket használja. Az ajánlott termékekkel kapcsolatos információért kérjük, látogasson el az Alpinestars hivatalos weboldalára. (<https://www.alpinestars.com>)

- Az A-CONNECT Intercom rendszer használata előtt kérjük, olvassa el az aktuálisan használt intercom használati utasítását. Az intercom kezelésével kapcsolatos utasításokért olvassa el az intercom jelenleg használt használati útmutatóját is.

Az A-CONNECT intercom rendszer felszerelésekor minden eszközt (beleértve a mikrofont és a hangszórót is) tesztelni kell annak biztosítása érdekében, hogy a lehető legjobb helyen legyenek. Ha megállapítást nyer, hogy a felszerelt intercom akadályozná a vezetést, ne szerelje fel a rendszert, és forduljon a legközelebbi Alpinestars kereskedőhöz.

11. PÓTALKATRÉSZEK

A következő cserék és alkatrészek kaphatók az Alpinestars hivatalos nárkakereskedőjétől:

- a) Tiszta pajzs, karcolásgátló, homologizált
- b) Közepes füstpajzs, karcolásgátló, nem homologizált
- c) Sötét füstpajzs, karcolásgátló, nem homologizált
- d) Ezüst tükörpajzs, karcolásgátló, nem homologizált
- e) Fotokróm pajzs, karcolásgátló, nem homologizált
- f) Arany tükörpajzs, karcolásgátló, nem homologizált
- g) Felső szellőzőcsúszka
- h) Gumicsap a központi állnyíláshoz
- i) Pajzsmechanizmus
- j) Fejpárna „egyedi illeszkedés”
- k) Arcpárnák „custom fit”
- l) Állpánt burkolatok
- m) Állfüggöny
- n) Légzőterelő
- o) Pinlock® lencse
- p) Pinlock® és letépőcsap készlet
- q) Letépős csomagolás
- r) Puha táská
- s) Kommunikációs rendszer „A-CONNECT” oldalfedél
- t) Kommunikációs rendszer „A-CONNECT” hátsó fedél
- u) Fülpárnák

FIGYELEM

A sisak bármely részének cseréjekor mindig eredeti Alpinestars cserealkatrészeket használjon.

BIZTONSÁGI TANÁCSOK

1. A bukósisak ápolása

Ne feledje, hogy a bukósisak fontos biztonsági felszerelés, és a bukósisak kezelésénél vegye figyelembe az alábbi pontokat:

a. Ha a bukósisak burkolata piszkos, csak tiszta, nedves ruhával, enyhe szappannal és vízzel tisztítsa meg. Azután azonnal törölje szárazra.

b. A legyek pajzsából való eltávolításához helyezzen egy tiszta, nedves ruhát a pajzs tetejére, és hagyja a pajzsot néhány percig áztatni, majd mossa le a pajzs felületét semleges szappannal és vízzel, és szárítsa meg puha ruhával.

c. A sisak belsejének tisztán és frissen tartása érdekében vigyen fel vízbázisú kárpittisztítót az arcpárnákra és a kényelmes párnázatra. Törölje le a szennyeződést, és hagyja teljesen megszáradni.

d. Ne ejtse le a sisakot, és ne érjen hozzá tárgyakhoz, mert gyengítheti vagy károsíthatja a héját és/vagy az ütéselnyelő bélést. A bukósisakot mindig sima, stabil felületre helyezze, ne egyensúlyozza a motorkerékpár tetején vagy a tükrökön.

e. Rendszeresen ellenőrizze a sisakot sérülés szempontjából, és győződjön meg arról, hogy a pajzs, a szellőztető rendszer és az állpánt megfelelően működik.

f. Ha nem használja, tárolja a sisakot hűvös, száraz helyen, lehetőleg az eredeti sisakzsák belsejében. Tartsa távol a sisakot a közvetlen napfénytől, mivel a túlzott hő károsíthatja a sisakot, különösen, ha a sisakot az autóban hagyja.

g. Óvatosan bányon a sisakkal! Ne üljön rá a bukósisak tetejére, ne hordja a motorkerékpár sisaktartójára rögzítve, és ne tegye ki túl nagy melegnek és hidegnek.

h. **Fontos!** SOHA NE használjon nagynyomású vízsugarakat a sisak szennyeződésének eltávolítására, mivel ez látható és láthatatlan károkat okozhat a héjban és az EPS bélésben.

i. **Fontos!** SOHA NE használjon erős oldószereket a sisak tisztításához. Erős oldószereknek és/vagy oldószergőzöknek (beleértve a benzint/gázolajat) való kitettség látható és nem látható károkat okozhat a gyári fényezésben, a héjban/EPS bélésben/és a sisak pajzsában.

j. **Fontos!** SOHA NE módosítsa a sisakot. Ne fúrjon a bukósisákba, és ne vágja le egyik alkatrészét vagy elemét sem. Ne távolítsa el a bukósisak egy alkatrészét sem. A sisak módosítása súlyosan gyengíti vagy károsítja a sisakot, beleértve annak héját és bélését, ezáltal csökkentheti vagy megszünteti a sisak azon képességét, hogy védelmet nyújtson baleset vagy ütközés esetén. Abban az esetben, ha egy alkatrészt ki kell cserélni, mindig eredeti Alpinestars cserealkatrészeket használjon.

k. **Fontos!** Mindig ellenőrizze és vizsgálja meg a sisakot, beleértve annak minden alkatrészét, minden használat előtt és az utazás megkezdése előtt. Ne használja a sisakot, ha sérülés, elhasználódás és/vagy repedés jelei láthatók rajta. Mindig győződjön meg arról, hogy minden bélés és párna a bukósisakra van rögzítve, mielőtt elindulna.

l. **Fontos!** A fuvar megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a pajzs biztonságosan rögzítve van-e a sisakhoz. Ha a pajzs meglazul az utazás során, akadályozhatja a látását, és súlyos következményekkel járó balesetet, például sérülést vagy halált okozhat.

m. **Fontos!** Ha a sisak leesik, megsérül vagy jelentős ütést szenved, NEM SZABAD viselni, mivel a sisakokat úgy tervezték, hogy a sisak külső és/vagy belső héjának részleges vagy teljes megsemmisülése esetén elnyeljék az ütközésből származó erőket. Még ha egy ilyen eset után a bukósisakon nincs is látható sérülés, a bukósisakot biztonsági okokból KI KELL CSERÉLNI, mert a bukósisak a későbbi ütések elnyelésére romolhatott. Ha kétségei lennének a sisak épségével kapcsolatban, forduljon az Alpinestars-hoz vagy a helyi Alpinestars kereskedőhöz.

n. **Fontos!** Bizonyos festékek, hígítók és ragasztók gyengíthetik és tartósan károsíthatják a sisak héját és/vagy EPS bélését és/vagy pajzsát, ezért a festés nem ajánlott. Ezenkívül ajánlott, hogy ne ragasszon matricákat a sisakra, mivel a ragasztó összetevői elszínezhetik vagy károsíthatják a héjat. Az Alpinestars nem tudja garantálni, hogy a festett sisakok megfelelnek a minimális védelmi szintnek. FONTOS FELHASZNÁLÓI INFORMÁCIÓK

o. **Fontos!** Az Alpinestars azt javasolja, hogy ne helyezzen motorkerékpár kesztyűt a sisak belsejébe, mivel a kesztyűkből származó vegyi anyagok vagy a benzin maradványai károsíthatják a sisak belső bélését. 173 HU

2. Élettartam

Az Alpinestars azt javasolja, hogy a sisakot az első viselés után 5 évvel cserélje ki, függetlenül attól, hogy van-e látható sérülés. Ha a sisak nem illeszkedik megfelelően, az Alpinestars azt tanácsolja, hogy azonnal és az 5 éves időszak előtt cserélje ki.

Olyan baleset esetén, amikor a sisak a földre ütközik, vagy a sisak bármilyen más jelentős ütéssel szembesül, a sisakot NEM SZABAD viselni, és ki KELL cserélni, mivel a sisakot úgy tervezték, hogy CSAK EGY ÜTÉS csillapítson. Még akkor is, ha nincsenek karcolások vagy sérülések a héj külsején, az EPS bélés, amely el van rejtve a szem előtt, lehet, hogy összenyomódott vagy sérült, és a jövőben nem nyújt védelmet.

A sisak élettartamának végén győződjön meg arról, hogy a helyi hulladékkezelési előírásoknak megfelelően ártalmatlanították.

3. Kárfelelősségi nyilatkozat

A sisak használatával Ön vállalja az összes kockázatot és felelősséget a használatából eredő veszteséget, kártart vagy sérülést, és LEMOND az Alpinestars és/vagy annak bármely kapcsolt vállalkozása, forgalmazója, szállítója és ügynöke elleni követelésekről bármilyen közvetlen, közvetett, következményes vagy egyéb kárért, beleértve, de nem kizárólagosan a halált, vagy bármilyen pénzügyi veszteséget vagy nyereségkiesést, amely a sisak használatából vagy annak állítólagos hibájából eredhet.

[illegible]



ΚΡΑΝΟΣ SUPERTech R7

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΧΡΗΣΤΗ

ΝΑ ΜΗΝ ΑΦΑΙΡΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΝΕΝΑΝ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Τα κράνη της Alpinestars κατασκευάζονται, δοκιμάζονται και εγκρίνονται ώστε να πληρούν είτε το Ευρωπαϊκό Πρότυπο ECE είτε το ισχύον πρότυπο DOT του Υπουργείου Μεταφορών των ΗΠΑ.

Το Πρότυπο ECE ισχύει για την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ το πρότυπο DOT ισχύει μόνο για τις ΗΠΑ.

Για να δείτε αν το κράνος είναι συμβατό με ECE ή DOT, ελέγξτε την εξωτερική αυτοκόλλητη ετικέτα που βρίσκεται στο πίσω μέρος του κράνους. Το κράνος Alpinestars πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο στις χώρες όπου ισχύουν τα πρότυπα ECE ή DOT.

Εάν χρησιμοποιείτε το κράνος σε χώρα που δεν ακολουθεί το πρότυπο ECE ή το πρότυπο DOT και τραυματιστείτε, δεν μπορείτε να κάνετε αγωγή στα δικαστήρια της χώρας αυτής ή στα δικαστήρια οποιασδήποτε άλλης χώρας που δεν ακολουθεί τα πρότυπα ECE ή το DOT.

Αυτό το κράνος δεν πωλείται ούτε προορίζεται για χρήση στην Ιαπωνία, καθώς δεν συμμορφώνεται με τους ιαπωνικούς κανονισμούς ή απαιτήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΤΕΣ

Διαβάστε τις παρακάτω σημαντικές ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ και ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ χρήσης προσεκτικά προτού χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν.

Η οδήγηση μοτοσυκλέτας είναι μια εγγενώς επικίνδυνη δραστηριότητα και ένα εξαιρετικά επικίνδυνο άθλημα, το οποίο μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό, συμπεριλαμβανομένου του θανάτου. Κάθε μοτοσικλετιστής οφείλει να είναι εξοικειωμένος με το άθλημα της μοτοσικλέτας, να αναγνωρίζει το ευρύ φάσμα των προβλέψιμων και απρόβλεπτων κινδύνων και να αποφασίζει αν θα αναλάβει τους εγγενείς σε μια τέτοια δραστηριότητα κινδύνους, έχοντας επίγνωση των σχετικών επικινδυνοτήτων και αποδεχόμενος κάθε πιθανό κίνδυνο τραυματισμού, συμπεριλαμβανομένου του θανάτου.

Αν και όλοι οι αναβάτες μοτοσικλετών θα πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό, κάθε αναβάτης θα πρέπει να επιδεικνύει απόλυτη προσοχή για την ασφάλεια κατά την οδήγηση και να κατανοεί ότι κανένα προϊόν δεν μπορεί να προσφέρει πλήρη προστασία από τραυματισμό, συμπεριλαμβανομένου του θανάτου ή από ζημιές σε άτομα και περιουσιακά στοιχεία σε περίπτωση πτώσης, σύγκρουσης, πρόσκρουσης, απώλειας ελέγχου ή άλλης αιτίας. Βεβαιωθείτε ότι το προϊόν σας έχει χρησιμοποιηθεί και προσαρμοστεί σωστά. ΜΗ χρησιμοποιείτε προϊόντα που έχουν φθαρεί, τροποποιηθεί ή υποστεί ζημιά.

