



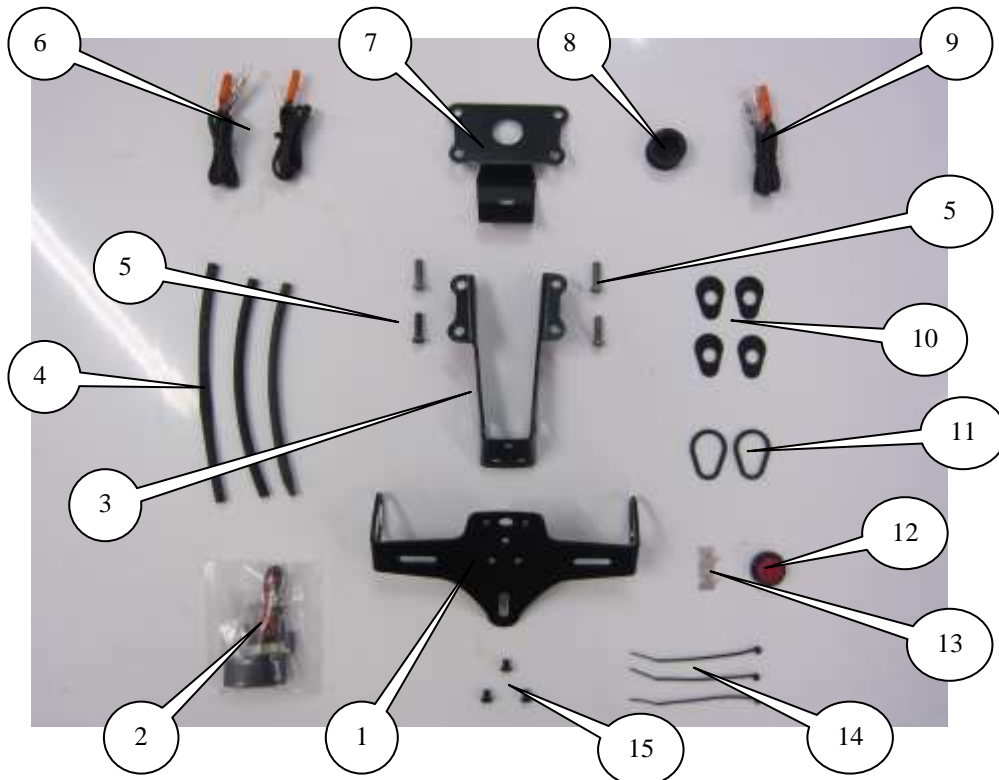
**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0159BK LICENCE PLATE BRACKET**  
**YAMAHA MT-07 '14-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.**  
**DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



## **LEGEND**

- ITEM 1 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0159 Part 2) (x1).
- ITEM 2 = LA0002 No. PLATE LIGHT ASSEMBLY (x1).
- ITEM 3 = MAIN BRACKET (TB0159 Part 1) (x1).
- ITEM 4 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x3).
- ITEM 5 = M6 x 16mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x4).
- ITEM 6 = WIRING CONNECTORS (INDICATORS) (CON0027) (x2).
- ITEM 7 = COVER PLATE (TB0159 Part 3) (x1).
- ITEM 8 = RUBBER GROMMET (RB0002) (x1).
- ITEM 9 = WIRING CONNECTORS (No. PLATE LIGHT) (CON0028) (x1).
- ITEM 10 = MINI INDICATOR ADAPTORS (I0016) (x4).
- ITEM 11 = OEM INDICATOR ADAPTORS (I0037) (x2).
- ITEM 12 = REFLECTOR (x1).
- ITEM 13 = SELF ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
- ITEM 14 = 2.5mm CABLE TIES (x3).
- ITEM 15 = M6 x 6mm LONG BUTTON HEAD BOLTS (x3).

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

## **TOOLS REQUIRED**

- Set of metric Allen keys to include 4, 5 & 6mm A/F sizes.
- Socket set to include 6 & 8mm sockets and wrench.
  - 12mm Spanner.
  - Phillips screwdriver.
  - Small amount of superglue.
    - Cable cutters.

- **MAXIMUM TORQUE SETTINGS**

- M4 Bolt = 8 Nm
- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm
- M8 Bolt = 20 Nm