H Alpinestars δεν παρέχει εγγυήσεις ή παραστάσεις, ρητές ή υπονοούμενες, σχετικά με την καταλληλότητα των προϊόντων της για οποιονδήποτε συγκεκριμένο σκοπό.

H Alpinestars δεν παρέχει εγγυήσεις ή δηλώσεις, ρητές ή σιωπηρές, σχετικά με τον βαθμό στον οποίο τα προϊόντα της προστατεύουν άτομα ή περιουσία από τραυματισμό ή θάνατο ή ζημιά.

H ALPINESTARS ΑΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΕΝΩ ΦΟΡΑΤΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΗΣ.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι πολύ σημαντικό να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως ολόκληρο αυτό το εγχειρίδιο χρήσης ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε το κράνος. Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε το κράνος μέχρι να διαβάσετε και να κατανοήσετε πλήρως αυτό το εγχειρίδιο χρήσης.

Ένα κράνος μπορεί να προσφέρει μόνο περιορισμένη προστασία μόνο σε περίπτωση ατυχήματος ή κρούσης. Ως αποτέλεσμα, η πλήρης προστασία δεν μπορεί ΠΟΤΕ να διασφαλιστεί και η χρήση αυτού του κράνους γίνεται με δική σας ευθύνη.

Σημαντικό!

Το κράνος αυτό έχει σχεδιαστεί για χρήση, μόνο για μοτοσικλές και δεν προορίζεται για οποιαδήποτε άλλη χρήση.

1. ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΟ ΚΡΑΝΟΣ ΣΑΣ

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1a) & 1b) Αεραγωγοί πηγουνιού | 9a) Μαξιλαράκι κορυφής |
| 2) Αεραγωγοί πηγουνιού | 9b) Μαξιλαράκι αυχένα |
| 3) Πάνω αεραγωγός | 10) Επάνω μαξιλαράκι |
| 4) Ασπίδα | 11) Μαξιλαράκια παρειών |
| 5) Μηχανισμός ζελατίνας | 12) Αντιανεμικό πηγουνιού |
| 6) Κλείδωμα ζελατίνας | 13) Μαξιλαράκια αυτιών |
| 7a) Πλευρικό κάλυμμα «A-CONNECT» | 14) Εκτροπέας αναπνοής |
| 7b) Οπίσθιο κάλυμμα «A-CONNECT» | 15) Ελαστική τάπα αεραγωγού |
| 8) Λουρί πηγουνιού | πηγουνιού |

Βλέπε Εικόνες 1 και 2

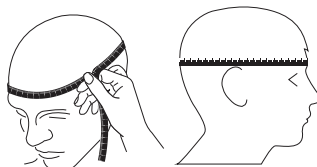
2. ΕΠΙΛΕΓΟΝΤΑΣ ΚΑΙ ΦΟΡΩΝΤΑΣ ΚΡΑΝΟΣ

Πρέπει να ακολουθούνται τα παρακάτω βήματα κατά την επιλογή κράνους.

Σε όλο το παρόν εγχειρίδιο, οι αριθμοί (σε παρένθεση) χρησιμοποιούνται για να αναφερθούν στα στοιχεία των εικόνων 1 και 2, σελίδες 3 - 4.

2.1 Μέγεθος

Τα κράνη μοτοσικλέτας έχουν μέγεθος με βάση την περιμετρο της κεφαλής: αυτό μετράται χρησιμοποιώντας μια μεζούρα στο ευρύτερο σημείο της κεφαλής ακριβώς πάνω από τα φρύδια και τα αυτιά, όπως φαίνεται εδώ στην Εικόνα 3. Επιλέξτε το μέγεθος του κράνους που είναι πιο κοντά στην περιφέρεια σας. Εάν η περιμετρή σας βρίσκεται στο ενδιάμεσο μεταξύ δύο μεγεθών, δοκιμάστε πρώτα το μικρότερο κράνος. Ο παρακάτω πίνακας μεγέθους μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως οδηγός για το μέγεθος, ωστόσο, όλα τα κράνη πρέπει πάντα να δοκιμάζονται για να διαπιστωθεί η σωστή εφαρμογή.



Εικόνα 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20,8-21,2 "	21,6-22 "	22,4-22,8"	23,2-23,6 "	24-24,4 "	24,8-25,2"

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ:

Ένα κράνος ακατάλληλου μεγέθους ή εφαρμογής, ακόμη και αν το λουρί πηγουνιού (8) έχει στερεωθεί σωστά, θα παρέχει μειωμένη ή καθόλου προστασία σε περίπτωση ατυχήματος ή πρόσκρουσης. Εάν αντιμετωπίζετε δυσκολίες με το μέγεθος ή την εφαρμογή, συμβουλευτείτε την Alpinestars ή τον τοπικό αντιπρόσωπο σας Alpinestars.

2.2 Εφαρμογή του κράνους

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να εξασφαλίσετε τη σωστή εφαρμογή.

a) Πάρτε το λουρί πηγουνιού (8) του κράνους με κάθε χέρι και τραβήξτε τα άκρα προς τα έξω για να ανοίξει ελαφρώς το κράνος.

b) Κρατήστε το κράνος πάνω από το κεφάλι σας, διατηρώντας την τάση στα άκρα του λουριού πηγουνιού (8) και καθοδηγήστε ελαφρά το κράνος προς τα κάτω έως ότου το μαξιλαράκι κορυφής (9a) έρθει σε επαφή με το επάνω μέρος του κεφαλιού σας.

c) Στερεώστε με ασφάλεια το λουρί πηγουνιού (8) εισάγοντας το άκρο του λουριού πηγουνιού (8) μέσα στο σύστημα διπλού κρίκου D ακολουθώντας τη σειρά που φαίνεται στην Εικόνα 4, σελίδα 5 και, στη συνέχεια, τραβήξτε το λουρί πηγουνιού (8) σφιχτά προς το λαιμό σας. Στερεώστε το λουρί πηγουνιού (8) όσο το δυνατόν πιο σφιχτά, χωρίς να προκαλέσετε πόνο, δεν πρέπει να υπάρχει χαλάρωση ή κενό μεταξύ του πηγουνιού και του λουριού. Ασφαλίστε το χαλαρό άκρο του λουριού πηγουνιού (8) και ασφαλίστε το κουμπί μέχρι να ακουστεί το κλικ στη θέση του.

Για να αποσυνδέσετε το λουρί πηγουνιού (8), αποσυνδέστε το κουμπί και τραβήξτε την κόκκινη γλωττίδα προς τα κάτω, βλέπε Εικόνα 5, σελίδα 5.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΚΡΙΣΙΜΟ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το λουρί πηγουνιού (8) πρέπει να τοποθετηθεί κάτω από το πηγούνι σας σε επαφή με το λαιμό σας. Μην τοποθετείτε το λουρί πηγουνιού (8) επάνω στο πηγούνι σας, καθώς σε μια τέτοια θέση το κράνος μπορεί να βγει σε περίπτωση ατυχήματος με αποτέλεσμα σοβαρές συνέπειες, όπως τραυματισμούς ή θάνατο.

Είναι ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ το λουρί πηγουνιού (8) να στερεώνεται με ασφάλεια και να ρυθμίζεται σωστά ΚΑΘΕ φορά που φοριέται το κράνος. Η μη σωστή ρύθμιση του λουριού πηγουνιού (8) μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα το κράνος να μην εφαρμόζει σωστά ή ακόμη και να εκτιναχθεί σε περίπτωση ατυχήματος ή πρόσκρουσης, προκαλώντας απώλεια μέρους ή όλης της προστασίας που παρέχει το κράνος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην ρυθμίζετε το λουρί πηγουνιού (8) κατά την οδήγηση. Κατά τη διάρκεια της διαδρομής, εάν αισθάνεστε ότι το λουρί πηγουνιού (8) χαλαρώνει ή είναι χαλαρό, σταματήστε αμέσως την οδήγηση και, στη συνέχεια, ρυθμίστε το λουρί πηγουνιού (8) πριν συνεχίσετε τη διαδρομή σας.

2,3. Αξιολόγηση της εφαρμογής

Το κράνος πρέπει να έχει το σωστό μέγεθος. Ένα σωστά προσαρμοσμένο κράνος πρέπει να έχει άνετη εφαρμογή. Εάν το κράνος δεν εφαρμόζει σφιχτά, είναι πολύ μεγάλο για εσάς, θα πρέπει να δοκιμάσετε ένα μικρότερο μέγεθος.

Για να αξιολογήσετε την εφαρμογή του κράνους, προσπαθήστε πρώτα να περιστρέψετε το κράνος προς τα πίσω για να δείτε αν μπορείτε να σπρώξετε το κράνος έξω από το κεφάλι σας. Στη συνέχεια, προσπαθήστε να σπρώξετε το κράνος προς τα εμπρός και προς τα πίσω για να δείτε αν μπορείτε να απομακρύνετε το κράνος από το κεφάλι σας. Θα πρέπει να σας είναι αδύνατο να γυρίσετε το κράνος από τη μία πλευρά στην άλλη χωρίς να μετακινήσετε το κεφάλι σας.

Εάν το κράνος αρχίσει να βγαίνει από το κεφάλι σας μετά από οποιαδήποτε από τις παραπάνω προσπάθειες, τότε το κράνος είναι είτε πολύ μεγάλο είτε το λουρί πηγουνιού (8) δεν είναι σωστά ασφαλισμένο ή αρκετά σφιχτό. Μην χρησιμοποιείτε το κράνος σε αυτή την περίπτωση. Δοκιμάστε ένα άλλο μέγεθος ή τραβήξτε σφιχτά το λουρί πηγουνιού (8) μέχρι να είναι αδύνατο να αφαιρέσετε το κράνος από το κεφάλι σας.

Πολύ Μικρό Κράνος – Η χρήση υπερβολικής δύναμης για να βάλετε το κράνος στο κεφάλι σας είναι δείγμα ότι το κράνος είναι πολύ μικρό. Με το κράνος στο κεφάλι σας, ελέγξτε εάν αισθάνεστε έντονη πίεση σε ένα μέρος ή σε όλο το κεφάλι σας. Εάν αντιμετωπίζετε έντονη πίεση, πρέπει να επιλέξετε ένα μεγαλύτερο κράνος.

Πολύ Μεγάλο Κράνος – Οι παρακάτω έλεγχοι μπορούν να σας βοηθήσουν να καταλάβετε εάν το κράνος είναι πολύ μεγάλο. Ένα κράνος που είναι πολύ μεγάλο δεν θα παρέχει προστασία, ακόμη και αν το λουρί πηγουνιού (8) έχει στερεωθεί σωστά. Το κράνος είναι πολύ μεγάλο για εσάς:

- a) Αν γυρίσετε γρήγορα το κεφάλι σας αριστερά και δεξιά, και το κράνος συνεχίσει να κινείται αφού το κεφάλι σας έχει σταματήσει.
- b) Εάν έχετε την αίσθηση ότι το κράνος δεν αγγίζει, ή μόνο ελαφρώς αγγίζει την πλήρη περιφέρεια του κεφαλιού σας (θα πρέπει να υπάρχει σταθερή επαφή σε όλο το κεφάλι σας).
- c) Εάν μπορείτε να εισάγετε ένα δάχτυλο μεταξύ του μετώπου σας και της εσωτερικής επένδυσης του κράνους.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ

Αυτό το κράνος διαθέτει τρία σημεία εξαερισμού: Αεραγωγός πηγουνιού (1a) και (1b), αεραγωγό προστατευτικού πηγουνιού (2) και επάνω αεραγωγός (3).