Picture 1



Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26



Picture 27



Picture 28



Picture 29



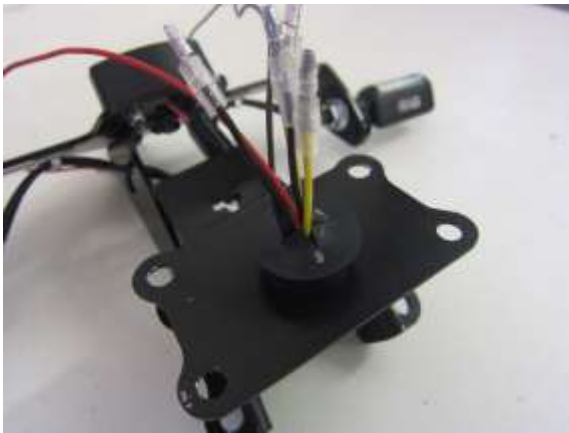
Picture 30



Picture 31



Picture 32



Picture 33



Picture 34



Picture 35



Picture 36





Picture 37



Picture 38



Picture 39



Picture 40

### **FITTING INSTRUCTIONS**

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the key and the rider's seat by removing the two bolts under each corner of the seat, as shown in picture 1.
- On the underside of the tail unit, remove the five push rivets, as shown in picture 2. This will allow the plastic splash guard to come away from the bike, as shown in picture 3.
- On top of the tail section, remove the two Phillips screws which secure the small joining panel above the rear light in place and gently pull the panel off towards the rear of the bike, as shown in pictures 4 & 6.
- Remove the two Philips screws securing the front joining panel before gently unclipping and removing from the bike, as shown in picture 5.
- Remove the two 6mm allen key bolts that secure the two side panels and have a spacer behind them, as shown in picture 6.
- On the tail section side panels, remove the 8mm bolt and 4mm allen key bolt that are located on each side, as shown in picture 7. *Do this on both sides of the bike.*



- On the underside of the panel, near the key lock on the left side, there is a small push rivet that also needs to be removed, as shown in picture 8. *Do this on both sides of the bike.*
- With all these fixings removed, the tail section side panels can now be removed by gently pulling away from the side, as shown in pictures 9 & 10.
- The undertray panel should now be able to come away from the bike, as shown in picture 11.
- Inside the tail section, remove the cable tie and disconnect the wiring connectors that relate to the indicators and licence plate illuminator, as shown in picture 12. *It is a good idea to note which connector's match, to make re-fitting easier and mark the indicators left & right. This is particularly important if using R&G Mini Indicators.*
- Remove the four bolts that mount the underside of the OEM licence plate bracket to the bike, and carefully pull away from the bike, as shown in pictures 13 & 14.
- Take the R&G licence plate bracket (item 1 – TB0159 Part 2) and fit it to the main bracket (item 3 – TB0159 Part 1) using the three M6 x 6mm long button head bolts (item 15), as shown in pictures 15 & 16.
- Fit the R&G license plate illuminator (item 2) to the assembly, as shown in picture 17. Use a small amount of superglue to stick the light shroud in position. Fit one length of heatshrink to the wires and tighten the nuts on the rear, as shown in picture 18.
- If you intend to re-use the OEM indicators, skip the following five stages.
- To fit the R&G Mini Indicators, take one indicator, remove the nut and fit two of the Mini Indicator Adaptor plates (item 10 – I0016)(stepped faces facing each other) over the wires, before relocating the nut. (Please use the heatshrink (item 4) to protect the indicator wires), as shown in picture 19.
- Locate these through either indicator mounting hole, as shown in picture 20.
- Fit the nut to the exposed thread and tighten in place, ensuring the stepped face on the adaptor plates locate correctly on either side of the metal bracket in the hole, as shown in picture 21.
- Do the above three steps for the remaining indicator.
- The wiring can now be fed through the two holes on either side of the main bracket and secured in place using cable ties and the self-adhesive clips, as shown in picture 22 & 31.
- *To fit the OEM indicators, these first need to be removed from the OEM licence plate hanger.*
- *Take the already removed license plate hanger and remove the four bolts, as shown in picture 23.*
- *With all four bolts removed, the assembly should separate as seen in picture 24.*
- *Untuck the wiring from the plastic wiring channel, as shown in picture 25.*
- *On the inside of the indicators, there is a small plastic plate which locates inside the rubber housing of the indicator mount. Remove this plate and gently pull the indicator out of the hole, as shown in pictures 26 & 27.*
- *Take the OEM Indicator Adaptor plates (item 11 – I0037) and fit one to each indicator rubber, as shown in pictures 28 & 29.*
- *Locate the indicators through the indicator mounting hole on the tail tidy assembly (placing the correct side indicator on the correct side of the tail tidy, as previously marked on the wiring) and re-fit the small plastic plate inside the rubber to securely mount the indicator, as shown in picture 30.*
- *The wiring can now be fed through the two holes on either side of the main bracket and secured in place using cable ties and the self-adhesive clips, as shown in picture 22 & 31.*
- Take the cover plate (item 7 – TB0159 Part 3) and fit the rubber grommet (item 8) through the central hole, as shown in picture 32.
- Offer up to the tail tidy assembly, ensuring it is orientated the correct way and feed the wiring through the rubber grommet, as shown in picture 33.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Align the four holes and fit the four M6 x 16mm long button head bolts (item 5) through the main bracket and then the cover plate, as shown in picture 34.
- Offer the assembly up to the underside of the bike, feeding the wires through the large hole in the rear subframe, and loosely tighten the four M6 x 16mm long button head bolts (item 5) into the subframe mounts, as shown in picture 35. *Whilst tightening, pay attention to the underside of the tail light, as there is a small boss that needs to locate in the "T" shaped cut-out on the metal cover.*
- If fitting the R&G Mini Indicators then the wiring connectors can now be fitted. Take 2x CON0027's (item 6) and fit to the bullet connectors on each indicator. Fit the other end to the wiring connectors on the main harness.
- Do the same for the licence plate illuminator, but use the remaining CON0028 (item 9), fitting the bullet connectors together and then the other end to the main harness. This end should be the female connector. *(If illumination fails, swap the bullet connections around).* It is a good idea at this point to turn the ignition on and check for the correct operation of all lights.
- If re-using the OEM indicators, simply reconnect to the correct connectors.
- Cable tie the wiring neatly together and re-fit any clips previously removed.
- Re-fit the plastic undertray, by locating the front tab into its housing, as shown in picture 38.
- Re-fit both side panels to the tail section, ensuring they slot over the undertray correctly, as shown in picture 39.
- Re-fit the bolts and push rivets that secure the side panels in place.
- Re-fit the push rivets that located the side panels to the undertray, as shown in picture 40. *The top push rivet will need to be left out.*
- Re-fit the remaining two bodywork joining panels and Philips screws.
- Ensure all bolts are tightened evenly.
- Re-fit the seat, securely mount the two bolts and re-fit the pillion seat.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the license plate illuminator and all lights before riding.