Αεραγωγός πηγουνιού (1a): αποτελείται από δύο ανοίγματα που βρίσκονται στο μπροστινό μέρος του κράνους, στις πλευρές του μηχανισμού ασφάλισης ζελατίνας (6). Κάθε αεραγωγός πηγουνιού διαθέτει σημείο λαβής, το οποίο χρησιμοποιείται για το άνοιγμα ή το κλείσιμό του. Ο αέρας που εισέρχεται από αυτό το σημείο θα διοχετεύεται προς την εσωτερική πλευρά της ζελατίνας (4) για αντιθαμβωτική λειτουργία.

Βλέπε Εικόνα 6, σελίδα 5.

Αεραγωγός πηγουνιού (1b): είναι ένα δεύτερο σημείο αεραγωγού, που βρίσκεται στη μέση, ακριβώς κάτω από την ασφάλιση ζελατίνας (6): αυτή η είσοδος είναι πάντα ανοιχτή και ο αέρας που εισέρχεται από αυτό το σημείο θα διοχετεύεται προς την εσωτερική πλευρά της ζελατίνας (4) για αντιθαμβωτική λειτουργία.

Για να κλείσετε αυτό το σημείο αεραγωγού, παρέχεται η ελαστική τάπα αεραγωγού πηγουνιού (15), η οποία εισάγεται στα ανοίγματα.

Βλέπε Εικόνα 7, σελίδα 5.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην προσπαθήσετε ποτέ να ανοίξετε ή να κλείσετε το δεύτερο σημείο αερισμού κατά την οδήγηση. Κατά τη διάρκεια της διαδρομής, εάν πρέπει να κλείσετε το δεύτερο σημείο αερισμού, σταματήστε την οδήγηση και τοποθετήστε προσεκτικά τη ελαστική τάπα αεραγωγού πηγουνιού πριν συνεχίσετε τη διαδρομή σας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤ

Αεραγωγοί προστατευτικού πηγουνιού (2): χρησιμοποιούνται για τη διοχέτευση υγρού αέρα από το εσωτερικό του κράνους προς το εξωτερικό του κράνους.

Επάνω αεραγωγός (3): για να ανοίξετε τον αεραγωγό, σπρώξτε προς τα πίσω τον κεντρικό συνρόμο διακόπτη Astars. Για να το κλείσετε, τραβήξτε τον προς τα εμπρός. Ο αερισμός που εισέρχεται από αυτό το σημείο θα διοχετεύεται στο κεφάλι για καλύτερη άνεση ροής αέρα.

Βλέπε Εικόνα 8, σελίδα 6.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΝΥΔΑΤΩΣΗΣ

Ένα σύστημα ενυδάτωσης μπορεί να εγκατασταθεί στην αριστερή ή στη δεξιά πλευρά του κράνους.

Εισαγάγετε το σωλήνα κάτω από το εύκαμπτο πτερύγιο που βρίσκεται στην κάτω/πίσω πλευρά των μαξιλαριών παρειών (11), μέχρι ο σωλήνας να εξέλθει από την εσωτερική πλευρά των μαξιλαριών παρειών (11) και, στη συνέχεια, τοποθετήστε τον στο πίσω μέρος των μαξιλαριών παρειών (11).

Βλέπε Εικόνα 9, σελίδα 6.

5. ΖΕΛΑΤΙΝΑ

Για να αφαιρέσετε τη ζελατίνα (4), σηκώστε την στην υψηλότερη θέση και, στη συνέχεια, τραβήξτε τον μοχλό στον μηχανισμό της ζελατίνας (5) προς τα εμπρός, μέχρι να αποσυνδεθεί το δόντι της ζελατίνας. Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά.

Πριν εγκαταστήσετε τη ζελατίνα (4), βεβαιωθείτε ότι ο πορτοκαλί μοχλός που βρίσκεται πίσω από τον μηχανισμό της ζελατίνας είναι πλήρως ανυψωμένος.

Εάν όχι, τότε σπρώξτε τον προς τα πάνω χρησιμοποιώντας ένα μικρό κατσαβίδι, στη συνέχεια τραβήξτε τον μοχλό προς τα εμπρός και εισαγάγετε τη ζελατίνα (4) στον μηχανισμό, φροντίζοντας να εισαγάγετε τον μπροστινό πείρο της ζελατίνας (4) μέσα στην οπή του πορτοκαλί μοχλού και, στη συνέχεια, απελευθερώστε τον μοχλό. Επαναλάβετε για την άλλη πλευρά. Μετακινήστε τη ζελατίνα (4) πλήρως προς τα πάνω και προς τα κάτω δύο φορές χρησιμοποιώντας και τα δύο χέρια για να βεβαιωθείτε ότι η εμπλοκή είναι αποτελεσματική. Εάν όχι, θα εμφανιστεί η ζελατίνα (4) και η διαδικασία πρέπει να επαναληφθεί.

Πριν από την οδήγηση, ελέγχετε πάντα ότι η ζελατίνα (4) έχει εγκατασταθεί με ασφάλεια.

Βλέπε Εικόνα 10, σελίδα 6.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση ατυχήματος ή πρόσκρουσης, η ζελατίνα (4) μπορεί να θρυμματιστεί ή να αποσυνδεθεί λόγω της πρόσκρουσης ή της πίεσης που προκύπτει από ένα τέτοιο ατύχημα. Μη χρησιμοποιείτε το κράνος εάν η ζελατίνα (4) είναι σπασμένη, κατεστραμμένη ή γρατζουνισμένη με τρόπο που βλάπτει την όρασή σας.

Διατίθενται ανταλλακτικές ζελατίνες. Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ γνήσιες ζελατίνες Alpinestars. Ρωτήστε τον αντιπρόσωπό σας για τα ανταλλακτικά της Alpinestars.

Την πρώτη φορά μετά την αγορά του κράνους, αφαιρέστε το προστατευτικό φιλμ της ζελατίνας.

Αυτή η ζελατίνα (4) παρέχεται με εσωτερικούς πείρους για τη στερέωση φακού Pinlock® (που βρίσκεται στο κουτί). Για να εγκαταστήσετε τον φακό Pinlock® στην εσωτερική πλευρά της ζελατίνας (4), ακολουθήστε τις οδηγίες που δίνονται από τον κατασκευαστή του φακού Pinlock®.

Αυτή η ζελατίνα (4) παρέχεται επίσης με πείρους για τη στερέωση των tear offs (περιλαμβάνονται τρία τεμάχια στη συσκευασία): για να προετοιμάσετε τα tear offs, αφαιρέστε το προστατευτικό φιλμ και από τις δύο πλευρές και, στη συνέχεια, στερεώστε τα στην εξωτερική επιφάνεια της ζελατίνας (4), μέσω των πείρων. Ρυθμίστε την τάση των φιλμ, περιστρέφοντας τους πείρους.

Βλέπε Εικόνα 11, σελίδα 7.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα Tear offs πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο σε ιδιωτικές πίστες.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πιάνετε το κράνος σας από την ζελατίνα (4), καθώς αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την αποσύνδεση της ζελατίνας (4) και την πτώση του κράνους στο έδαφος, προκαλώντας ζημιά στο εξωτερικό και εσωτερικό κέλυφος.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΖΕΛΑΤΙΝΑΣ

Η ασφάλιση ζελατίνας (6) βρίσκεται στο μπροστινό μέρος του κράνους και κλειδώνει τη ζελατίνα (4) στην κλειστή της θέση, καθώς και εμποδίζει τη ζελατίνα (4) να ανοίξει κατά λάθος.

Για να ανοίξετε τη ζελατίνα (4), τοποθετήστε το δάχτυλό σας κάτω από τη γλωττίδα στο μεσαίο μπροστινό μέρος της ζελατίνας (4) και σπρώξτε το προς τα πάνω, αυτό θα αποδεσμεύσει τη ζελατίνα (4) που στη συνέχεια θα είναι ελεύθερη για περαιτέρω κίνηση προς τα πάνω χρησιμοποιώντας το κεντρικό πλαστικό σημείο λαβής.

Για να κλείσετε τη ζελατίνα (4), τραβήξτε την προς τα κάτω χρησιμοποιώντας το κεντρικό πλαστικό σημείο λαβής, μέχρι η γλωττίδα ασφάλισης της ζελατίνας (6) να ασφαλίσει αυτόματα.

Βλέπε Εικόνα 12, σελίδα 7.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΚΡΙΣΙΜΟ για την ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Βεβαιωθείτε πάντα ότι η ζελατίνα (4) είναι κλειστή πριν ξεκινήσετε τη διαδρομή σας. Εάν η ζελατίνα (4) δεν είναι πλήρως κλειστή, θα μπορούσε να ανοίξει ξαφνικά κατά τη διάρκεια μιας πτώσης, με αποτέλεσμα σοβαρές συνέπειες, όπως τραυματισμούς ή θάνατο.

Σημαντικό! – Εάν το κράνος πέσει, υποστεί ζημιά ή δεχθεί ισχυρό χτύπημα, ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να φορεθεί, καθώς τα κράνη έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να απορροφούν τις δυνάμεις από ένα χτύπημα σε περίπτωση πτώσης μέσω της μερικής ή πλήρους καταστροφής των κρανών, του εξωτερικού ή/και του εσωτερικού κελύφους. Ακόμη και αν μετά από ένα τέτοιο περιστατικό, μπορεί να μην υπάρχει ορατή ζημιά στο κράνος, θα ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί για λόγους ασφαλείας, καθώς διακυβεύεται η ικανότητα του κράνους να απορροφά μελλοντικά χτυπήματα. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την ακεραιότητα του κράνους, συμβουλευτείτε την Alpinestars ή τον τοπικό αντιπρόσωπο της Alpinestars.

Σημαντικό! Να θυμάστε ότι τα κράνη εμποδίζουν την όραση και τον ήχο, γεγονός που μπορεί να μειώσει την ικανότητά σας να οδηγείτε με ασφάλεια τη μοτοσυκλέτα σας. Τα κράνη μπορεί να μειώσουν την αντίληψή σας σχετικά με την κυκλοφορία ή/και τις οδικές συνθήκες και το περιβάλλον σας. Να έχετε επίγνωση ότι η χρήση του κράνους επηρεάζει την αντίληψή σας σχετικά με την κυκλοφορία, τις συνθήκες του δρόμου και το περιβάλλον γύρω σας. Μην χρησιμοποιείτε το κράνος αν περιορίζει τον ασφαλή χειρισμό της μοτοσυκλέτας σας.

7. ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Για να διευκολυνθεί ο καθαρισμός του κράνους, είναι δυνατόν να αφαιρεθεί η εσωτερική επένδυση. Μόλις αφαιρεθεί, τα μέρη της επένδυσης πλένονται στο χέρι με ζεστό νερό (μέγιστη θερμοκρασία 30° Κελσίου) και ουδέτερο σαπούνι. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ σκληρά καθαριστικά ή άλλες χημικές ουσίες, καθώς μπορεί να βλάψουν την επένδυση. Στεγνώνετε πάντα την επένδυση πλήρως, χωρίς να την εκθέτετε σε άμεση πηγή θερμότητας.

Αφαίρεση και αντικατάσταση μαξιλαριού κορυφής/αυχένα: το μαξιλαράκι κορυφής (9a) και αυχένα (9b) συνδέονται ελαστικά και πρέπει να αφαιρούνται ταυτόχρονα.

Το μαξιλαράκι κορυφής (9a) αποσπάται τραβώντας το μπροστινό πλαστικό πλαίσιο προς τα μέσα και το μαξιλαράκι αυχένα (9b) αποσπάται τραβώντας τα δύο πίσω κουμπώματα προς τα μέσα. Για να επανεγκαταστήσετε το μαξιλαράκι κορυφής (9a) και αυχένα (9b), αντιστρέψτε τη διαδικασία.

Βλέπε Εικόνα 13, σελίδα 7.

Αφαίρεση και αντικατάσταση του επάνω μαξιλαριού: το επάνω μαξιλάρι (10) μπορεί να αφαιρεθεί τραβώντας τα τέσσερα κουμπώματα (δύο μπροστά και δύο πίσω) προς τα μέσα. Για καλύτερο πλύσιμο, το επάνω μαξιλαράκι (10) μπορεί να αφαιρεθεί από το πλαστικό πλαίσιο αφαιρώντας τα πλαστικά πόδια από τους ελαστικούς δακτυλίους. Για να εγκαταστήσετε ξανά το επάνω μαξιλαράκι (10), αντιστρέψτε τη διαδικασία.

Βλέπε Εικόνα 14, σελίδα 8.

Αφαίρεση και αντικατάσταση μαξιλαριών παρειών: τα μαξιλαράκια παρειών (11) αφαιρούνται τραβώντας τα πλαστικά πλαίσια προς τα μέσα και στις δύο πλευρές για να αποσυνδέσετε τους πείρους από τα πορτοκαλί εξαρτήματα συγκράτησης. Στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα έξω για να απελευθερώσετε την επένδυση αυχένα από τα κόκκινα κλιπ. Για να εγκαταστήσετε ξανά τα μαξιλαράκια παρειών (11), συνδέστε τα πρώτα στα δύο κόκκινα κλιπ και, στη συνέχεια, ευθυγραμμίστε τους πείρους στα πορτοκαλί εξαρτήματα συγκράτησης τους και πιέστε μέχρι να ασφαλιστούν.

Ελέγξτε ότι το λουρί ηγουνιού (8) είναι στη σωστή θέση μετά την εγκατάσταση.

Βλέπε Εικόνα 15, σελίδα 8.

Για να αποκτήσετε μια πιο άνετη εφαρμογή κράνους, διατίθενται πιο παχιές επενδύσεις παρειών (+5 mm για όλα τα μεγέθη) ως εναλλακτικά ανταλλακτικά, για να αντικαταστήσουν τις κανονικές. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Alpinestars για βοήθεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΚΕΛΥΦΟΥΣ	M			L	XL		SKU
ΜΕΓΕΘΟΣ	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
ΜΕΓΕΘΟΣ EPS	S		M	L	XL		
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ Κανονικό μέγεθος [mm]	12	8	8	8	8	6	8951726
ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ "προσαρμοσμένη εφαρμογή" [mm]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		
ΕΠΑΝΩ ΜΑΞΙΛΑΡΑΚΙ Κανονικό μέγεθος [mm]	15						8951626
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΓΟΥΛΑ Κανονικό μέγεθος [mm]	35	30	25	25	25	20	8951826
ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΓΟΥΛΑ "προσαρμοσμένη εφαρμογή" [mm]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΓΟΥΛΑ

Οι ίδιες επενδύσεις για τα μάγουλα μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε όλα τα μεγέθη κράνους. Παράδειγμα - Μέγεθος επένδυσης για μάγουλα M - Το κανονικό μέγεθος είναι 25. Εάν θέλετε μια πιο σφιχτή εφαρμογή, τότε μπορείτε να επιλέξετε μέγεθος 30 ή 35 (όλα διαθέσιμα ως προαιρετικά εξαρτήματα). Εάν θέλετε μια πιο χαλαρή εφαρμογή, τότε μπορείτε να επιλέξετε μέγεθος 20 ή 15 (όλα διαθέσιμα ως προαιρετικά εξαρτήματα).

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ

Το μαξιλάρι κορυφής ποικίλλει ανάλογα με το μέγεθος του κράνους EPS. Η ίδια επένδυση κορυφής μπορεί να χρησιμοποιηθεί στα μεγέθη XS και S, ή XL και XXL. Παράδειγμα - Μέγεθος επένδυσης κορυφής S - Το κανονικό μέγεθος είναι 8. Εάν θέλετε πιο σφιχτή εφαρμογή, τότε μπορείτε να επιλέξετε την επένδυση κορυφής 12 ή 15. Ελέγξτε το μέγεθος του κράνους σας προτού αγοράσετε την επένδυση κορυφής.

Αφαίρεση και αντικατάσταση αντιανεμικό πηγουνιού: ένα αντιανεμικό πηγουνιού (12) περιλαμβάνεται μέσα στη συσκευασία του κράνους. Για να το εγκαταστήσετε, σύρετέ το στο κενό μεταξύ του προστατευτικού αφρού στο μπροστινό πηγούνι και της ελαστικής επένδυσης και στερεώστε τα δύο άκρα με Velcro κάτω από τις ετικέτες ERS. Για να το αφαιρέσετε, διαχωρίστε τα δύο άκρα με Velcro και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προς τα έξω.

Βλέπε Εικόνα 16, σελίδα 8.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πιάνετε το κράνος σας από το αντιανεμικό πηγουνιού (12), καθώς αυτό θα μπορούσε να προκαλέσει την απόσπαση του αντιανεμικού πηγουνιού (12) και την πτώση του κράνους στο έδαφος, προκαλώντας ζημιά στο εξωτερικό και το εσωτερικό κέλυφος.

Αφαίρεση και αντικατάσταση καλυμμάτων λουριού πηγουνιού: τα καλύμματα αφαιρούνται αποσυνδένοντας το γάντζο και τη θηλιά του Velcro σε κάθε άκρο. Για να επανατοποθετήσετε τα καλύμματα, ευθυγραμμίστε τις γλωττίδες του γάντζου και της θηλιάς του Velcro και πιέστε σταθερά. Βλέπε Εικόνα 17, σελίδα 9.

Αφαίρεση και αντικατάσταση μαξιλαριών αυτιών: τα μαξιλαράκια αυτιών (13) αφαιρούνται αποσυνδένοντας τα από τα σημεία Velcro σε κάθε πλευρά. Για να επανατοποθετήσετε τα μαξιλαράκια αυτιών (13), ευθυγραμμίστε τα με τα σημεία Velcro και πιέστε σταθερά.

Βλέπε Εικόνα 18, σελίδα 9.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΗΣΤ

Αφαίρεση και αντικατάσταση εκτροπέα αναπνοής: ένας εκτροπέας αναπνοής (14) είναι ήδη συναρμολογημένος στο κράνος. Για να τον αφαιρέσετε, τραβήξτε τον προς τα έξω. Για να τον εγκαταστήσετε, σύρετέ τον στο κενό ανάμεσα στον μπροστινό αφρό προστασίας ηγουνιού και την ελαστική επένδυση μέχρι να το ασφαλίσει ο μηχανισμός ασφάλισης. *Βλέπε Εικόνα 19, σελίδα 9.*

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην πλένετε το κράνος σας από τον Εκτροπέα αναπνοής (14), καθώς μια ξαφνική αποκόλληση θα μπορούσε να προκαλέσει πτώση του κράνους, προκαλώντας ζημιά στο εξωτερικό και το εσωτερικό κέλυφος.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ A-HEAD

Αυτό το κράνος περιλαμβάνει τεχνολογία ρύθμισης A-HEAD που επιτρέπει την περαιτέρω προσαρμογή της εφαρμογής. Η τεχνολογία A-HEAD συνίσταται σε μια κατοχυρωμένη με δίπλωμα ευρεσιτεχνίας δομή προσαρμογής για την προσαρμογή της εφαρμογής στο επάνω μέρος του κεφαλιού.

Ρύθμιση επάνω εφαρμογής A-HEAD

Όταν το σχήμα του κεφαλιού ενός χρήστη δεν ακολουθεί την επένδυση του κράνους, μπορεί να παρουσιαστούν σημεία πίεσης, συνήθως στις πλευρές ή στις άνω γωνίες του κεφαλιού. Το σύστημα προσαρμογής A-HEAD μπορεί να βοηθήσει σε αυτό επιτρέποντας στο Επάνω Μαξιλάρaki (10) του κράνους να προσαρμοστεί μεταξύ τριών θέσεων ύψους στα σημεία στερέωσης, όπως φαίνεται στην Εικόνα 20 (σελ.10).

Κατά την αγορά του κράνους, το Επάνω Μαξιλάρaki (10) είναι τοποθετημένο στη θέση 1 των επιπέδων ύψους στα τέσσερα σημεία στερέωσης που βρίσκονται στο κέλυφος του κράνους - δύο στο μπροστινό μέρος του κελύφους του κράνους και δύο στο πίσω μέρος του κελύφους του κράνους. Εάν δεν νιώθετε κανένα σημείο πίεσης, τότε συνιστάται να διατηρείτε το Επάνω Μαξιλάρaki (10) σε αυτήν την προεπιλεγμένη θέση, καθώς έτσι το κράνος παραμένει πιο κοντά στο κεφάλι σας.

Για να αλλάξετε τη θέση του επάνω μαξιλαριού (10), πάρτε τα άκρα των συνδέσμων και τραβήξτε τα μακριά από τα σημεία στήριξης. Τα άκρα των συνδέσμων πρέπει να αποσυνδεθούν από τα σημεία στήριξης. Αυτά μπορούν έπειτα να επανατοποθετηθούν σε παρακείμενη θέση ύψους προκειμένου να ρυθμιστεί το ύψος.

Σημαντικό! Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ το κράνος χωρίς το Επάνω Μαξιλάρaki (10).

Σημείωση: Συνιστάται η διαφορά ύψους μεταξύ των τεσσάρων σημείων στερέωσης να μην υπερβαίνει ποτέ τη μία θέση ρύθμισης ύψους. Έτσι, εάν η θέση ύψους 1 χρησιμοποιείται στα μπροστινά σημεία στήριξης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο η θέση ύψους 2 στα πίσω σημεία στήριξης (όχι η θέση 3).

Πίεση μετάπου (Εικόνα 21a, σελίδα 11): Στερεώστε και τους δύο μπροστινούς συνδέσμους ποδιών στα μπροστινά σημεία στήριξης, στη θέση ύψους 2, και δοκιμάστε ξανά την εφαρμογή (Εικόνα 21a, σελίδα. 11). Εάν το πρόβλημα επιμένει, κομψώστε και τους δύο πίσω συνδέσμους ποδιών στα πίσω σημεία στήριξης στη θέση ύψους 2 και τους μπροστινούς συνδέσμους ποδιών στα μπροστινά σημεία στήριξης στη θέση ύψους 3 (Εικόνα 21b, σελίδα 11).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το επάνω μαξιλάρaki (10) είναι καλά στερεωμένο στο κράνος σας πριν χρησιμοποιήσετε το κράνος σας. Ένα χαλαρό επάνω μαξιλάρaki (10) θα επηρεάσει την εφαρμογή του κράνους σας.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο πλευρές του μαξιλαριού αυχένα (9b) είναι καλά στερεωμένες στο κράνος σας πριν χρησιμοποιήσετε το κράνος σας. Ένα χαλαρό μαξιλάρaki αυχένα (9b) θα επηρεάσει την εφαρμογή του κράνους σας.

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΦΑΙΡΕΣΗΣ ΚΡΑΝΟΥΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σε περίπτωση ατυχήματος και για να βοηθήσει το ιατρικό προσωπικό να αφαιρέσει με ασφάλεια το κράνος από το κεφάλι του αναβάτη, το κράνος είναι εξοπλισμένο με σύστημα έκτακτης απελευθέρωσης (ERS) για την ασφαλή και εύκολη αφαίρεση των μαξιλαριών παρειών (11) ενώ το κράνος βρίσκεται ακόμη φορεμένο. Αφαιρέστε τα μαξιλαράκια παρειών (11), εισάγοντας τα δάχτυλα στις τσέπες που υποδεικνύονται από το λογότυπο ERS σε κάθε κάτω πλευρά και, στη συνέχεια, τραβήξτε προς τα έξω: τα μαξιλαράκια παρειών (11) θα αποδεσμευτούν από το εσωτερικό προστατευτικό κέλυφος.

Η ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΧΡΗΣΤΗ

10. A-CONNECT ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

ΟΔΗΓΟΣ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Αφαιρέστε το πίσω κάλυμμα A-CONNECT (7b) στο πίσω μέρος του κράνους, το πλευρικό κάλυμμα A-CONNECT (7a) και τα ΜΑΞΙΛΑΡΑΚΙΑ ΑΥΤΙΩΝ (13) για να ξεκινήσετε τη διαδικασία τοποθέτησης του συστήματος ενδοεπικοινωνίας A-CONNECT.