ISSUE 1 28/02/14 (AR)

**Digital copies of these instructions are available to download from [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



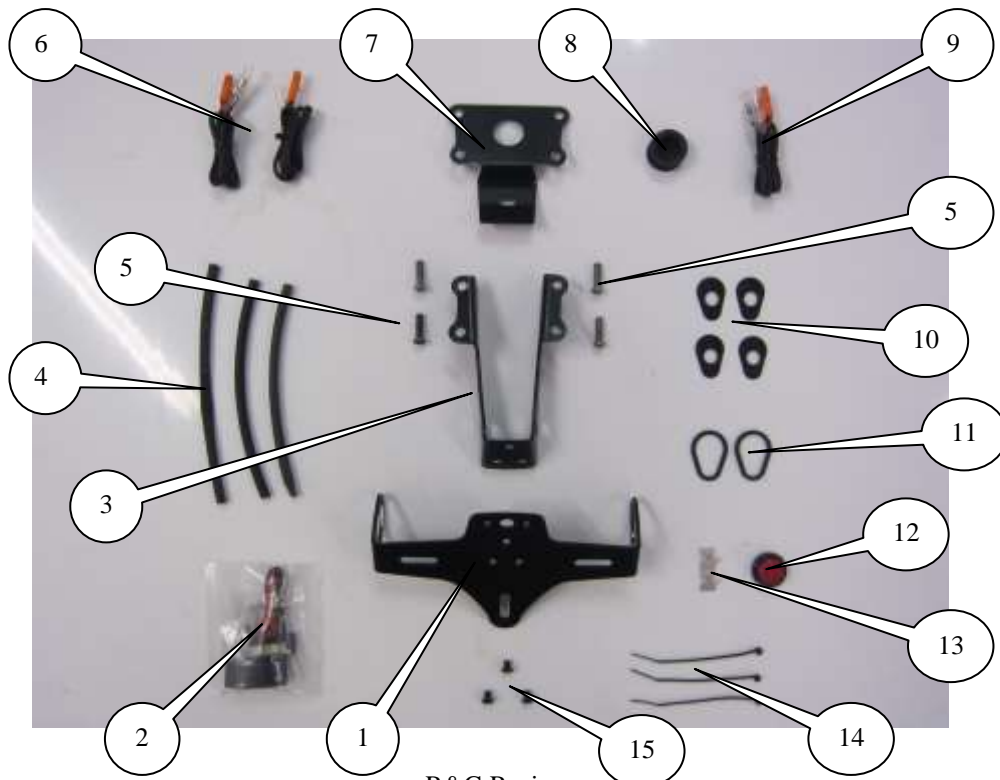
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR LP0159BK SUPPORT DE PLAQUE**  
**YAMAHA MT-07 '14-**



**Assurez vous que toutes les pièces soient présentes avant de procéder au montage.**

**La façon dont le kit est emballé ne correspond pas forcément à la façon de monter les pièces sur la moto.**

LES PIÈCES PRÉSENTÉES PEUVENT N'ÊTRE QUE REPRÉSENTATIVES, AFIN DE FACILITER ET CLARIFIER LES INSTRUCTIONS DE MONTAGE.



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### **LEGENDE**

- ARTICLE 1 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0159 Part 2) (x1).  
ARTICLE 2 = LA0002 No. ASSEMBLAGE FEU DE PLAQUE(x1).  
ARTICLE 3 = SUPPORT PRINCIPAL (TB0159 Part 1) (x1).  
ARTICLE 4 = 150mm LONGUEUR THERMORETRACTABLE (x3).  
ARTICLE 5 = M6 x 16mm BOULONS (x4).  
ARTICLE 6 = CONNECTEURS DE FILS (CLIGNOTANTS) (CON0027) (x2).  
ARTICLE 7 = COUVERTURE PLAQUE (TB0159 Part 3) (x1).  
ARTICLE 8 = OEILLET DE CAOUTCHOUC (RB0002) (x1).  
ARTICLE 9 = CONNECTEURS DE FILS (No. FEU DE PLAQUE) (CON0028) (x1).  
ARTICLE 10 = ADAPTATEURS MINI CLIGNOTANTS (I0016) (x4).  
ARTICLE 11 = ADAPTATEURS CLIGNOTANTS D'ORIGINE (I0037) (x2).  
ARTICLE 12 = REFLECHISSANT (x1).  
ARTICLE 13 = CLIPS AUTOCOLLANTS (x2).  
ARTICLE 14 = 2.5mm COLLIERS DE SERRAGE (x3).  
ARTICLE 15 = M6 x 6mm BOULONS (x3).

NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR LES COMPOSANTS, *CES RONDELLES DOIVENT ETRE JETTES!*

### **OUTILS REQUIS**

- Jeu de clés Allen 4,5 et 6mm.
- Jeu de clés plates 6 & 8mmh.
  - Clé à molette 12mm.
  - Tournevis cruciforme.
  - Une peu de superglue.
  - Pince coupante.

### **COUPLES DE SERRAGE MAXIMUM**

- M4 BOULON = 8 Nm
- M5 BOULON = 12 Nm
- M6 BOULON = 15 Nm
- M8 BOULON = 20 Nm



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15



Photo 16



Photo 17



Photo 18





Photo 19



Photo 20



Photo 21



Photo 22



Photo 23



Photo 24



Photo 25



Photo 26



Photo 27



Photo 28



Photo 29



Photo 30



Photo 31



Photo 32

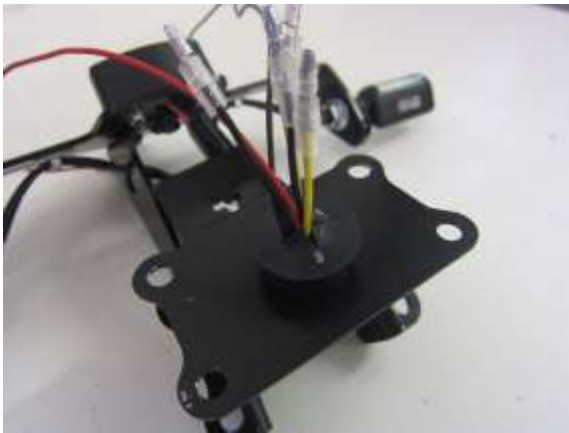


Photo 33



Photo 34



Photo 35



Photo 36



Photo 37



Photo 38



Photo 39



Photo 40

#### **Instructions de montage:**

- Pour monter le support de plaque, commencez par enlever le siège passager en utilisant une clé, puis le siège du pilote en enlevant les 2 boulons sous chaque coin du siège (photo 1).
- Sur la face inférieure de l'empennage, enlevez les 5 rivets (photo 2). Cela permettra au garde boue plastic de s'extraire de la moto (photo 3).
- Sur le haut de l'empennage, enlever les 2 vis cruciformes qui fixent le petit cache de jointure au dessus du feu arrière en place puis tirer le cache vers l'arrière de la moto (photos 4 & 6).
- Enlever les 2 vis cruciformes fixant le cache avant de jonction avant de le déclipser et de l'enlever de la moto (photo 5).
- Enlever les 2 boulons 6mm qui fixent les 2 caches latéraux et qui possèdent une entretoise (photo 6).