Παρακαλείσθε να ανατρέξετε στο εγχειρίδιο του τρέχοντος συστήματος ενδοεπικοινωνίας A-CONNECT που χρησιμοποιείτε για οδηγίες σχετικά με την τοποθέτηση και την αποσυναρμολόγηση της μονάδας ενδοεπικοινωνίας. Για να αφαιρέσετε το πίσω κάλυμμα A-CONNECT (7b) στο πίσω μέρος του κράνους, πιέστε το χείλος του καλύμματος προς το κάτω μέρος του κράνους, ανασηκώστε το και αφαιρέστε τον αφρό μέσα στην πίσω θήκη A-CONNECT.

Για να αφαιρέσετε το πλευρικό κάλυμμα A-CONNECT (7a) στο πίσω μέρος του κράνους, πιέστε το χείλος του καλύμματος προς το κάτω μέρος του κράνους, ανασηκώστε το και αφαιρέστε τον αφρό μέσα στην πλευρική θήκη A-CONNECT.

Για να αφαιρέσετε τα ΜΑΞΙΛΑΡΑΚΙΑ ΑΥΤΙΩΝ (13), τραβήξτε τα έξω από τις εσοχές των ηχείων.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

– Κατά τη χρήση του συστήματος ενδοεπικοινωνίας A-CONNECT, ανάλογα με τις ρυθμίσεις ήχου της ενδοεπικοινωνίας ή της συνδεδεμένης συσκευής, οι ήχοι του περιβάλλοντος ενδέχεται να σιγαστούν. Κατά τη χρήση, βεβαιωθείτε ότι οι ρυθμίσεις έχουν διαμορφωθεί έτσι ώστε να ακούγονται οι ήχοι του περιβάλλοντος. Για το σύστημα ενδοεπικοινωνίας A-CONNECT, χρησιμοποιήστε μόνο τα ειδικά σχεδιασμένα προϊόντα που συνιστώνται από την Alpinestars. Για πληροφορίες σχετικά με τα συνιστάμενα προϊόντα, ανατρέξτε στον επίσημο ιστότοπο της Alpinestars. (<https://www.alpinestars.com>)

Πριν χρησιμοποιήσετε το σύστημα ενδοεπικοινωνίας A-CONNECT, βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει το εγχειρίδιο οδηγιών της ενδοεπικοινωνίας που χρησιμοποιείται επί του παρόντος. Ανατρέξτε επίσης στο εγχειρίδιο οδηγιών της ενδοεπικοινωνίας που χρησιμοποιείται επί του παρόντος για οδηγίες σχετικά με τον τρόπο χειρισμού της ίδιας της ενδοεπικοινωνίας.

Κατά την τοποθέτηση του συστήματος ενδοεπικοινωνίας A-CONNECT, όλες οι συσκευές – (συμπεριλαμβανομένου του μικροφώνου και του ηχείου) πρέπει να ελέγχονται για να διασφαλίζεται ότι βρίσκονται στην καλύτερη δυνατή θέση. Εάν διαπιστωθεί ότι η τοποθετημένη ενδοεπικοινωνία θα αποτελούσε εμπόδιο στην οδήγηση, μην τοποθετήσετε το σύστημα και επικοινωνήστε με τον πλησιέστερο αντιπρόσωπο της Alpinestars.

11. ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ

Τα ακόλουθα ανταλλακτικά και εξαρτήματα διατίθενται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της Alpinestars:

- a) Διάφανη ζελατίνα, χωρίς γρατζουνιές, εγκεκριμένη
- b) Ζελατίνα μεσαίου φιμέ, αντιχαρακτική, μη εγκεκριμένη
- c) Ζελατίνα σκούρου φιμέ, αντιχαρακτική, μη εγκεκριμένη
- d) Ζελατίνα ασημί καθρέφτης, αντιχαρακτική, μη εγκεκριμένη
- e) Φωτοχρωμική ζελατίνα, αντιχαρακτική, μη εγκεκριμένη
- f) Ζελατίνα χρυσού καθρέφτη, αντιχαρακτική, μη εγκεκριμένη
- g) Πάνω συρόμενος αεραγωγός
- h) Ελαστική τάπα για τον κεντρικό αεραγωγό πηγουνιού
- i) Μηχανισμός ζελατίνας
- j) Μαξιλαράκι κορυφής "προσαρμοσμένης εφαρμογής"
- k) Μαξιλαράκια παρειών "προσαρμοσμένης εφαρμογής"
- l) Καλύμματα λουριών πηγουνιού
- m) Αντιανεμικό πηγουνιού
- n) Εκτροπέας αναπνοής
- o) Εσωτερικός φακός® Pinlock
- p) Σετ πινάκια^{pinlock®} και tear offs
- q) Πακέτο Tear off
- r) Μαλακή τσάντα μεταφοράς
- s) Πλαϊνό κάλυμμα συστήματος επικοινωνίας "A-CONNECT"
- t) Πίσω κάλυμμα συστήματος επικοινωνίας "A-CONNECT"
- u) Μαξιλαράκια αυτιών

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά της Alpinestars όταν αντικαθιστάτε οποιαδήποτε μέρη του κράνους.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Φροντίδα του κράνους

Έχετε υπόψη σας ότι το κράνος σας είναι ένα σημαντικό κομμάτι του εξοπλισμού ασφαλείας και όταν χειρίζεστε το κράνος σας λαμβάνετε υπόψη τα ακόλουθα σημεία:

a. Όταν είναι βρώμικο, καθαρίστε το κέλυφος του κράνους χρησιμοποιώντας μόνο ένα καθαρό υγρό πανί και ήπιο σαπούνι και νερό. Στεγνώστε αμέσως μετά.

b. Για να αφαιρέσετε τις μύγες από τη ζελατίνα, τοποθετήστε ένα καθαρό υγρό πανί πάνω από την ασπίδα και αφήστε το στη ζελατίνα για λίγα λεπτά για να μουλιάσει, στη συνέχεια πλύνετε την επιφάνεια της ζελατίνης με ουδέτερο σαπούνι και νερό και στεγνώστε το χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί.

c. Για να διατηρήσετε το εσωτερικό του κράνους καθαρό και φρέσκο, εφαρμόστε ένα καθαριστικό ταπετσαρίας με βάση το νερό στα μαξιλαράκια παρειών και στην άνετη επένδυση. Σκουπίστε τη βρωμιά και αφήστε τη να στεγνώσει εντελώς.

d. Αποφύγετε την πτώση του κράνους σας ή την πρόσκρουσή του σε αντικείμενα, καθώς θα αποδυναμώσει ή θα βλάψει το κέλυφος ή/και την επένδυση απορρόφησης πρόσκρουσης. Τοποθετείτε το κράνος σας πάντα σε μια επίπεδη σταθερή επιφάνεια, μην το ισορροπείτε στο πάνω μέρος της μοτοσικλέτας ή στο άκρο των βραχιόνων των καθρεφτών.

e. Επιθεωρείτε περιοδικά το κράνος για ζημιές και για να βεβαιωθείτε ότι η ζελατίνα, το σύστημα αεραγωγού και το λουρί πηγουνιού λειτουργούν σωστά.

f. Όταν δεν χρησιμοποιείται, αποθηκεύστε το κράνος σε δροσερό, ξηρό μέρος, κατά προτίμηση μέσα στην αρχική τσάντα του κράνους. Κρατήστε το κράνος μακριά από το άμεσο ηλιακό φως, καθώς η υπερβολική θερμότητα μπορεί να βλάψει το κράνος, ειδικά εάν το κράνος παραμείνει μέσα σε ένα αυτοκίνητο.

ζ. Να φροντίζετε το κράνος σας με προσοχή! Μην κάθεστε στο κράνος σας – μην οδηγείτε με το κράνος προσαρμοσμένο στη βάση κράνους της μοτοσικλέτας – μην εκθέτετε το κράνος σε υπερβολική ζέση ή κρύο.

h. **Σημαντικό!** ΠΟΤΕ ΜΗΝ χρησιμοποιείτε πιδάκες νερού υψηλής πίεσης για να αφαιρέσετε τη βρωμιά από το κράνος, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ορατή και αόρατη ζημιά στο κέλυφος και την επένδυση EPS.

i. **Σημαντικό!** ΠΟΤΕ ΜΗΝ χρησιμοποιείτε ισχυρούς διαλύτες για να καθαρίσετε το κράνος. Η έκθεση σε ισχυρούς διαλύτες ή/και ατμούς διαλυτών (συμπεριλαμβανομένης της βενζίνης/ της αμόλυβδης) μπορεί να προκαλέσει ορατή και μη ορατή ζημιά στο χρώμα του εργοστασίου, στο κέλυφος/στην επένδυση EPS/ και στη ζελατίνα του κράνους.

j. **Σημαντικό!** ΠΟΤΕ ΜΗΝ τροποποιείτε το κράνος σας. Μην τρυπήσετε ή κόψετε κανένα μέρος ή εξάρτημα του κράνους σας. Μην αφαιρείτε κανένα μέρος από το κράνος. Η τροποποίηση του κράνους θα αποδυναμώσει ή θα βλάψει σοβαρά το κράνος, συμπεριλαμβανομένου του κελύφους και της επένδυσης, μειώνοντας έτσι ή εξαλείφοντας την ικανότητα του κράνους να παρέχει προστασία σε περίπτωση ατυχήματος ή πρόσκρουσης. Σε περίπτωση που ένα εξάρτημα πρέπει να αλλάξει, χρησιμοποιείτε πάντα γνήσια ανταλλακτικά της Alpinestars.

k. **Σημαντικό!** Ελέγχετε και επιθεωρείτε πάντα το κράνος, συμπεριλαμβανομένων όλων των εξαρτημάτων του, πριν από κάθε χρήση και πριν ξεκινήσετε τη διαδρομή σας. Μη χρησιμοποιείτε το κράνος εάν υπάρχουν ενδείξεις βλάβης, φθοράς ή/και ρωγμών. Να βεβαιώνετε πάντα ότι όλες οι φόδρες και οι επενδύσεις είναι τοποθετημένες στο κράνος σας προτού ξεκινήσετε τη διαδρομή σας.

l. **Σημαντικό!** Βεβαιωθείτε ότι η ζελατίνα είναι καλά στερεωμένη στο κράνος πριν ξεκινήσετε τη διαδρομή σας. Εάν η ζελατίνα χαλαρώσει κατά τη διάρκεια της διαδρομής σας, μπορεί να επιμοδίσει την όρασή σας και να οδηγήσει σε ατύχημα με σοβαρές συνέπειες, όπως τραυματισμούς ή θάνατο.

m. **Σημαντικό!** Εάν το κράνος πέσει, υποστεί ζημιά ή δεχθεί ισχυρό χτύπημα, ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ να φορεθεί, καθώς τα κράνη έχουν σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να απορροφούν τις δυνάμεις από ένα χτύπημα σε περίπτωση πτώσης μέσω της μερικής ή πλήρους καταστροφής των κρανών, του εξωτερικού ή/και του εσωτερικού κελύφους. Ακόμη και αν μετά από ένα τέτοιο περιστατικό, μπορεί να μην υπάρχει ορατή ζημιά στο κράνος, θα ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί για λόγους ασφαλείας, καθώς διακυβεύεται η ικανότητα του κράνους να απορροφά μελλοντικά χτυπήματα. Εάν έχετε αμφιβολίες σχετικά με την ακεραιότητα του κράνους, συμβουλευτείτε την Alpinestars ή τον τοπικό αντιπρόσωπο της Alpinestars.

n. **Σημαντικό!** Ορισμένα χρώματα, αρωματικά και συγκολλητικά μπορούν να αποδυναμώσουν και να προκαλέσουν μόνιμη βλάβη στο κέλυφος ή/και στην επένδυση EPS ή/και στη ζελατίνα του κράνους σας, επομένως δεν συνιστάται η βαφή. Επιπλέον, συνιστάται να μην εφαρμόζετε αυτοκόλλητα στο κράνος, καθώς τα εξαρτήματα της κόλλας μπορεί να αποχρωματίσουν ή να βλάψουν το κέλυφος. Η Alpinestars δεν μπορεί να ευγυηθεί το ελάχιστο επίπεδο προστασίας στα κράνη που έχουν βαφεί.

o. **Σημαντικό!** Η Alpinestars συνιστά να μην τοποθετείτε γάντια μοτοσικλέτας στο εσωτερικό του κράνους, καθώς τα χημικά από τα γάντια ή τα υπολείμματα βενζίνης μπορούν να βλάψουν την εσωτερική επένδυση του κράνους.