- Sur les caches de l'empennage, enlever le boulon 8mm et le boulon 4mm qui sont placés de chaque côté (Photo 7). Faire cela des 2 cotés de la moto.
- Sur la partie du dessous du cache, a coté l, près de la serrure à clé sur le côté gauche, il y a un petit rivet qui doit aussi être enlevé (photo 8). Faire cela des 2 cotés de la moto.
- Une fois ces fixations enlevées, les caches peuvent être enlevés en tirant doucement sur le coté (photos 9 & 10).
- Le cache de passage de roue doit à présent pouvoir s'extraire de la moto (photo 11).
- A l'intérieur de l'empennage, enlever le collier de serrage et déconnecter les connecteurs de fils qui relient les clignotants et le feu de plaque (photo 12). NOTE : C'est une bonne idée de noter la liaison des connecteurs, pour permettre un remontage facile. Cela est particulièrement important si vous utilisez les minis clignotants R&G.
- Enlever les 4 boulons qui fixent le passage de roue du support de plaque d'origine, puis tirez-le doucement de la moto (photos 13 & 14).
- Prendre le support de plaque R&G (Article 1 – TB0159 Partie 2) et montez les sur le support principal (Article 3 – TB0159 Partie 1) en utilisant les 3 boulons M6 x 6mm (Article 15), photos 15 & 16.
- Monter le feu de plaque R&G (Article 2) sur l'ensemble (photo 17). Utiliser un petit peu de superglue pour coller le linceul de lumière en position. Placer une longueur thermo rétractable sur les fils et serrer les écrous à l'arrière (photo 18).
- Si vous avez l'intention de réutiliser les clignotants d'origine, passer les 5é tapes suivantes.
- Pour monter les mini clignotants R&G, prendre un clignotant, enlever l'écrou et monter les 2 plaques d'adaptateur de minis clignotants (Article 10 – I0016)(étagées, en face de l'autre) autour des fils, avant de replacer l'écrou. (Utiliser de la thermo rétractable (Article 4) pour protéger les fils), photo 19.
- Placez-les à travers chaque trou de fixation de clignotant (photo 20).
- Placer l'écrou sur le filetage exposé et serrer en position, en veillant à ce que la face étagée sur les plaques d'adaptateur se place correctement de chaque coté du support métallique dans le trou (photo 21).
- Réaliser les 3 étapes ci dessus pour l'autre clignotant.
- Les fils peuvent à présent être passés à travers les 2 trous de chaque coté du support principal et fixés en place à l'aide des colliers de serrage et des clips autocollants (photo 22 & 31).
- *Pour monter les clignotants d'origine, ils doivent d'abord être enlevés du support de plaque d'origine.*
- *Prendre le support de plaque déjà enlevé et enlever les 4 boulons (photo 23).*
- *L'assemblage doit se séparer comme sur la photo 24.*
- *Défaire les fils du canal de fils en plastique (photo 25).*
- *A l'intérieur des clignotants, il y a une petite plaque en plastique qui se place à l'intérieur de l'emplacement en caoutchouc du support de clignotant. Enlever cette plaque puis tirer doucement le clignotant hors du trou (photos 26 & 27).*

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Prendre les plaques d'adaptateur de clignotant d'origine (Article 11 – I0037) et montez-en une à chaque caoutchouc de clignotant (photos 28 & 29).
- Placer les clignotants à travers le trou de support clignotant sur l'ensemble support de plaque (en plaçant le bon clignotant du bon côté du support de plaque, comme précédemment marqué sur les fils) et remettre la petite plaque en plastique à l'intérieur du caoutchouc pour fixer le clignotant (photo 30).
- Les fils peuvent à présent être passés à travers les 2 trous de chaque côté du support principal et fixés en place en utilisant les colliers de serrage et les clips autocollants, photos 22 & 31).
- Prendre la plaque de couverture (Article 7 – TB0159 Partie 3) et placez l'œillet de caoutchouc (Article 8) à travers le trou central (photo 32).
- Montez la sur l'ensemble support de plaque, en veillant à ce qu'elle soit orientée du bon côté puis passer les fils à travers l'œillet de caoutchouc (photo 33).
- Aligner les 4 trous et passer les 4 boulons M6 x 16mm (Article 5) à travers le support principal puis la plaque de couverture (photo 34).
- Monter l'ensemble sur le passage de roue, en passant les fils à travers le trou large à l'arrière du sous cadre, puis serrer légèrement les 4 boulons M6 x 16mm (Article 5) dans les supports de sous cadre (photo 35). Tout en serrant, faites attention au passage de roue, il y a un petit patron qui doit se positionner dans la découpe en forme de "T" sur la couverture métal.
- Si vous installez les mini clignotants R&G, les connecteurs de fils peuvent être rebranchés. Prendre 2x CON0027's (Article 6) et adaptez les aux connecteurs de chaque côté. Monter l'autre extrémité aux connecteurs de fils sur le harnais principal.
- Faire la même chose pour le feu de plaque, mais utiliser le CON0028 restant (Article 9), en montant les connecteurs ensemble puis l'autre extrémité au harnais principal. Cette extrémité doit être le connecteur femelle. (Si l'éclairage échoue, permuttez les connecteurs). Il est bon de vérifier à ce stade de mettre le contact et de vérifier le bon fonctionnement de tous les feux.
- Si vous réutilisez les clignotants d'origine, reconnectez simplement aux bons connecteurs.
- Serrer les fils avec les colliers de serrage ensemble et remettre tout clip qui a pu être enlevé précédemment.
- Remettre le passage de roue, en plaçant l'attache avant dans son emplacement (photo 38).
- Remettre les caches latéraux des 2 côtés, en vous assurant qu'ils se placent en position autour du passage de roue (photo 39).
- Remettre les boulons et rivets qui fixent les caches latéraux en place.
- Remettre les rivets qui fixaient les caches latéraux au passage de roue (photo 40). Le rivet du haut devra être laissé de côté.
- Remettre les 2 caches de carénage restants et les vis cruciformes.
- Veiller à ce que tous les boulons soient correctement serrés.
- Remettre le siège, serrez les 2 boulons et remettez le siège passager.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Remettre la plaque d'immatriculation (peut nécessiter un perçage).
- Selon la loi locale, monter les réflecteurs (article 10) aux emplacements appropriés.
- Revérifiez que les clignotants et les feux de plaque fonctionnent bien avant de prendre la route.

ISSUE 1 28/02/14 (AR)

**Ces instructions de montage sont disponibles au téléchargement sur [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



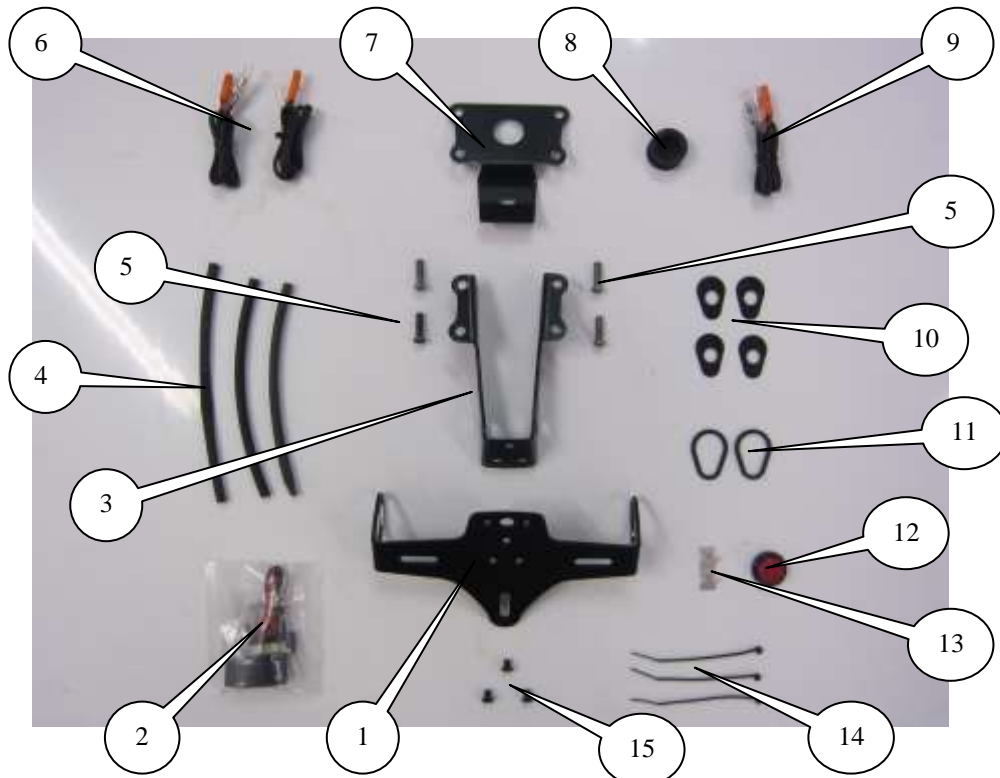
**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0159BK KENNZEICHENHALTER  
YAMAHA MT-07 '14-**



**ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





### **LIEFERUMFANG:**

- ARTIKEL 1 = KENNZEICHENHALTER (TB0159 Teil 2) (x1).
- ARTIKEL 2 = LA0002 KENNZEICHENBELEUCHTUNG (x1).
- ARTIKEL 3 = HALTERUNG (TB0159 Part 1) (x1).
- ARTIKEL 4 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x3).
- ARTIKEL 5 = M6 x 16mm INBUSSCHRAUBEN (x4).
- ARTIKEL 6 = KABELVERBINDUNGEN (BLINKER) (CON0027) (x2).
- ARTIKEL 7 = ABDECKPLATTE (TB0159 Teil 2) (x1).
- ARTIKEL 8 = GUMMITÜLLE (RB0002) (x1).
- ARTIKEL 9 = VERBINDUNGSKABEL FÜR DIE KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0028) (x1).
- ARTIKEL 10 = ADAPTER FÜR MINI-BLINKER (I0016) (x4).
- ARTIKEL 11 = ADAPTER FÜR ORIGINAL-BLINKER (I0037) (x2).
- ARTIKEL 12 = RÜCKSTRAHLER (x1).
- ARTIKEL 13 = SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS (x2).
- ARTIKEL 14 = 2.5mm KABELBINDER (x3).
- ARTIKEL 15 = M6 x 6mm LANGE INBUSSCHRAUBEN (x3).

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

### **SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:**

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4; 5 und 6 mm Größe
- Steckschlüsselsatz inkl. 6 & 8mm Steckschlüssel
  - 12mm Gabelschlüssel
- Kreuzschlitzschraubendreher
  - Sekundenkleber
  - Seitenschneider

### **ANZUGSDREHMOMENT:**

- M4 Schraube = 8 Nm
- M5 Schraube = 12 Nm
- M6 Schraube = 15 Nm
- M8 Schraube = 20 Nm