2. Διάρκεια ζωής

H Alpinestars συνιστά την αντικατάσταση του κράνους 5 χρόνια μετά την πρώτη χρήση του, ανεξάρτητα από το αν υπάρχει ορατή ζημιά ή όχι. Εάν το κράνος σας πάψει να εφαρμόζει σωστά, η Alpinestars σας συμβουλεύει να το αντικαταστήσετε αμέσως και πριν από την περίοδο των 5 ετών.

Σε περίπτωση ατυχήματος όπου το κράνος χτυπήσει στο έδαφος ή το κράνος υποστεί οποιαδήποτε άλλη σημαντική προσκρούση, το κράνος ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ φορεθεί και ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθεί, καθώς το κράνος έχει σχεδιαστεί για να απορροφά ΜΟΝΟ ΜΙΑ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΗ. Ακόμη και αν δεν υπάρχουν γρατσουνιές ή ζημιές στο εξωτερικό του καλύψους, η επένδυση EPS που είναι κρυμμένη μπορεί να έχει συμπιεστεί ή να έχει παραβιαστεί και δεν θα παρέχει καμία προστασία στο μέλλον.

Στο τέλος της ζωής του κράνους, βεβαιωθείτε ότι απορρίπτεται σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς για τα απόβλητα.

3. Αποποίηση ευθύνης ζημιών

Με τη χρήση αυτού του κράνους αναλαμβάνετε όλους τους κινδύνους και τις ευθύνες για απώλεια, ζημία ή τραυματισμό που προκύπτει από τη χρήση του και ΠΑΡΑΙΤΕΙΣΤΕ ΑΠΟ τυχόν αξιώσεις κατά της Alpinestars ή/και οποιασδήποτε από αυτές είναι συνδεόμενες οντότητες, διανομείς, προμηθευτές και αντιπρόσωποι για τυχόν ζημιές, άμεσες, έμμεσες, επακόλουθες ή άλλες για σωματική βλάβη, συμπεριλαμβανομένου, ενδεικτικά, του θανάτου ή οποιασδήποτε οικονομικής απώλειας ή απώλειας κερδών που μπορεί να προκύψει ως αποτέλεσμα της χρήσης του κράνους ή οποιασδήποτε υποτιθέμενου ελαττώματος σε αυτό.



ШЛЕМ SUPERTECH R7

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

РАЗРЕШАЕТСЯ УДАЛЯТЬ ТОЛЬКО ВЛАДЕЛЬЦУ

Шлемы Alpinestars изготавливаются, испытываются и утверждаются в соответствии с Европейским стандартом ECE или действующими стандартами Министерства транспорта США (DOT).

Стандарт ЕЭК действует в Европейском Союзе, в то время как стандарт DOT действует только в США.

Чтобы проверить, соответствует ли шлем требованиям ECE или DOT, посмотрите на внешнюю наклейку, расположенную на задней части шлема. Шлемы Alpinestars разрешается использовать только в тех странах, где действует стандарт ECE или DOT.

Если вы используете шлем в стране, в которой не действуют стандарты ECE или DOT, и получили травму, вы не имеете право подать иск в суд этой страны или в суды любой другой страны, не соблюдающей стандарты ECE или DOT.

Данный шлем не предназначен для реализации и использования на территории Японии, так как он не соответствует нормам и нормативным требованиям.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Пожалуйста, внимательно прочитайте следующее важное ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ и уведомление об ОГРАНИЧЕНИИ в использовании перед началом использования данного изделия.

Мотоспорт неразрывно связан с опасной активностью и является видом спорта повышенной опасности, который может привести к тяжелым травмам и смерти. Каждый мотоциклист должен быть знаком с мотоциклетным спортом, осознавать широкий спектр предсказуемых и непредсказуемых опасностей, принимает на себя риски, связанные с таким видом спорта, в частности осознавать риски получения травм и летального исхода.

Несмотря на то, что все мотоциклисты обязаны использовать соответствующие средства защиты, каждый мотоциклист обязан непреложно заботиться о безопасности во время езды и понимать, что ни одно средство защиты не может гарантировать полную защиту от травм, в том числе летального исхода, или повреждения других лиц и имущества в случае падения, столкновения, удара, потери управления или иных инцидентов. Обеспечьте правильный подбор и использование изделия. НЕ используйте никакие изделия с признаками износа, изменений или повреждений.

Компания Alpinestars не гарантирует и не делает, прямо или опосредовано, заявлений о соответствии своей продукции для каких-либо определенных целей.

Компания Alpinestars не дает, прямо или косвенно, никаких гарантий или заверений в отношении того, в какой степени ее продукция защищают имущество или людей от травм, повреждений, смерти или ущерба.

КОМПАНИЯ ALPINESTARS ОТКАЗЫВАЕТСЯ НЕСТИ КАКУЮ-ЛИБО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ТРАВМЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КАКИХ-ЛИБО ЕЕ ИЗДЕЛИЙ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Важно прочитать и полностью понять это руководство пользователя в целом ДО начала использования шлема. Не пользуйтесь шлемом, не прочитав и не поняв до конца данное руководство пользователя.

Шлем обеспечивает лишь ограниченную защиту от несчастных случаев и ударов. Таким образом, полная защита НИКОГДА не может быть гарантирована, и использование этого шлема осуществляется на ваш страх и риск.

Важно!

Данный шлем спроектирован только для использования во время езды на мотоцикле и не предназначен для каких-либо других целей.

1. УЗНАЙТЕ ИНФОРМАЦИЮ О ВАШЕМ ШЛЕМЕ

- | | |
|---|--|
| 1а) и 1б) Вентиляция подбородка | 9а) Вставка на макушке |
| 2) Вентиляционные отверстия подбородочной части шлема | 9б) Шейная вставка |
| 3) Верхнее вентиляционное отверстие | 10) Верхняя вставка |
| 4) Визор | 11) Подщечные вставки |
| 5) Механизм визора | 12) Подбородочная шторка |
| 6) Фиксатор визора | 13) Ушные вставки |
| 7а) Боковая крышка «A-CONNECT» | 14) Отсекатель дыхания |
| 7б) Задняя крышка «A-CONNECT» | 15) Резиновая заглушка вентиляции подбородка |
| 8) Подбородочный ремешок | |

См. рисунки 1 и 2

2. ВЫБОР И НОШЕНИЕ ШЛЕМА

При выборе шлема необходимо выполнить следующие шаги.

В настоящем руководстве номера (в скобках) используются для обозначения компонентов, изображенных на рисунках 1 и 2, стр. 3 - 4.

2.1 Размеры

Размеры мотоциклетных шлемов основаны на окружности головы, которая измеряется метровой лентой по широчайшей области головы, чуть выше бровей и ушей, как показано на рисунке 3. Выберите размер шлема, наиболее соответствующий окружности вашей головы. Если обхват головы приходится между двумя размерами, приобретите вначале примерить шлем меньшего размера.

Нижеприведенную таблицу размеров можно использовать в качестве руководства по выбору шлема нужного размера, при этом шлем обязательно примеряют, чтобы удостовериться, что он действительно подходит.

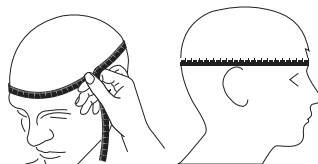


Рисунок 3

XS	S	M	L	XL	XXL
53-54 cm	55-56 cm	57-58 cm	59-60 cm	61-62 cm	63-64 cm
20.8-21.2 "	21.6-22 "	22.4-22.8"	23.2-23.6 "	24-24.4 "	24.8-25.2"

ОСТОРОЖНО:

Неправильно подобранный по размеру или по посадке шлем, даже при правильно застегнутом подбородочном ремешке (8), не может обеспечить надлежащую или должную защиту при ударе или аварии. Если у вас имеются проблемы с подбором размера или посадкой, обратитесь в Alpinestars или к местному дилеру Alpinestars.

2.2 Посадка шлема

Порядок действий для правильной посадки шлема.

- Возьмите подбородочный ремешок (8) шлема в каждую руку и разведите их концы, чтобы приоткрыть шлем.
- Держите шлем над головой, обеспечивая натяжение концов подбородочного ремешка (8), и осторожно опустите шлем, пока верхняя часть вставки на макушке (9а) не коснется макушки головы.
- Надежно закрепите подбородочный ремешок (8), вставив конец подбородочного ремешка (8) внутрь системы двойного кольца D в порядке, указанном на рисунке 4, стр. 5, а затем плотно прижмите подбородочный ремешок (8) к шее. Закрепите подбородочный ремешок (8) как можно плотнее, не причиняя себе боли, между подбородком и ремешком не должно быть провисания или свободного пространства. Закрепите свободный конец подбородочного ремешка (8) и защелкните кнопку на месте - сопровождается характерным щелчком. Чтобы отстегнуть подбородочный ремешок (8), отщелкните кнопку и потяните красный язычок вниз, см. рисунок 5, стр. 5.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО: КРИТИЧЕСКИ ВАЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Подбородочный ремешок (8) должен располагаться под подбородком и плотно прилегать к шее. Не помещайте подбородочный ремешок (8) на подбородок, так как в этом положении шлем может соскочить во время аварии, что повлечет за собой такие тяжелые последствия, как травмы или летальный исход.

КРАЙНЕ ВАЖНО, чтобы подбородочный ремешок (8) был надежно закреплен и правильно отрегулирован КАЖДЫЙ раз при ношении шлема. Неправильная регулировка подбородочного ремешка (8) может привести к неправильной посадке шлема и даже к соскакиванию во время аварии или столкновения, вызывая полную или частичную утрату защиты, обеспечиваемой шлемом.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не регулируйте подбородочный ремешок (8) во время езды. Во время езды, если вы почувствовали, что крепление подбородочного ремешка (8) ослабло или начала ослабевать, немедленно остановитесь, отрегулируйте подбородочный ремешок (8), только после этого возобновите поездку.

2.3. Оценка посадки

Шлем должен подходить по размеру. Правильно подобранный шлем должен плотно прилегать. Если шлем не плотно садится на голову, он слишком велик, примерьте шлем меньшего размера.

Чтобы оценить посадку шлема, вначале попробуйте повернуть шлем назад, чтобы проверить, не смещается ли он относительно головы. Затем попробуйте толкнуть шлем вперед-назад, чтобы проверить, не сдвигается ли он относительно головы. Должно быть невозможно поворачивать шлем из стороны в сторону, не поворачивая голову. Если шлем стремится соскочить с головы во время таких проверок, значит он вам велик или подбородочный ремешок (8) неправильно или недостаточно туго затянут. Не пользуйтесь шлемом в таком случае. Примерьте шлем другого размера или затяните подбородочный ремешок (8) так, чтобы шлем надежно фиксировался на голове.

Шлем мал – Чрезмерное усилие при надевании шлема на голову является признаком того, что шлем слишком мал. Наденьте шлем на голову и удостоверьтесь, что он не создает сильного давления на всю олову или какую-либо ее часть. Если шлем чрезмерно сдавливает голову, примерьте шлем большего размера.

Шлем велик – Следующие проверки помогут вам определить, не велик ли вам шлем. Слишком большой шлем не обеспечит защиту, даже если подбородочный ремешок (8) правильно застегнут. Шлем слишком велик для вас:

- a) если вы быстро поворачиваете голову влево и вправо, а шлем продолжает двигаться после остановки движения головой.
- b) При ощущении что шлем не касается или неплотно касается головы по всей длине окружности (он должен плотно обхватывать голову по всей длине окружности).
- c) Вы можете поместить палец между лбом и набивкой шлема.

3. СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

Данный шлем имеет три точки вентиляции: Вентиляция подбородка (1a) и (1b), вентиляционные отверстия подбородочной части шлема (2) и верхнее вентиляционное отверстие (3).

Вентиляция подбородка (1a): образовано двумя отверстиями, расположенными в передней части шлема, по бокам механизма фиксатора визора (6). Каждое отверстие вентиляции подбородка имеет захват для открытия или закрытия вентиляции. Воздух, поступающий в этой точки, будет направляться к внутренней стороне визора (4) для предотвращения запотевания.

См. рисунок 6, стр. 5.

Вентиляция подбородка (1b): это вторая точка вентиляции, расположенная посередине, чуть ниже фиксатора визора (6): воздухозаборник в этой точке всегда открыт, и воздух, поступающий из этой точки, направляется к внутренней стороне визора (4) для удаления запотевания.

Для закрытия этой точки вентиляции предусмотрен резиновая заглушка вентиляции подбородка (15), которая помещается в соответствующее отверстие.

См. рисунок 7, стр. 5.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается открывать или закрыть вторую точку вентиляции во время езды на мотоцикле. Во время езды, если вам нужно закрыть вторую точку вентиляции, остановитесь и осторожно поместите резиновую заглушку вентиляции подбородка в воздухозаборник, затем можно продолжить движение.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Вентиляционные отверстия подбородочной части шлема (2) используются для вывода влажного воздуха изнутри шлема наружу.

Верхнее вентиляционное отверстие (3): чтобы открыть вентиляционное отверстие, нажмите назад центральный ползунок Astars. Чтобы закрыть его, потяните ползунок вперед. Воздух, поступающий из этой точки вентиляции подается к голове для создания комфортного воздушного потока.

См. рисунок 8, стр. 6.

4. СИСТЕМА ГИДРАТАЦИИ

Система гидратации может устанавливаться в левой или правой части шлема.

Поместите трубку под гибкий клапан, расположенный снизу/сзади подщечных вставок (11) так, чтобы он вышел с внутренней стороны подщечных вставок (11), затем расположите его сзади подщечных вставок (11).

См. рисунок 9, стр. 6.

5. ВИЗОР

Чтобы снять визор (4), поднимите его к крайнее верхнее положение, затем потяните рычаг механизма визора (5) вперед так, чтобы зубец визора вышел из зацепления. Выполните те же операции с другой стороны.

Перед установкой визора (4) убедитесь, что оранжевый рычаг, расположенный за механизмом визора находится в крайнем верхнем положении.

В противном случае поместите его в крайнее верхнее положение с помощью небольшой отвертки, затем потяните за рычаг вперед и установите визор (4) на механизм так, чтобы передний штифт визора (4) вошел в отверстие оранжевого рычага, затем опустите рычаг. Выполните те же операции с другой стороны. Обеими руками дважды переместите визор (4) в крайнее верхнее и нижнее положения, чтобы удостовериться в эффективности зацепления. В противном случае визор (4) выскочит, и процедуру необходимо повторить заново.

Перед поездкой всегда проверяйте, надежно ли установлен визор (4).

См. рисунок 10, стр. 6.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае аварии или удара визор (4) может разбиться или отсоединиться из-за удара или давления, возникающих в результате аварии. Не используйте шлем, если визор (4) сломан, поврежден или поцарапан и это ограничивает вам обзорность.

Доступны запасные визоры. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО оригинальные визоры Alpinestars, обратитесь к своему дилеру за запасными частями Alpinestars.

В первый раз после покупки шлема снимите защитную пленку с визора.

Визор (4) снабжен внутренними штифтами для фиксации линзы Pinlock® (находится в коробке). Чтобы установить линзу Pinlock® на внутреннюю сторону визора (4), следуйте инструкциям производителя линзы Pinlock®.

Визор (4) также оснащен штифтами для крепления отрывных пленок (в комплекте три штуки): чтобы подготовить пленки, снимите защитную пленку с обеих сторон, а затем зафиксируйте их на внешней поверхности визора (4) с помощью штифтов. Отрегулируйте натяжение пленок, вращая штифты.

См. рисунок 11, стр. 7.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отрывные пленки следует использовать только на частных трассах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не хватайте свой шлем за визор (4), так как это может привести к отсоединению визора (4) и падению шлема на землю, что приведет к повреждению внешнего и внутреннего корпусов.

6. ФИКСАТОР ВИЗОРА

Фиксатор визора (6) расположен в передней части шлема и фиксирует визор (4) в закрытом положении, а также предотвращает случайное открытие визора (4).

Чтобы открыть визор (4), положите палец под язычок в средней передней части визора (4) и нажмите на него вверх, визор (4) откроется. Теперь его можно свободно перемещать вверх за центральный пластичный захват.

Чтобы закрыть визор (4), потяните его вниз, используя захват по центру визора, пока язычок фиксатора визора (6) автоматически не защелкнется.

См. рисунок 12, стр. 7.

ОСТОРОЖНО: КРИТИЧЕСКИ ВАЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Перед началом поездки всегда следите за тем, чтобы визор (4) был закрыт. Если визор (4) не полностью закрыт, он может внезапно открыться во время падения и привести к серьезным последствиям, например, травмам и летальному исходу.

Важно! – Если шлем упал, получил повреждения или сильный удар, ЗАПРЕЩАЕТСЯ надевать его, так как шлемы проектируются так, чтобы поглощать силы при однократном воздействии в случае падения при частичном или полном разрушении наружной и (или) внутренней части корпуса шлема. Даже если после подобного инцидента отсутствуют заметные повреждения шлема, все равно **НЕОБХОДИМО** заменить по соображениям безопасности, так как поглощающая способность шлема может быть нарушена. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно целостности шлема, обратитесь к Alpinestars или к местному дилеру Alpinestars.

Важно! Помните, что шлемы ограничивают обзорность и способность слышать, что может снизить вашу способность безопасно ездить на мотоцикле. Шлемы могут снизить вашу осведомленность о дорожной обстановке и/или дорожных и окружающих условиях. Учтите, что шлем ограничивает ваше восприятие дорожного движения, дорожных и других окружающих условий. Не используйте шлем, если он ограничивает безопасность вождения мотоцикла.

7. СЪЕМНАЯ ПОДКЛАДКА

Чтобы облегчить чистку шлема, можно снять подкладку шлема. После снятия элементы подкладки можно стирать вручную с использованием теплой воды (макс. температура 30 °C) и нейтрального мыла. Никогда не используйте агрессивные моющие средства или другие химические вещества, поскольку это может привести к повреждению подкладки. Всегда до конца высушивайте подкладку, не подвергая ее прямому воздействию тепла.

Снятие и замена вставки на макушке/шейной вставки: вставка на макушке (9a) и шейная вставка (9b) упруго соединены и должны сниматься одновременно.

Вставка на макушке (9a) снимается путем втягивания передней пластиковой рамки внутрь, а шейная вставка (9b) — путем втягивания внутрь двух задних шпилек. Чтобы повторно установить вставку на макушке (9a) и шейную вставку (9b), выполните процедуру в обратном порядке.

См. рисунок 13, стр. 7.

Снятие и замена верхней вставки: верхнюю вставку (10) можно снять, потянув внутрь четыре шпильки (две спереди и две сзади). Для лучшей мойки верхнюю вставку (10) можно снять с пластиковой рамы, извлекая пластиковые ножки из эластичных колец. Чтобы повторно установить верхнюю вставку (10), выполните процедуру в обратном порядке.

См. рисунок 14, стр. 8.

Снятие и замена подщечных вставок: подщечные вставки (11) можно снять, потянув пластиковые рамки с обеих сторон внутрь так, чтобы штифты вышли из отверстий в ответных оранжевых элементах. Затем потяните наружу, чтобы вынуть шейный валик из красных зажимов. Чтобы установить подщечные вставки (11) на место, вначале закрепите их двумя красными клипсами, затем, совместив штифты с оранжевыми ответными элементами, защелкните их, чтобы вставки надежно зафиксировались на месте.

Убедитесь, что подбородочный ремешок (8) находится в правильном положении после установки. См. рисунок 15, стр. 8.

Чтобы получить более плотную посадку шлема, более толстые подщечные вставки (+5 мм для всех размеров) доступны для покупки в качестве альтернативных вариантов запчастей, для замены обратитесь за помощью к авторизованному дилеру Alpinestars.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

РАЗМЕР СКОРЛУПЫ	M			L	XL		SKU
РАЗМЕР	XS 53-54	S 55-56	M 57-58	L 59-60	XL 61-62	XXL 63-64	
РАЗМЕР EPS	S		M	L	XL		
ВСТАВКА НА МАКУШКЕ Стандартная [мм]	12	8	8	8	8	6	
ВСТАВКА НА МАКУШКЕ «индивидуальная посадка» [мм]	15 - 12 - 8		10 - 8	10 - 8	12 - 8 - 6		8951726
ВЕРХНЯЯ ВСТАВКА Стандартная [мм]	15						8951626
ПОДЩЕЧНЫЕ ВСТАВКИ Стандартная [мм]	35	30	25	25	25	20	8951826
ПОДЩЕЧНЫЕ ВСТАВКИ «индивидуальная посадка» [мм]	45 - 40 - 35 - 30 - 25 - 20 - 15						

ПОДЩЕЧНЫЕ ВСТАВКИ

Одинаковые подщечные вставки можно использовать со шлемами всех размеров.

Пример - Подщечная вставка размера M - Стандартный размер - 25.

Если вы хотите более плотную посадку, то можете выбрать размер 30 или 35 (доступны опционально).

Если вы хотите более свободную посадку, то можете выбрать размер 20 или 15 (доступны опционально).

ВСТАВКА НА МАКУШКЕ

Вставка на макушке варьируется в зависимости от размера шлема EPS.

Одна и та же вставка на макушке может использоваться в размерах XS и S или XL и XXL.

Пример - Размер вставки на макушке S - Стандартный размер - 8.

Если вы хотите более плотную посадку, вы можете выбрать вставку на макушке 12 или 15. Пожалуйста, проверьте размер шлема перед покупкой вставки на макушке.

Снятие и замена подбородочной шторки: подбородочная шторка (12) доступна внутри коробки шлема. Для установки вставьте ее в зазор между передней защитного пенного валика для подбородка и резиновым ободом, а затем зафиксируйте оба конца на липучке под логотипами ERS. Чтобы снять ее, отстегните оба конца на липучке, а затем просто вытащите ее.

См. рисунок 16, стр. 8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не берите шлем за подбородочную шторку (12), так как это может привести к отсоединению подбородочной шторки (12) и падению шлема на землю, что приведет к повреждению внешней и внутренней стенок.

Снятие и замена крышек подбородочного ремешка: крышки можно снять, отсоединив оба конца, крепящиеся на липучке. Чтобы снова установить крышки, элементы крепления на липучках и плотно прижмите их.

См. рисунок 17, стр. 9.

Снятие и замена ушных вставок: ушные вставки (13) можно снять, отсоединив их от точек крепления на липучке с каждой стороны. Чтобы снова установить ушные вставки (13), выровняйте их и совместите точки крепления на липучках и плотно прижмите их.

См. рисунок 18, стр. 9.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Снятие и замена отсекаателя дыхания: отсекаатель дыхания (14) уже установлен на шлеме. Чтобы снять его, выньте его движением на себя. Чтобы установить его, вставьте его в зазор между защитного пенного валика для подбородка и резиновым ободом так, чтобы он зафиксировался на штатном месте.
См. рисунок 19, стр. 9.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не хватайте шлем за отсекаатель дыхания (14), так как внезапное отсоединение может привести к падению шлема, что приведет к повреждению его внешнего и внутреннего корпусов.

8. ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОСАДКИ ШЛЕМА A-HEAD

Этот шлем оснащен технологией регулировки A-HEAD, которая позволяет дополнительно персонализировать посадку. A-HEAD состоит из запатентованной регулировочной конструкции для регулировки посадки на верхней части головы.

Регулировка верхней посадки A-HEAD

Если форма головы пользователя не соответствует форме подкладки шлема, могут возникать точки давления, обычно с боковых сторон или в верхних углах головы. Регулировка верхней части A-HEAD может помочь, позволяя регулировать верхнюю вставку (10) шлема по высоте в трех точках крепления, как показано на рисунке 20 (страница 10).