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5



Abbildung 6



Abbildung 7



Abbildung 8



Abbildung 9



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12



Abbildung 13



Abbildung 14



Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17



Abbildung 18



Abbildung 19



Abbildung 20



Abbildung 21



Abbildung 22



Abbildung 23



Abbildung 24



Abbildung 25



Abbildung 26



Abbildung 27



Abbildung 28



Abbildung 29



Abbildung 30



Abbildung 31



Abbildung 32

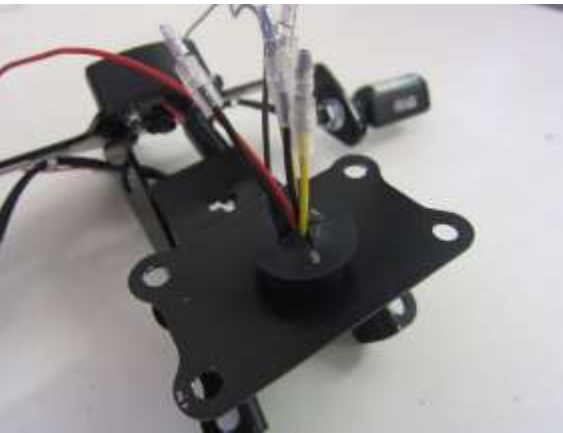


Abbildung 33



Abbildung 34



Abbildung 35



Abbildung 36



Abbildung 37



Abbildung 38



Abbildung 39



Abbildung 40

### MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter zu montieren, entfernen Sie den Beifahrersitz (Schlüssel benutzen), danach den Fahrersitz entfernen (entfernen Sie die zwei Schrauben unter jeder Ecke des Sitzes) – siehe Abbildung 1.
- Entfernen Sie die fünf Befestigungsnieten, wie in Abbildung 2 abgebildet. Danach können Sie den Spritzschutz vom Motorrad entfernen – siehe Abbildung 3.
- Entfernen Sie die zwei Kreuzschlitzschrauben, die den kleinen Verbindungsteil über dem Rücklicht befestigen. Den Verbindungsteil vorsichtig nach hinten ziehen und entfernen – siehe Abbildungen 4 & 6.
- Entfernen Sie die zwei Kreuzschlitzschrauben, die den vorderen Verbindungsteil befestigen, bevor sie ihn lösen und vom Motorrad entfernen – siehe Abbildung 5.
- Entfernen Sie die zwei 6mm Inbusschrauben, die beide Seitenverkleidungen befestigen (diese Schrauben haben jeweils einen Abstandshalter) – siehe Abbildung 6.
- Am Heckteil der beiden Seitenverkleidungen jeweils die 8mm Schraube und die 4mm Inbusschraube entfernen – siehe Abbildung 7.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Auf der Unterseite der Verkleidung, in der Nähe des Schlüsselschlosses, ist eine kleine Befestigungsniete, die auch entfernt werden muss – siehe Abbildung 8. *Diese Niete auch auf der anderen Seite des Motorrades entfernen.*
- Das Heck und die Seitenverkleidungen können nun vorsichtig vom Motorrad entfernt werden – siehe Abbildungen 9 & 10.
- Die Untere Abdeckung kann nun auch entfernt werden – siehe Abbildung 11.
- Am Heck den Kabelbinder entfernen und die Kabelsteckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung und die Blinker trennen - siehe Abbildung 12. *Markieren Sie die Steckverbinder für die Blinker mit links und rechts, um das verbinden nachher zu erleichtern. Dieser Schritt ist besonders wichtig, wenn Sie die R&G Mini-Blinker montieren.*
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die die Unterseite des Originalkennzeichenhalters am Motorrad befestigen und den Kennzeichenhalter vorsichtig vom Motorrad entfernen – siehe Abbildungen 13 & 14.
- Den R&G Kennzeichenhalter (Artikel 1 – TB0159 Teil 2) an der Kennzeichenhalterung (Artikel 3 – TB0159 Teil 1) montieren. Verwenden Sie hierfür die drei M6 x 6mm Inbusschrauben vom Kit (Artikel 15) – siehe Abbildungen 15 & 16.
- Montieren Sie nun die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 2), wie in Abbildung 17 abgebildet. Verwenden Sie eine kleine Menge Sekundenkleber, um die Lichtabdeckung in Position zu befestigen. Benutzen Sie einen Schrumpfschlauch, um die Kabel zu schützen und ziehen Sie die Mutter hinten fest – siehe Abbildung 18.
- Wenn Sie die Originalblinker verwenden, überspringen Sie die nächsten fünf Schritte.
- Um die R&G Mini-Blinker zu montieren, nehmen Sie einen Blinker, entfernen Sie die Mutter und montieren Sie die Adapter für die Mini-Blinker (Artikel 10 – I0016) - die abgestuften Flächen gegenüberstehend auf den Kabeln - bevor Sie die Mutter wieder positionieren. (Bitte Schrumpfschlauch (Artikel 4) benutzen, um die Kabel zu schützen) – siehe Abbildung 19.
- Führen Sie einen Blinker in eine der Blinker-Montageöffnungen – siehe Abbildung 20.
- Die Mutter am offenen Gewinde anbringen und befestigen – bitte darauf achten, dass die abgestufte Flächen der Adapter an beiden Seiten der Metallhalterung in der Öffnung sind – siehe Abbildung 21.
- Wiederholen Sie diese drei Schritte für den übrigen Blinker.
- Nun können die Kabel durch die zwei Öffnungen an jeder Seite des Halters geführt und mit Kabelbindern und selbstklebenden Clips befestigt werden – siehe Abbildung 22 & 31.
- *Um die Originalblinker zu montieren, müssen Sie sie erst vom Originalkennzeichenhalter abmontieren.*
- *Nehmen Sie den bereits abmontierten Originalkennzeichenhalter und entfernen Sie die vier Schrauben, die in Abbildung 23 abgebildet sind.*
- *Wenn alle vier Schrauben entfernt sind, kann der Kennzeichenhalter auseinander genommen werden – siehe Abbildung 24.*
- *Nehmen Sie die Kabel aus dem Plastikkabelkanal – siehe Abbildung 25.*
- *Auf der Innenseite des Blinkers ist eine kleine Platte aus Plastik, die im Gummigehäuse der Halterung für den Blinker sitzt, entfernen Sie diese Platte und ziehen Sie den Blinker vorsichtig aus der Öffnung - siehe Abbildungen 26 & 27.*
- *Nehmen Sie die Adapter für die Originalblinker (Artikel 11 – I0037) und montieren Sie jeweils einen an jedem Blinkergummi – siehe Abbildungen 28 & 29.*
- *Die Blinker durch die Montageöffnungen am Kennzeichenhalter führen ( gemäß der vorherigen Beschriftung der Steckverbinder an der richtigen Seite anbringen) und montieren Sie die kleine Plastikplatte im Inneren des Gummis, um den Blinker sicher zu befestigen – siehe Abbildung 30.*

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Die Kabel können nun durch die zwei Öffnungen an jeder Seite des Halters geführt werden und mit den Kabelbindern und selbstklebenden Clips befestigt werden – siehe Abbildung 22 & 31.
- Nehmen Sie die Abdeckplatte (Artikel 7 – TB0159 Teil 3) und montieren Sie die Gummitülle (Artikel 8) in der mittleren Öffnung – siehe Abbildung 32.
- Führen Sie die Kabel durch die Gummitülle (bitte darauf achten, dass der Kennzeichenhalter richtig liegt) – siehe Abbildung 33.
- Die vier Öffnungen ausrichten und die vier M6 x 16mm Inbusschrauben (Artikel 5) durch den Kennzeichenhalter, dann durch die Abdeckplatte führen – siehe Abbildung 34.
- Die Einheit an der Unterseite des Motorrads ansetzen und die Kabel durch die große Öffnung im hinteren Hilfsrahmen führen – die vier M6 x 16mm Inbusschrauben (Artikel 5) in die Hilfsrahmenhalterungen einführen und fixieren – siehe Abbildung 35. Während Sie dies befestigen, bitte darauf achten, dass die kleine Lochplatte an der Unterseite des Rücklichts in den "T"-geformten Ausschnitt in der Metalabdeckung reinpasst.
- Wenn Sie R&G Miniblinker montieren, können nun die Kabelverbindungen montiert werden. Nehmen Sie 2x CON0027 (Artikel 6) und montieren Sie die Steckverbinder an den Blinkern. Verbinden Sie das andere Ende mit den Kabelsteckverbindern am Kabelbaum.
- Mit dem übrigen CON0028 (Artikel 9), diesen Schritt für die Kennzeichenbeleuchtung wiederholen – die Steckverbinder miteinander verbinden und das andere Ende am Kabelbaum anbringen. (Wenn die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, stecken Sie die Kabelverbindungen um). Bitte überprüfen Sie nun die Blinker und die komplette Beleuchtung.
- Wenn Sie die Originalblinker benutzen, einfach die Steckverbindungen wieder miteinander verbinden.
- Mit den Kabelbindern die Kabel ordentlich zusammen binden und alle vorher entfernte Clips wieder anbringen.
- Montieren Sie die untere Abdeckung aus Plastik – das vordere Stück passt ins Gehäuse - siehe Abbildung 38.
- Montieren Sie beide Seitenverkleidungen – bitte darauf achten, dass sie richtig über die untere Abdeckung passen – siehe Abbildung 39.
- Montieren Sie die Schrauben und die Befestigungsnieten, die die Seitenverkleidungen befestigen.
- Montieren Sie die Befestigungsnieten, die die Seitenverkleidungen an der unteren Abdeckung fixieren – siehe Abbildung 40. Die oberen Nieten werden weggelassen.
- Montieren Sie die übrigen zwei Verbindungsteile und Kreuzschlitzschrauben.
- Achten Sie darauf, dass alle Schrauben gleichmäßig festgezogen sind.
- Mit den zwei Schrauben den Sitz wieder sicher befestigen, danach den Beifahrersitz montieren.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen sind evtl. notwendig).
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter-Beleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.

AUSGABE 1 28/02/14 (AR)

**Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden:**  
[www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)