При покупке шлема верхняя вставка (10) устанавливается в положении 1 уровня высоты на четырех точках крепления, расположенных на скорлупе шлема - две в передней части скорлупы шлема и две в задней части скорлупы шлема. Если вы не ощущаете каких-либо точек давления, рекомендуется удерживать верхнюю вставку (10) в этом положении по умолчанию, так как это позволяет шлему прилегать ближе к голове.

Чтобы изменить положение верхней вставки (10), возьмите конец кулисных соединителей и отведите их от точек крепления. Кулисные соединители должны отсоединяться от точек крепления. Затем они могут быть снова установлены на соседнем уровне высоты, чтобы отрегулировать высоту.

Важно! НИКОГДА НЕ используйте шлем со снятой верхней вставкой (10).

Примечание: Рекомендуется, чтобы разница высоты между четырьмя точками крепления никогда не превышала одного регулировочного положения по высоте. Таким образом, если для передних точек крепления используется положение уровня высоты 1, то для задних точек крепления можно использовать только положение уровня высоты 2 (не положение 3).

Давление на лоб (рис. 21а, стр. 11): Закрепите оба передних кулисных соединителя в передних точках крепления до положения 2 уровня высоты на обоих передних точках крепления и повторите попытку установки (рисунок 21а, стр. 11).

Если проблема не устранена, закрепите оба задних кулисных соединителя на задних точках крепления в положении 2 уровня высоты, а передние кулисные соединители на передних точках крепления в положении 3 уровня высоты (Рисунок 21б, стр.11).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием шлема убедитесь, что верхняя вставка (10) хорошо закреплена в шлеме. Незакрепленная верхняя вставка (10) поставит под угрозу посадку вашего шлема.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед использованием шлема убедитесь, что обе стороны шейной вставки (9b) хорошо крепятся к шлему. Ненадлежаще прилегающая шейная вставка (9b) поставит под угрозу посадку вашего шлема.

9. СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО СНЯТИЯ ШЛЕМА

При несчастном случае и для того, чтобы помочь медицинскому персоналу безопасно снять шлем с головы мотоциклиста, шлем оснащен системой аварийного освобождения (ERS) для безопасного и легкого снятия подщечных вставок (11) из надетого на голову шлема. Снимите щечные вставки (11), поместив пальцы в проушины, обозначенные логотипом ERS с каждой стороны снизу, а затем потяните наружу: подщечные вставки (11) отсоединятся от внутренней стенки шлема.

СНИМАТЬ ШЛЕМ В УСЛОВИЯХ АВАРИИ ДОЛЖНЫ ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЫ. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

10. РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ МОДУЛЯ ВНУТРЕННЕЙ СВЯЗИ A-CONNECT

Снимите заднюю крышку A-CONNECT (7b) с задней стороны шлема, боковую крышку A-CONNECT (7a) и УШНЫЕ ВСТАВКИ (13), чтобы начать процесс монтажа устройства внутренней связи A-CONNECT.

Инструкции по монтажу и демонтажу устройства внутренней связи A-CONNECT см. в руководстве по текущему модулю внутренней связи, которую вы используете.

Чтобы снять заднюю крышку A-CONNECT (7b) с задней стороны шлема, сдвиньте край крышки к задней части шлема, поднимите ее и удалите пенный валик внутри задней крышки A-CONNECT.

Чтобы снять боковую крышку A-CONNECT (7a) с задней стороны шлема, прижмите край крышки к нижней части шлема, поднимите ее и удалите пенный валик внутри бокового корпуса A-CONNECT.

Чтобы извлечь УШНЫЕ ВСТАВКИ (13), вытащите их из выемок динамиков.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы внутренней связи A-CONNECT в зависимости от настроек звука связи или подключенного устройства окружающие звуки, могут быть приглушены. При использовании убедитесь, что настройки заданы таким образом, чтобы можно было слышать любые окружающие звуки. Для системы внутренней связи A-CONNECT используйте только специально разработанные продукты, рекомендованные Alpinestars. Для получения информации о рекомендуемых продуктах, обратитесь к официальному сайту Alpinestars. (<https://www.alpinestars.com>)

– Перед использованием системы внутренней связи A-CONNECT обязательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации используемой в настоящее время системы. Также обратитесь к руководству по эксплуатации системы внутренней связи, используемой в настоящее время, для получения инструкций по обращению с самим устройством.

– При монтаже системы внутренней связи A-CONNECT необходимо проверить все устройства (включая микрофон и динамик), чтобы убедиться в их наилучшем расположении. Если установлено, что смонтированное устройство внутренней связи мешает вам во время езды, не монтируйте систему и обратитесь к ближайшему дилеру Alpinestars.

11. ЗАМЕНА КОМПОНЕНТОВ

У авторизованных дилеров Alpinestars имеются следующие запасные части и компоненты:

- a) Прозрачный визор, устойчивый к царапинам, омологирован
- b) Средне затонированный визор, устойчивый к царапинам, не омологирован
- c) Сильно затонированный визор, устойчивый к царапинам, не омологирован
- d) Затонированный зеркальным серебром визор, устойчивый к царапинам, не омологирован
- e) Фотохромный визор, защищенный, устойчивый к царапинам, не омологирован
- f) Затонированный зеркальным золотом визор, устойчивый к царапинам, не омологирован
- g) Ползунок верхнего вентиляционного отверстия
- h) Резиновая заглушка центральной вентиляции подбородка
- i) Механизм визора
- j) Вставка на макушке для «индивидуальной посадки»
- k) Подщечные вставки для «индивидуальной посадки»
- l) Крышки подбородочного ремешка
- m) Подбородочная шторка
- n) Отсекатель дыхания
- o) Линза Pinlock®
- p) Установлена линза Pinlock® и штифты отрывной пленки
- q) Пакет отрывной пленки
- r) Мягкий мешок
- s) Боковая крышка системы внутренней связи «A-CONNECT»
- t) Задняя крышка системы внутренней связи «A-CONNECT»
- u) Ушные вставки

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте оригинальные запасные части Alpinestars при замене любых деталей шлема.

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Уход за шлемом

Имейте в виду, что шлем является важной частью защитной экипировки, а при обращении с шлемом учитывайте следующее:

a. В случае загрязнения, чистите скорлупу шлема только с помощью чистой влажной тряпки с мягким мылом и водой. После этого немедленно вытрите его.

b. Чтобы удалить насекомых с визора, поместите чистую влажную ткань поверх визора и оставьте ее на шите на несколько минут для впитывания, затем промойте поверхность визора нейтральным мыльным раствором и протрите насухо мягкой ткани.

c. Чтобы поддерживать внутреннюю часть шлема чистой и свежей, нанесите моющее средство на водной основе на подщечные вставки и мягкие вставки. Удалив загрязнение, дайте ему полностью высохнуть.

d. Не допускайте падения шлема и не стучите им о предметы, поскольку это приводит к ослаблению или повреждению скорлупы и (или) воздействует на впитывающую подкладку. Всегда кладите шлем на ровную устойчивую поверхность, не кладите его сверху мотоцикла и не вешайте на зеркала.

e. Периодически осматривайте шлем на предмет повреждений и убедитесь, что визор, система вентиляции и подбородочный ремешок функционируют должным образом.

f. Во время неиспользования храните шлем в прохладном сухом месте, предпочтительно в оригинальной мешке для шлема. Держите шлем вдали от прямых солнечных лучей, так как чрезмерное тепло может повредить шлем, в частности, когда шлем остается внутри автомобиля.

g. Осторожно обращайтесь со шлемом! Не сидите на шлеме – не катайтесь на мотоцикле, когда шлем прикреплен к держателю шлема на мотоцикле – не подвергайте шлем воздействию сильного тепла или холода.

h. **Важно!** НИКОГДА НЕ используйте водяные струи высокого давления для удаления загрязнений из шлема, так как это может привести к видимому и невидимому повреждению корпуса и подкладки EPS.

i. **Важно!** НИКОГДА не используйте растворители для чистки шлема. Воздействие сильных растворителей и/или паров растворителя (включая бензин/ нефтепродукт) может привести к видимому и невидимому повреждению заводского лакокрасочного покрытия, оболочки/ подкладки EPS/ и визора шлема.

j. **Важно!** НИКОГДА не модифицируйте шлем. Не просверливайте и не отрезайте никаких частей или компонентов шлема. Не удаляйте никаких частей с шлема. Изменение конструкции шлема может серьезно ослабить или повредить шлем, включая скорлупу и подкладку, ослабив или исключив способность шлема предоставлять защиту в случае аварии или столкновения. В случае необходимости замены компонента всегда используйте оригинальные запасные части Alpinestars.

k. **Важно!** Всегда проверяйте и осматривайте шлем, включая все его компоненты, перед каждым использованием и перед началом езды. Не используйте шлем при наличии признаков повреждения, износа и/или трещин. Всегда проверяйте перед началом поездки, что все подкладки и набивки шлема находятся на месте.

l. **Важно!** Перед началом поездки убедитесь, что визор надежно прикреплен к шлему. Если визор ослабнет во время езды, он может ухудшить обзорность и стать причиной аварии с серьезными последствиями, такими как травмы или смерть.

m. **Важно!** Если шлем упал, получил повреждения или сильный удар, ЗАПРЕЩАЕТСЯ надевать его, так как шлемы проектируются так, чтобы поглощать силы при однократном воздействии в случае падения при частичном или полном разрушении наружной и (или) внутренней части корпуса шлема. Даже если после подобного инцидента отсутствуют заметные повреждения шлема, все равно НЕОБХОДИМО заменить по соображениям безопасности, так как поглощающая способность шлема может быть нарушена. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно целостности шлема, обратитесь к Alpinestars или к местному дилеру Alpinestars.

n. **Важно!** Некоторые краски, растворители и клеи могут ослабить и нанести непоправимый ущерб оболочке и/или подкладке EPS и/или визору вашего шлема, поэтому их не разрешается использовать. Кроме того, рекомендуется не наносить наклейки на шлем, так как клей компонентов может изменить цвет или повредить оболочку. Alpinestars не может гарантировать минимальный уровень защиты в случае окрашенного шлема. ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

o. **Важно!** Alpinestars рекомендует не размещать мотоциклетные перчатки внутри шлема, так как химические вещества из перчаток или остатки бензина могут повредить внутреннюю подкладку шлема. 195 RU

2. Срок службы

Alpinestars рекомендует заменять шлем через 5 лет после первого использования, независимо от наличия видимых повреждений. Если шлем стал плохо прилегать, Alpinestars рекомендует заменить его немедленно, не дожидаясь истечения 5-летнего срока.

В случае аварии, когда шлем ударился о землю, или получения шлемом других значительных повреждений, ЗАПРЕЩАЕТСЯ продолжать им пользоваться, шлем НЕОБХОДИМО заменить, так как шлем спроектирован для поглощения **ОДНОГО УДАРА**. Даже в отсутствие царапин или повреждений на внешней стороне стенки, EPS подкладка, скрытая с виду, может быть сжата или разрушена, и НЕ обеспечит защиту в будущем.

По окончании срока службы шлема просим обеспечить его утилизацию в соответствии с местными нормами, регулирующими обращение с отходами.

3. Ответственность за причиненный ущерб

При использовании этого шлема вы принимаете на себя все риски и ответственность за потерю, повреждения и травмы, связанные с его использованием, и вы ОТКАЗЫВАЕТЕСЬ от любых претензий в отношении компании Alpinestars и (или) ее дочерних предприятий, дистрибьюторов, поставщиков и агентов, в связи с любыми повреждениями, прямыми, косвенными, сопутствующими и другими телесными повреждениями, включая (но не ограничиваясь перечисленным) смерть, любые финансовые упущенную выгоду, которые могут произойти в результате использования шлема или любых связанных с ним.

[illegible]

[illegible]



ALPINESTARS.COM

ALPINESTARS EUROPE
5 Viale Fermi, Asolo (TV) 31011 Italy
email: alpinestars@alpinestars.com

S-R7
v 1.0 - Printed 2025

